



سازمان بنادر و دریانوردی

تشریفاتی خدمات بندری و صنایع بنادر بازرگانی جنوب کشور

قالل اجر از مرخ ۱۳۰۷/۰۱/۰۵

محله امور بندری و امور امور

اوایل کل ترازیرت، برجیک و ترازیرت

اوایل تشریفاتی خدمات بندری و صنایع





تعرفه خدمات بندري و درياباني بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

«فهرست مendarجات»

صفحه	عنوان
۴	شرایط عمومی - حوزه قلمرو - مبنای محاسبه - پیش پرداخت - روزهای کاری
۵	تعاریف بنادر
۶	اسناد مورد نیاز و روود گشتنی
۷	کالاهای خطرناک و مخاطره انجیز
۸	لظام نامه امنیت بین المللی گشتی و بندر (ISPS CODE)
۹	اعمینی و شرایط زیست محیطی
۱۰	تعاریف مربوط به گشتی و کالا
۱۱	تعاریف مربوط به کالا و گانشتو
۱۲	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	جدول شماره ۱-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندري بر گشتني های تجاري غيرنافعی
۱۴	جدول شماره ۲-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندري بر تاکرهاي نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
۱۵	جدول شماره ۳-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندري بر گشتني های حامل میعادلات گازی
۱۶	جدول شماره ۴-تعرفه دیماند از اتبارهای فعلی گشتی
۱۷	تعرفه آب پهاء
۱۸	هزینه اصلاح فهرست باز گشتی
۱۹	تعرفه لشگراندازی و توغل (lay up)
۲۰	هزینه خدمات هواشناسی
۲۱	توضیحات مربوط به گشتی
۲۲	تحقیقات و معافیت های مربوط به شناورها
۲۳	جدول شماره ۵-تحقیقات مربوط به شناورهای گانشتوی و دو-دو
۲۴	جدول شماره ۶-تحقیقات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی
۲۵	جدول شماره ۷-تحقیقات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیشنی
۲۶	جدول شماره ۸-تحقیقات مربوط به گشتني های مسافری و باز مسافر
۲۷	جدول شماره ۹-مسایر تحقیقات مربوط به گشتی
۲۸	جدول شماره ۱۰-معافیت ها و تحقیقات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۲۹	جدول شماره ۱۱-تعرفه باربری کالاهای غیر گانشتوی در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۳۰	جدول شماره ۱۲-تعرفه خن کاری کالاهای غیر گانشتوی در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۳۱	جدول شماره ۱۳-تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی اوسط خطوط لوله مشترک
۳۲	جدول شماره ۱۴-تعرفه انتشارهای کالاهای غیر گانشتوی
۳۳	جدول شماره ۱۵-هزینه نقلارت و خدمات اسنادی
۳۴	جدول شماره ۱۶-تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۲۰ تن به بالا
۳۵	توضیحات کالای خطرناک
۳۶	جدول شماره ۱۷-عارض کالا و گانشتو
۳۷	بیمه کالا
۳۸	تحقیقات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر گانشتوی
۳۹	جدول شماره ۱۸-تحقیقات و معافیت های مربوط به کالاهای صادراتی
۴۰	جدول شماره ۱۹-تحقیقات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیشنی خارجی





