



دبیر انجمن بنادر ایران:

دریانوردان؛ اجازه ندادند چرخه اقتصاد کشور متوقف شود

کشورهای صاحب دریا در قیاس با کشورهای محصور در خشکی، مزیت‌های ویژه‌ای دارند لذا ضرورت دارد از ویژگی‌های بی‌شمار آن به نحو مطلوب استفاده کرد. در حال حاضر و با آن که ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود، سهم اقتصاد دریایی بنادر از تولید ناخالص داخلی حدود یک درصد است. این در شرایطی است که با وجود زیرساخت‌های مناسب، دریانوردانی کارگشته و جایگاه ایران، می‌توان این عدد را به‌طور قابل توجهی افزایش داد. با محسن صادقی‌فر، دبیر انجمن بنادر ایران گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که در ادامه می‌آید.

انجمن بنادر ایران با چه هدفی تشکیل شد؟

از اواسط دهه ۸۰ که نقش بخش خصوصی در بنادر کشور پررنگ شد و کلیه امور بنادر در بخش عملیاتی به بخش خصوصی واگذار شد، نیاز به وجود انجمنی که به‌عنوان بازوی اجرایی سازمان بنادر و همچنین حلقه واسط بین شرکت‌های بخش خصوص و مدیریت بنادر کشور عمل کند، احساس شد.

سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان سیاست‌گذار در بخش عملیاتی نقش اصلی را بر عهده دارد و اعضای این تشکل کلیه اقدامات اجرایی اعم از تخلیه کالا از پای کشتی تا حمل و باربری به محوطه و انبارداری و صفای کالاها و تحویل به صاحبان کالا را با تجهیزات خود و در انبارها و محوطه‌های سرمایه‌گذاری‌شده توسط بخش خصوصی و با نرم‌افزارهای اختصاصی خود بر



اما به لحاظ شرایط تحریمی علاقه‌ای به نمایش ظاهری خود نیستند.

در حوزه انبارداری با چه چالش‌هایی روبه‌رو هستیم؟

با توجه به تمهیدات و تشویق‌هایی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی و گمرکات کشور صورت گرفته، رسوب کالا در بنادر به حداقل خود رسیده است و صاحبان کالا با حداقل تشریفات گمرکی در زمان مقرر می‌توانند نسبت به خروج کالای خود اقدام کنند. لازم به یادآوری است که در سال ۱۳۵۷ کل آمار ورودی بنادر ایران ۱۲ میلیون تن در سال بود و در حال حاضر این آمار به ۱۵۰ میلیون تن در سال رسیده است. در حال حاضر وقتی یک کشتی ۱۰۰ هزار تنی در بنادر ایران پهلوگیری می‌کند و با تجهیزات پیشرفته گاه‌ها روزانه ۱۵ تا ۲۰ هزار تن تخلیه می‌شود تا کشتی در حداقل زمان بنادر را ترک کند، طبیعی است که مقداری از این کالا در بنادر به علت عدم توان خروج کالا توسط کامیون و ریل و همچنین تکمیل پروژه‌های اداری و گمرکی رسوب می‌کند. در حال حاضر وضعیت ورود کالا به نحوی نیست که ما نگران رسوب و انبارداری باشیم.

البته ناگفته نماند که هزینه‌های بندری اعم از هزینه‌های خن کاری، باربری کالا و انبارداری به‌طور اخص برای صاحبان کالا بسیار ارزان است و صاحبان کالا را علاقه‌مند به نگهداری کالا در بنادر می‌کند.

بر همگان روشن است که بنادر محل گذر کالا است و محلی برای انبار کردن کالا نیست. بر اساس بررسی‌های میدانی هزینه‌های نگهداری کالا در خارج از محوطه‌های بندری بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ درصد بیشتر از انبارها و محوطه‌های بندری است.

بنادر چه نقشی در توسعه اقتصادی کشور دارند؟

سهم بنادر کشور در طی سالیان گذشته به لحاظ وزنی ۹۰ درصد و به لحاظ ارزشی ۸۰ درصد بود و حدود ۹۰ درصد واردات و ۸۰ درصد صادرات کشور از طریق بنادر صورت می‌گیرد. شاخص وابستگی کشور به حمل‌ونقل دریایی که نشان‌دهنده نسبت ارزش محمولات دریایی به تولید ناخالص ملی است معادل ۳۵ درصد است که وابستگی بالای ایران به حمل دریایی و بنادر را نشان می‌دهد. سهم اقتصاد دریایی بنادر از تولید ناخالص داخلی حدود یک درصد است. اشتغال مستقیم بخش خصوصی در کل کشور حدود ۳۰ هزار نفر و تنها در بندر شهید رجایی حدود ۱۵ هزار نفر است.

در روز جهانی دریانوردی چه پیامی برای دریانوردان دارید؟

دریانوردان در سخت‌ترین شرایط و دوران کرونا با تلاش شبانه‌روزی و از خودگذشتگی نسبت به تخلیه کالاها و صادرات کالاها تجارت اقدام کردند و نگذاشتند که چرخه اقتصادی مملکت از رونق بایستد. چه پرسنل خدوم شناورها و چه پرسنل عملیات تخلیه و بارگیری بنادر ۲۴ ساعته در طول سال به فعالیت خود ادامه دادند و چرخ بنادر و اقتصاد کشور را باهمت و پشتکار خود رونق بخشیدند.

