

مدیرعامل شرکت پدیدآوران امید پارس:

نیازمند برنامه جامع در لجستیک غلات هستیم

«تامین، خرید و نصب و راه‌اندازی برج‌ها و مکنده‌های تخلیه غلات، نصب و راه‌اندازی کانویرهای انتقال غلات و ساخت سیلوهای مناسب در سطح بندر و همچنین بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل چندوجهی به‌جای معطوف‌بودن به حمل‌ونقل جاده‌ای در پسرانها نیاز مبرم این حوزه است.» این گفته محمدرضا قائم‌مقامی، مدیرعامل شرکت پدیدآوران امید پارس است. گفت‌وگوی او در این خصوص را در ادامه می‌خوانیم.

شرکت پدیدآوران امید پارس چه فعالیتی دارد و چه خدماتی در حوزه غلات ارائه می‌کند؟

شرکت پدیدآوران امید پارس به‌عنوان پورت اپراتور عملیات کالای فله خشک با بهره‌گیری از اندوخته ارزشمند نیروی انسانی، دانش سازمانی، فناوری‌های نوین با قدرتمندی هرچه‌تمام‌تر در حوزه عملیات بندری به صاحبان کالا و صنایع استراتژیک کشور در بندر شهید رجایی برای ارتقای صنعت و اقتصاد این مرز و بوم در حال فعالیت است. بهره‌مندی از تجهیزات تخصصی و استراتژیک و همچنین همکاری

بی‌شائبه بیش از هزار نفر از جوانان این کشور، در خط مقدم پیشبرد اهداف عالی سازمان بنادر و دریانوردی مشغول به فعالیت است. این شرکت مخترع است از نظر تنوع ارائه خدمات در جایگاه نخست بندر شهید رجایی قرار دارد و در ارائه خدمات بندری نظیر، پورت اپراتوری کالای متفرقه و عمومی و همچنین راهبری پایانه‌های کانتینری پیشگام است.

تخلیه انواع غلات توسط تجهیزات استراتژیک و ویژه بندری و حفظ آماده به‌کاری تجهیزات برای تحقق این امر از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیران ارشد این شرکت است و با افتخار توانسته‌ایم با تخلیه بیش از ۹ میلیون تن کالای اساسی و استراتژیک سهم ارزنده‌ای در زنجیره تامین کالای اساسی هم‌وطنان خود داشته باشیم.

تسریع در تخلیه کشتی‌های کالاهای اساسی، سلامت و بهداشت محموله‌های تخلیه‌شده در فرآیندهای بندری نظیر حمل، انبارداری و بارگیری و نهایتاً ایفای نقش موثر در کاهش بهای تمام‌شده‌ی محمولات غذایی برای مصرف‌کننده نهایی را مهم‌ترین رسالت و چشم‌انداز خود می‌دانیم و در تلاشیم این مهم را روزبه‌روز و بیش‌ازپیش بهبود دهیم.

تعریف شما از امنیت غذایی با نیم‌نگاهی به نقش بنادر در واردات کالای اساسی چیست؟
مفهوم امنیت غذایی از جمله معیارهای زیستی جوامع بشری است به‌طوری‌که ابعاد گسترده‌ای را شامل می‌شود. بعد کمی موضوع به میزان دسترسی و سرانه مصرف و ابعاد کیفی به کیفیت و سلامت غذای جوامع بشری اشاره دارد.

تعریف امنیت غذایی را می‌توان اثر توأمان کیفیت و کمیت مقوله غذا و تغذیه بر همه افراد جامعه بشری دانست. بنادر و پورت‌های انتقال مواد غذایی از تامین‌کنندگان به مصرف‌کنندگان، نقش بسزایی در همه ابعاد امنیت غذایی ایفا می‌کنند. از نظر کمی عملکرد بنادر می‌تواند در میزان و سرعت دسترسی افراد جامعه به مواد غذایی موردنیاز اثر بگذارد و از نظر کیفی هم این بنادر هستند که با انبارداری صحیح و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی می‌توانند سلامت مواد غذایی را در فرآیند انتقال تضمین کنند. آلودگی بنادر می‌تواند باعث از بین رفتن کیفیت مواد غذایی و اضافه‌کردن آلودگی‌های صنعتی جدید به مواد غذایی شود.