لعرفه خدمات بیندري و دريابيني بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۳۹	جدول شماره ۲۰- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای نراثتیب
۴۰	جدول شماره ۲۱- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کاپوتاز در بندر سیدا
۴۱	جدول شماره ۲۲- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری
۴۲	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری
۴۳	جدول شماره ۲۳- هزینه تخلیه و بازگیری کانتینر به غیر از چابهار (THC)
۴۴	جدول شماره ۲۴- هزینه تخلیه و بازگیری کانتینر در بندر چابهار
۴۵	شرایط اختصاصی برنامه زمالي پهلوود هي
۴۶	جدول شماره ۲۵- تعرفه ابیارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی
۴۷	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
۴۸	جدول شماره ۲۶- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک
۴۹	سایر خدمات کانتینری
۵۰	جدول شماره ۲۷- جایگاهی کانتینر، درب ابیار و جعبه استوک در گشتی
۵۱	جدول شماره ۲۸- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری
۵۲	جدول شماره ۲۹- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا
۵۳	جدول شماره ۳۰- تعرفه ابیارداری کالای استریپ شده در CFS
۵۴	جدول شماره ۳۱- تعرفه تخلیه یا بازگیری خودرو از ابه داخل کانتینر
۵۵	جدول شماره ۳۲- تعرفه خدمات کانتینرهای پیچالی
۵۶	جدول شماره ۳۳- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای پیچالی
۵۷	جدول شماره ۳۴- تعرفه خدمات جانشی کانتینری
۵۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر
۵۹	جدول شماره ۳۵- تخفیفات مربوط به واردات و مرجعی از واردات در چابهار
۶۰	جدول شماره ۳۶- تخفیفات مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات
۶۱	جدول شماره ۳۷- تخفیفات مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی
۶۲	جدول شماره ۳۸- نراثتیب اعم از داخلی و خارجی و کاپوتاز در بندر سیدا
۶۳	جدول شماره ۳۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری
۶۴	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندري
۶۵	جدول شماره ۴۰- تعرفه های صدور استناد در منطقه ویژه اقتصادی بندري
۶۶	جدول شماره ۴۱- تعرفه صدور استناد در مناطق آزاد
۶۷	جدول شماره ۴۲- تعرفه هزینه های جمع اوری و پاکسازی مواد نفاض
۶۸	هزینه های خدمات فرمانیه
۶۹	جدول شماره ۴۳- گشتی های یا شناورهای بازی و مسافری
۷۰	جدول شماره ۴۴- گشتی های یا شناورهای نفتکش
۷۱	جدول شماره ۴۵- هزینه اقدامات پیداگذشتی
۷۲	جدول شماره ۴۶- تعرفه حق التبت
۷۳	جدول شماره ۴۷- حق التبت کلیه معاملات گشتی
۷۴	اقهاریه فرمائده گشتی
۷۵	جدول شماره ۴۸- گشتی های یا پرچم ایرانی
۷۶	جدول شماره ۴۹- گشتی های یا پرچم خارجی
۷۷	جدول شماره ۵۰- تعرفه ارائه خدمات بازرگانی مجدد
۷۸	جدول شماره ۵۱- تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید





تعزیه خدمات بندیری و دریایی بنادر بازارگان جنوب گذور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

سازمان مرکزی امور بندیری و دریایی تعرفه های خدمات بندیری و دریایی

سازمان بنادر و دریایی بر عوان تسامی مأموریت امور بندیری، دیلیل و کشیرانی بازدید کننده استاد بـ قانون ترسیح دامنه تخلیه و بارگیری کشتی از بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۲/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و سایر قوانین بازدیدستی در راستای تحقق صادقیت سیاست های اقتصاد مدنی بنی اسرائیل رفاقت پذیری خدمات بندیری و دریایی، ارتقای توافق رقابت صادرگذشت که این دولتی افزایش میزان تدبیر و خدمت داده و محبوبیت نام شده خدمات افزایش بودری، کاشت ماهیگیری کالا در بنادر کشیده، جذب خطوط کشیرانی بزرگ و ... ساخته تندیں لک پر تعرفه سال ۱۴۰۰ نموده است.

تعرفه های خدمات بندیری و دریایی متحمل از دو نوع معرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه از زوایت این شال حقوق، موافض و مزینهای بندیری مشکل شده است. حقوق و موافض مترتب بر کشتی و کالا در تابعیت بنادر کشور اعم از مأموریت و مأموریت موجود بـ اصولی و آئینه و موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریایی به موزان مرچ مأموریت امور بندیری، دیلیل و کشیرانی بازدید کشیده اندی کرد.