جا دارد یاد کنیم از شهدای دریانورد و مدیران و پرسنل خدوم بنادر از بخش خصوصی و دولتی که دست در دست یکدیگر و دلاورانه در بنادر حضور داشتند و جان خود را در راه خدمت به میهن اسلامی از دست دادند. روحشان شاد و یادشان گرامی باد.

به مدیران سازمان بنادر و دریانوردی و مدیران بخش خصوصی توصیه می‌شود که خانواده‌های این قشر عظیم و زحمتکش را تنها نگذارند.

عهده دارند. اعضای این انجمن متشکل از سرمایه‌گذاران بندری، پورت اپراتورها، پایانه‌داران، انبارداران، خن‌کاران و... هستند و کلیه امور بندری از پای اسکله تا خروج از بنادر کشور را بر عهده دارند. حمایت از منافع مشترک اعضا، ارائه پیشنهادهای اجرایی به‌منظور رفع مشکلات خدماتی موضوع فعالیت انجمن مربوط به نهادها و سازمان‌ها، تلاش برای توسعه پایانه‌های موجود و ایجاد پایانه‌های جدید در کشور، تلاش برای بهبود کیفیت خدمات‌دهی اعضا، ارتقاء اعتبار و حیثیت اعضای انجمن از طریق سامان‌دهی و ایجاد روابط مناسب بین اعضا، تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در تقویت بنیه اقتصادی بنادر در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی ایران و انتقال نارسایی‌های موجود در مسیر توسعه بنادر و ارائه نقطه نظرات کارشناسی به سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین اشاعه‌ی فرهنگ رقابت‌پذیری بین اعضا و تقویت و بسط دانش عمومی بندری و انتقال آخرین تکنولوژی‌ها برای مدیریت بهتر بنادر از جمله اهداف انجمن بنادر ایران است.

با توجه به تحریم‌های ظالمانه وضعیت تردد در بنادر ایران چگونه است؟

شرکت‌های خصوصی عضو انجمن با حدود ۳۰ هزار نفر نیروی کارگری زبده در بنادر ایران با تلاش و عملکرد شبانه‌روزی، بنادر را در سخت‌ترین شرایط تحریم و کرونا فعال نگه‌داشته و نگذاشتند که کشتی‌های ورودی به بنادر ایران دچار معطلی شوند. در این میان کالاها و ارزاق عمومی در کمترین زمان ممکن تخلیه، نگهداری و از طریق سیستم‌های حمل‌ونقل به اقصانقاط کشور به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد.

سازمان بنادر و دریانوردی و بخش‌های خصوصی نسبت به سرمایه‌گذاری در ایجاد زیرساخت‌های بندری و خرید تجهیزات بندری اقدامات شایسته‌ای انجام داده‌اند و در حال حاضر بیش از ۳۰۰ میلیون تن ظرفیت در تاسیسات و زیرساخت‌ها و اسکله‌ها فراهم شده است.

ظرفیت‌های موجود در بنادر و تخلیه سریع کشتی‌ها با تجهیزات پیشرفته از توقف بی‌مورد کشتی‌ها پای اسکله کاسته و خوشبختانه شناورهای ورودی در اسرع وقت تخلیه و از پرداخت دموراز به خاطر توقف بیش‌ازحد نرمال در اسکله جلوگیری شده است.

آیا تجهیزات بندری به نوسازی نیاز دارند؟

تجهیزات بندری با توجه به فعالیت شبانه‌روزی آن و عمر مفید هر دستگاه نیاز به نوسازی، جایگزینی و تعمیرات اساسی دارند. خوشبختانه سازمان بنادر در خرید برخی از تجهیزات استراتژیک و اساسی اوایل دهه ۹۰ اقدام کرد و بخش‌های خصوصی نیز به‌عنوان بهره‌بردار این تجهیزات تعمیرات به‌موقع و قابل قبولی را انجام داده‌اند. در کنار آن بسیاری از تجهیزات بندری توسط بخش خصوصی در زمان‌های مناسب خریداری شده و با تعمیر و نگهداری این دستگاه‌ها را آماده به‌کار نگه‌داشته‌اند؛ ولی نیاز به تجهیزات جدیدتر ضروری است و امیدواریم که با بهبود شرایط بتوان به این امر مهم و اساسی بنادر جامع عمل پوشاند.

وضعیت سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر چگونه است و با چه مشکلاتی روبه‌روست؟

با توجه به مزیت‌هایی که بنادر کشور دارند، سرمایه‌گذاری‌ها برای شرکت‌های ایرانی و خارجی منافع بسیاری دارد. از دهه ۸۰ که سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران شکل گرفت سرمایه‌گذاری‌های خوبی در بنادر انجام شد و بر اساس آمارهای موجود حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان جذب سرمایه در مبادی ورودی کشور انجام شده است. در حال حاضر نیز برخی از شرکت‌های خارجی با شرکای ایرانی خود نسبت به سرمایه‌گذاری در بنادر ایران اقدام می‌کنند،

با توجه به تمهیدات و تشویق‌هایی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی و گمرکات کشور صورت گرفته، رسوب کالا در بنادر به حداقل خود رسیده است و صاحبان کالا با حداقل تشریفات گمرکی در زمان مقرر می‌توانند نسبت به خروج کالای خود اقدام کنند

در سال ۱۳۵۷ کل آمار ورودی بنادر ایران ۱۲ میلیون تن در سال بود و در حال حاضر این آمار به ۱۵۰ میلیون تن در سال رسیده است