بندر شهید رجایی به‌عنوان یک بندر کانتینری از سالیان متمادی در فرآیند انتقال انواع کالای کشور نقش داشته و در سال‌های اخیر در راستای رعایت اصول پدافند غیرعامل به یکی از مبادی اصلی ورود و خروج کالای فله خشک تبدیل شده است. زیرساخت‌های فعلی پاسخگوی سطح استانداردهای مفهوم امنیت غذایی نیست ولی با تمهیدات و سیاست‌های کلانی که برای توسعه و ارتقای این بندر اندیشیده شده است به‌زودی شاهد افزایش زیرساخت‌های مناسب در راستای بهبود شاخص‌های امنیت غذایی کشور خواهیم بود.

تحلیل شما از لزوم احداث پایانه تخصصی محصولات فله در بنادر چیست و در بحث واردات غلات تاکنون موفق به تخلیه و انتقال چه میزان غلات در بنادر کشور شده‌اید؟

برای ارتقای شاخص‌های زنجیره تامین مواد غذایی فله و به‌صورت خاص غلات و همچنین به‌منظور تسریع در فرآیند انتقال کالای فله خشک و غلات از بنادر و با توجه به نیاز به کاهش زمان تخلیه و بارگیری شناورهای حامل غلات و به‌منظور افزایش ضریب سلامت غلات وارده به کشور از طریق بنادر و پایانه‌های تخصصی و بهره‌گیری از تجهیزات مناسب این حوزه، سرمایه‌گذاری در این بخش یکی از نیازهای مبرم بنادر است.

همان‌طور که بیان شد این شرکت به‌عنوان پورت اپراتور فله خشک موفق به تخلیه بیش از ۹ میلیون تن انواع کالای اساسی و استراتژیک کشور شده است که از این میزان بیش از شش میلیون تن انواع غلات بوده است.

چالش‌های بی‌شماری در مسیر اجرای موفق عملیات پورت اپراتوری فله خشک بندر شهید رجایی پشت سر نهاده‌ایم. یکی از مهم‌ترین این مسائل می‌توان به نگهداری و تعمیرات تجهیزات ویژه تخلیه

غلات اشاره کرد. افزایش و حفظ سطح آماده به‌کاری تجهیزات استراتژیک عملیات تخلیه شناورها نیاز به چابکی و انعطاف بالای اقتصادی، عملیاتی و ... دارد. از دیگر دغدغه‌های مدیریت این حوزه می‌توان به عدم صرفه اقتصادی سرمایه‌گذاری و توسعه این بخش با وجود هزینه‌های بالای تحریم و تورم اشاره کرد. بنگاه‌های اقتصادی در کنار رسالت‌های اجتماعی و مدنی خود به سودآوری و ارتقای کارکنان خود و همچنین توسعه زیرساخت‌های تجهیزاتی خود می‌اندیشند.

استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی با اتخاذ سیاست‌های مالی و تعرفه‌ای مناسب و همچنین حمایت‌های عملیاتی و سرمایه‌گذاری‌های سودده می‌تواند راه برون‌رفت از این چالش‌ها باشد. هم‌راستایی فرآیندهای زنجیره تامین و سلامت غذایی کشور می‌تواند ضرورت و اهمیت این قبیل سرمایه‌گذاری‌های را نمایان کند.