تعریف خدمات بندري و دریابی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵

شایدی عمومی عربوته به گشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندري و دریابی بوده و برای شناورهای که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور استانداری می‌باشد، ضمناً مبنای محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سلف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

مبنای محاسبه تعرفه	نوع خدمات	ردیف
تاریخ ورود	گشتی و شناور	۱
تاریخ ورود گشتی یا شناور	THC	۲
تاریخ اولین تخلیه ابارگیری کالا یا گانتنیز از گشتی و یا به گشتی	خنکاری	۳
زمان دریافت خدمات پاتوقجه به تفصیل خدمات یاربیری مندرج در کتابچه	یاربیری و سایر خدمات (کالا و گانتنیز)	۴
بازار زمانی نگهداری کالا	اتمارداری (کالا و گانتنیز)	۵
تاریخ اولین تخلیه ابارگیری کالا یا گانتنیز در بندر(وارده از دریا یا خشکی)	هزینه خدمات زیستنایی و تسهیلات مواسلانی	۶
تاریخ اولین تخلیه ابارگیری کالا یا گانتنیز در بندر(وارده از دریا یا خشکی)	عوارض (کالا و گانتنیز)	۷

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در گلیه بنادر گشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترازیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس - تهران - هیدان ونک - بزرگراه شهید حلقانی - بعد از جهادواره جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کل ترازیت، لجستیک و توافقنامه‌ها مراجعه و پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو :

حوزه قلمرو شامل گلیه بنادر، لیگرگاه‌ها، ترمه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های عرقوب بر گشتی و گانتنیز :

(۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري مترب بر گلیه گشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

(۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري مترب بر گلیه گشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با توجه مصوب مراجعت ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۲- مبنای محاسبه THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های گانتنیز دلار آمریکا بوده که از سوی نایاندگی‌های کشتیرانی می‌باشد مبلغ صورت حساب به سیستم پانکی فروشنده اعلاینه فروش نمایند و معامل راکی آن رایه حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامه فروش ارز، به امور مالی ذیربایه تسلیم نمایند در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای لوح مصوب مراجعت ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

پیش پرداخت :

به منظور تسريع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختبار دارند قبل از ورود گشتی به بندر، تمام یا قسمی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترقب بر گشتی یا کالا را برآورده نموده و تحت عنوان پیش پرداخت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورده شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود گشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر گشور (اداری، غیر اداری، شب ها و تعطیلات) :

نوبت‌های	عملیات تخلیه بارگیری	نوع ساعات کاری	ساعت کاری	روزهای کاری	ردیف
در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری	تجام عملیات	ساعات اداری	۷-۱۵	شنبه تا چهارشنبه	۱
		غیر اداری	۱۵-۱۹		
		شب کاری	۱۹-۷		
با احتساب اضافه کاری	اجام عملیات	تعطیلات	گلیه ساعات سیمه روز	پنجشنبه، چهارم و تعطیلات رسمی	۲
به استثنای ترمیثال‌های مسافری	توقف عملیات	تعطیلات	—	یکم فروردین و دهم مهرم - عاشورا	۲

توضیح: برای روزهای کاری ترمیثال‌های گانتنیز، به بخش گانتنیز مراجعه شود.





تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازارگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

تعاریف مربوطه به بنادر گشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساختها و رو ساختهای بندری و دریایی آن با اختیارات سازمان با بخش‌های غیردولتی ایجاد و قعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، پاوه، امام خمینی(ره)، آبدان، خوشبهر، گناوه و چابهار (شهید یاهشی و شهید کلانتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساختهای بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و با بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازارگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساختها و روساختهای توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اختیارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی تعیین می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی خمینی(ره)	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشد. (نظیر بنادر انزلی و چابهار (شهید یاهشی و شهید کلانتری))
۵	بنادر خادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بجهة بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بجهة برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضجه	فناوری در داخل محدوده موج شکن‌ها که محل مالور کشتهای برای بیلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای این در لزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتهای می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای این در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتهای می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشته:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشته توسط تعابندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحويل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشته

- اظهار نامه یا مانیپولت کالا

- فهرست خدمه کشته

- فهرست مسافرین کشته

- نقشه بارگیری و بارچینی

- اظهار نامه مواد مصرفی کشته

- اظهار نامه بهداشت دریایی

- تصویر گواهی ظرفیت

- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر

- مانیپولت کالاهای خطروناک

* کلیه کشته‌های قادر کالای خطروناک اعم از کالاتبری و یا غیرکالاتبری می‌باشد عدم حمل کالای خطروناک را طی یک اظهار نامه

جدایانه اعلام نماید.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندري و دریانی بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

* از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، پارگیری، جابجاگی و انتداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، قورواردرها، خطوط کشتیرانی و با نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرائم، تعلیق و یا تغییر مجاز قابلیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندري خواهد بود.

توضیح: در بنادری که مبادله اطلاعات ماتیقسست‌های ورودی و فهرست‌های پارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، ماتیقسست کالا و کانتینرها نرالشیپ و ترازویت خارجی می‌باشد به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان‌آور می‌باشد حداقل ۴ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بنادر توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در عورد ورود کشته، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای پراساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره	یک
گازهای خطرناک	دو
مایعات قابل اشتعال	سه
جادهات قابل اشتعال	چهار
مواد اکسید کشنده و پراکسید آلو	پنج
مواد سمی و علفونی	شش
مواد رادیو اکتیو	هفت
مواد خورنده	هشت
مواد خطرناک متفرقه	نه

توضیح:

- (۱) مرجع تشخیص و اعلام کالای خطرناک براساس دستورالعمل IMDG Code. اداره کل امور بندري سازمان می‌باشد.
- (۲) ماده شیوه‌یابی سودا- اش (کلسمیم دی هیدروکسیبد) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منتظر نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد. لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌باشد دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدینه است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به ترمیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمیمال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و پارگیری، پیمانکاران و قورواردرها و همچنین سالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ایمنی و زیست محیطی (HSE) در بنادر گشور می‌باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می‌باشد خسارت وارد را مطابق شرایط قرارداد، نقشه‌ی کارشناسان و یا کمیته سوابع بنادر و سازمان مرکزی جبران نمایند.





تعرفه خدمات پندري و دریابن بنادر بازركشی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

بخش اول - تعاریف مربوط به گشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به گشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده گشتی^۱ (GRT) :

عبارت است از حجم تمام قضاهاي بدنه و عرشه گشتی اعم از آبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص گشتی^۲ (GT) :

واحد اندازه گیری برای ظرفیت ناخالص گشتی که براساس کنوالسیون اندازه گیری وزن گشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم :

عبارت است از کشوری که گشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراد تن پرچم آن گشور را دارد.

گشتی های خط پیما (لاینر) :

اینگونه گشتی ها در مسیرهای مستقیم و با زمانبندی عینی بنادر مختلف تردد می توانند و نوع گشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

گشتی اجراءای:

شناوری است که به صورت اجراءای کار می کند. این اجراء می تواند بصورت زمانی، سفری و با اجراء شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

گشتی پاری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

گشتی تمام گانتمیتری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل گانتمیتر را دارد.

گشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک عائند گندم، چو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

گشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

گشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

گشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای آبارها یا سردخانههای مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

گشتی جرزال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاهای مورد استفاده قرار می گیرند.

گشتی تحقیقاتی و آموزشی :

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

گشتی صیادی :

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

گشتی رو - رو :

شناوری باری می باشد که برای حمل محمولههای جرخ دار مانند خودرو، کامپیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با جرخ های خود با استفاده از رسم گشتی به داخل گشتی وارد و یا از آن خارج می شوند.

گشتی قانکر :

شناوری است که جهت حمل مواد مایع لفتی و غیر لفتی بکار گرفته می شود.