مهم‌ترین امکانات تحت مالکیت این شرکت چیست؟

شرکت پدیدآوران امید پارس به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی پویا و موفق در این حوزه با ترسیم چشم‌اندازهای سازمانی هم‌راستا با نیازهای کلان بنادر، در حال تجهیز و ارتقای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خود برای حضور موثر و سودآور و از طرفی کاهش دغدغه‌های سلامت کشور است. این شرکت در حال حاضر در توسعه تجهیزات حمل درون منطقه ویژه، تجهیزات حمل خود را تا ۳۰ دستگاه افزایش داده است و برای افزایش راندمان عملیات تخلیه شناور و نهایتاً کاهش بهای تمام‌شده محصول نهایی برای مصرف‌کننده از طریق کاهش دموژن شناورها و افزایش سرعت انتقال محمولات به مصرف‌کننده نهایی دو دستگاه مکنده تخلیه غلات با فناوری به‌روز خریداری کرده و در حال انتقال به بنادر کشور است.

در نگاهی کلی و در راستای ترانزیت غلات و پیوستن به کریدور شمال به جنوب / شرق به غرب، سازمان بنادر و شرکت‌های بخش خصوصی چه فعالیت‌های ویژه‌ای را به‌خصوص در حوزه ترانزیت غلات باید انجام دهند؟

توجه به مسئله بسیار مهم ترانزیت غلات و بهره‌مندی از مزایای کریدور شمال به جنوب در رشد ترانزیت کشور نقش بسزایی دارد. البته به واسطه سیاست‌های کلان منطقه‌ای در ماه‌های اخیر فرصت بهبود و استفاده از این کریدور با وقوع بحران اکرین بیش‌ازپیش نمایان شد که این موضوع نیز به‌عنوان یک فرصت قابل پیش‌بینی بود.

معطوف بودن تمرکز کشور به حمل‌ونقل جاده‌ای و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل ریلی باعث شده است تا شیب هزینه‌ها از شیب درآمدها پیشی بگیرد و وضعیت فعلی پاسخگوی نیازها نباشد. پس شاید به‌عنوان اولین گام برای شرکت‌های سرمایه‌گذار ریلی بهبود فضای کسب‌وکار، کاهش تعرفه‌ها است.

ایجاد فضای مطلوب و سیاست‌گذاری اثربخش در حوزه حمل‌ونقل ریلی به طریقی که جذابیت برای ورود بخش خصوصی به‌منظور تامین تجهیزات و کمبودهای این حوزه افزایش پیدا کند، به‌طوری‌که نقطه شکست خدمات، فرسودگی تجهیزات نباشد.

به مهم‌ترین عناوین کسب‌شده توسط پدیدآوران امید پارس و همچنین مهم‌ترین برنامه‌های طرح توسعه‌ای شرکت خود در صنایع مرتبط با لجستیک غلات اشاره کنید.

این شرکت با قرار گرفتن در پیشانی عملیات ورود غلات به بنادر قرار دارد و به‌منظور بهبود وضعیت موجود و افزایش امنیت غذایی کشور، به‌صورت دغدغه‌مند اقدام به خرید و تامین چند دستگاه مکنده غلات کرده که ظرف چند ماه آینده فرآیند استقرار و راه‌اندازی کامل می‌شود.

از دیگر دغدغه‌های این شرکت ارسال و توزیع غلات با بالاترین سطح سلامت به‌منظور جلوگیری از بیماری‌های گوارشی به مصرف‌کننده نهایی است که به همین منظور در طرح توسعه حمل‌ونقل ریلی غلات از بنادر جنوبی کشور به بنادر خشک کشور مشارکت کرده است.



شرکت پدیدآوران امید پارس به‌عنوان پورت اپراتور فله خشک موفق به تخلیه بیش از ۹ میلیون تن انواع کالای اساسی و استراتژیک کشور شده است که از این میزان بالغ بر ۶ میلیون تن انواع غلات بوده است

فرآیند زنجیره تامین و لجستیک غلات مجموعه‌ای از سطوح و زیرساخت‌های انتقال و توزیع را شامل می‌شود به‌طوری‌که کم‌توجهی و ضعف در هر بخش، این چرخه را معیوب و با‌کندی مواجه می‌کند