^۱ Gross Registered Tonnage

^۲ Gross Tonnage





تعریف خدمات پندری و دریابین بنادر بازرسانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

کشتی حامل میعادنات گازی :

شناوری است که فقط چهت حمل میعادنات گازی به کار گرفته می شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که چهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک گش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریابین، بیوه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بیر که در محدوده جو پسجه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناورها جهت حمل بار با مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

شناور سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصر آب امر سوخت رسانی به کشتی ها در آبهای داخلی و بین المللی می برد.^۱

شناور بیوه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بیوه گذاری می باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه بیر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج) :

واحدهای کوچک انم از جوپی، فایبر گلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای هم‌جوار را انجام می دهند.

شناور یدک گش :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه تدارد و بوسیله یدک گش کشیده می شود

شناور یدک گش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که چهت انجام امور خدماتی، پهلو دهنی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آبهای آزاد از آن استفاده می شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی چهت لایروبی آبراهها، کالاهای دسترسی، حوضجه ها و بای اسکله های بندر بکار می رود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی :

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارد می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به چهت کمبود محموله با خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشد.

شیقینگ:

به جایجایی شناور در اسکله ها و بای جایجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیقینگ اطلاق می شود

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به تاخداei کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به از بندر، پهلو دهنی یا جداسازی به از اسکله

شرابیط اضطراری یا فورس مازور:

شرابیط که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بیوه ای^۱ و SBM^۲ :

بیوه ای که در آبی های عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نقیش های بزرگ نفت زیر آبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعادنات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

^۱- Single Buoy Mooring

^۲- Single Point Mooring





تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

متفقین اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص ملائم بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کالاتیتر

واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارد برای استفاده در داخل فتمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های الجام خدمات و با انجام کلیه تصرفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات:

کالای وارد به بنادر کشور که بدون ترخیص عیناً به خارج افداده گردد.

الصادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش با مصرف از کشور خارج می‌شود.

الصادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از برداش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات:

کالای وارد به بنادر کشور جهت صادرات که عیناً به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ(کران برقی):

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های موزی حمل می‌گردد.

توانیت خارجی:

به عبور کالا و کالاتیتر (حاوی کالا) که از یک نقطه موزی وارد کشور خارج شود توانیت خارجی می‌گویند.
توضیح: در صورتی که بروانه خروج گمرکی به عنوان توانیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تالید خروج کالا از موز گمرکی (العلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از موزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت بروانه توانیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک تیز باشد، چنین کالایی، توانیت خارجی محسوب و تخلیقات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای بروانه توانیت خارجی می‌باشد، اما از نظر سازمان بنادر و درعالوردي توانیت خارجی محسوب تگردیده و تخلیقات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

توانیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحويل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای توانیت داخلی همانند برویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

توانیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های توانیت اداری:

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموز از ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جایه جایی کل محمولة را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کالاتیتر در اماکن، محوطه‌ها و اپارهای به صلاحیت بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به توانیت اداری کالاهای و کالاتیترها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجاگی، ابزارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کالاتیتر خواهد بود. در هر صورت تحويل کالای توانیت اداری شده در گمرکات مقصود به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیص به صادراء از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب باابت هزینه‌های فوق الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) جنایجه مشخص شود که محمولة یا کالاتیتری به محمولة یا اموال دیگری صنعته رسانده است. ادارات بنادر حق بازرسی و جابجاگی آن به مکان دیگر، باریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندري و دریابسی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

مغایظه کالا (SWAP):

فرآيندي است که طی آن محموله خارجي از يك مرز به صورت ورود موقد وارد کشور می شود و محموله داخلی از يك مرز دیگر تحت روابه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، تضمین محموله ورود موقد آزاد می گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کالاتیپر توسط شناور وارد بندر شده و بدون افلع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندري دیگر خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپ استاد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غير این صورت کالا یا کالاتیپر حکم النقالی و با اعاده پیدا خواهد گرد.

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کالاتیپر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماكن بندري و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماكن بندري.

حمل مستقیم:

عبارة است از حمل مستقیم کالا یا کالاتیپر، از پای کشتی (اسکله) به اماكن، اتبارها و (محوطه هاي) اختصاصي یا استجاجاري و بر عکس که بندر و یا ترمیتال ابراتور طرف فرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالاي ورودي به منطقه آزاد و ويزه اقتصادي بندری:

کالاهاي اين است که جهت تجهيزات، بهرهبرداري، توليد، پردازش، تبديل، تكميل، تعمير و... به منطقه آزاد و ويزه اقتصادي بندری وارد می شود.

کالاي جعيه و ترافيكى و يا ويزه:

کالاهای اين است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از (۱۲۰۰/۵۰۰) متراً بيشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماكن بندري از تجهيزات ويزه یا غير متعارف استفاده شود.

وسائله نقلیه:

محاسبه و اعمال تعرفه های بندری هر يك از وسائله نقلیه براساس وزن آنها انجام خواهد شد.

محموله های کالاتیپر خارج استاندارد:

محموله هایی که فضای بیشتری از يك کالاتیپر استاندارد ۲۰ فوت و يا ۴۰ فوت را اشغال می کنند، ابزونانگ:

کالاتیپری به شکل نانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (عایق)، گازها و پودرها (خطروناک و غیرخطروناک به کار می رود.

^۱:TEU

واحد شمارش کالاتیپر است و معادل يك کالاتیپر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کالاتیپر سنتکین وزن :

کالاتیپری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهيزات ويزه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کالاتیپر Open-Top:

ابن نوع کالاتیپر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از يك پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و يا بارگیری کالاتیپر^۲ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کالاتیپر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفائی در محوطه و بارگیری و صفائی به وسیله حمل (همانند کامپيون و...) را THC تخلیه و عکس فرآيند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کالاتیپر از کشتی به اسکله و يا بر عکس (Move):

متوجه از (Move) عبارت است از تخلیه يك کالاتیپر از داخل کشتی به اسکله يا بارگیری کالاتیپر از اسکله به کشتی

^۱. Twenty Foot Equivalent Unit
2-- Terminal Handling Charges

7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندی و دریافت بنادر بازگشای جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

استریپ کانتینر:

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحويل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر:

بارگیری کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحويل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر^۱:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر^۲:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بار نامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار^۳:

اتبارهایی معین در پندر مخصوص استریپ، استافینگ و با نگهداری کالاهای کانتینری

PTI^۴:

آماده سازی اولیه کانتینر یخچالی و ایجاد دهای موردنیاز جهت استافینگ کالای مورد نظر از ۲۴ الی ۴۸ ساعت قبل

ترمیمال ابراتور:

شخصیتی است حقوقی که مستولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمیمال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطروناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطروناک بوده و پس از تخلیه کالا، بر جسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در پندر.

کالای غیرباتریزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمعنارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در آین کتابچه نمی باشند.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

۱- صندوق چای بصورت پالت با بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲- گیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳- گیسه مواد غذایی (غلاف گیسه ای) بصورت پالت یا بری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارتن، صندوق های کوچک و سیک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا بری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع گالوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتوبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع گاغد و طناب (به جز روشهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع یوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱- گلیه چنایی و یا یافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به بالنیزه یا بری سلینگ کردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، نخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.

۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱- Full Container Load

2- Less Container Load

3- Container Freight Station

4- Pre Trip Inspection





تعریف خدمات بندی و دربایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تلقیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به تحویل که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جایگایی بوسیله قلاب جر تغییل را دارد باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

- الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا مشهود نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
- ب : موتور لنجها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT قطوفیت بازگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد آین دستور العمل مستثنی می گردند.
- ج : کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جایگایی توسط قلاب جر تغییل را داشته باشند و در غیر این صورت جزء کالاهای غیر بالیزه محسوب می گردند. در ضمن تحوه اعمال هزینه کالاهای غیر بالیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعریف در پخش های مربوطه ذکر گردیده است.

تحوه اعمال تعریف لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

- ۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلفی و تعریف مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلفی و تعریف مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (kg) ۱۵۰۰ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.
- ۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (kg) ۱۵۰۰ بندل) جزء گروه آهن آلات تلفی می گردد.



7/24/2022

sometitle



1/1

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازارگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

بخش دوم - تعرفه های مترقب بر گشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه جلوی، خوارض و هزینه های بندری بر گشتی های تجاری (به استثنای شاورهای ناکفری) در بنادر جنوبی کشور و اسکله های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق پندري	C/ GT	حقوق ورودی
۲	عوارض فانوس دریایی	هر تن کالا/ سنت	حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۲	C/ GT	
۴	هزینه جمع آوری زیاله در هر ساعت ^۳	C/ GT	مدبریت و راهبری گروه پاس گشتی (کلیه شاورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ابراری تردد می توانند)
۵		دلار	شاورهای تا GT ۲۰۰
		دلار	" از GT ۲۰۰ تا ۵۰۰
		دلار	" از GT ۵۰۰ تا ۱۰۰۰
		دلار	" از GT ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰
		دلار	" از GT ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰
		دلار	" بالاتر از GT ۱۵۰۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	
۷	هزینه لایروبی و اینسانسازی آبراه	C/ GT	
۸	هزینه یدک گشتی	C/ GT	
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیرعادی به میزان		
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و چهارم به میزان		

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- ۲- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به گشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بنده می شود.

ردیف	گشتی	نوع ۴ روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	هزایه بر نرم GT
۱	کالائیتری / رو - رو	یک	C/ GT	+/۰۶۷	+/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و حیادي	سه	C/ GT	+/۰۳۳	+/۷۳
۳	گشتی های فله بر	پنج	C/ GT	+/۰۲	+/۷۳
۴	شاورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شاورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک گش	یک	C/ GT	+/۰۲۸	+/۱۱

- ۱- هزینه توقف شاور با محموله های مختلف (کالائیتری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شاورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می شود.
- ۲- شاورهای بر واردہ به بنادر گشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیشن می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم محذا برای تخلیه و بارگیری به گشتی می باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا تراولزیت، بیان تخلیه کامل گشتی خواهد بود.)
- ۳- جمع آوری زیاله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می گردد. شمنا هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.





تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

- ۴- هزینه جابجایی (شیفتینگ)، در اسکله با استفاده از راهنمای ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر می باشد و در صورت انجام بدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه بدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- ۵- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و بدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می شود.
- ۶- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.
- ۷- در صورت جابجایی^۱ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام بدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه بدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- جدول شماره ۲ - تعریف حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در اسکله های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بدر امام خمینی (ره)، اسکله قولاد بندرشیدرجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر عاصمہ

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعریف
۱	حقوق پندري	حقوق ورودي	۱۶ C/GT
۲	حقوق فانوس دریایی	حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱	۲۴ هر تن کالا/ سنت
۳	هزینه راهنمایی	هزینه راهنمایی در یک رفت با برگشت واحد شناور	۴۰ C/GT
۴	هزینه لابروری و اینمن آبراه	هزینه لابروری و اینمن آبراه	۴۱ C/GT
۵	هزینه توافق در کنار اسکله	هزینه توافق در کنار اسکله	۰/۴۵ در ساعت C/GT
۶	هزینه جمع آوری زیاله هر ۲۴ ساعت	مدبریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایوانی تردد می نمایند).	۳ C/GT
۷	بدک کشی	شناورهای تا GT ۴۰۰ دلار	۱ دلار
		" از ۲۰۱ تا GT ۵۰۰ دلار	۲ دلار
		" از ۵۰۱ تا GT ۱۰۰۰ دلار	۴ دلار
		" از ۱۰۰۱ تا GT ۵۰۰۰ دلار	۱۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا GT ۱۵۰۰۰ دلار	۴۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ تا GT ۱۵۰۰۱ دلار	۱۰۰ دلار
		شناور تا GT ۱۵۰۰۱ دلار	۲۰۰ دلار
		" از ۱۵۰۱ تا GT ۵۰۰۰۱ دلار	۴۰۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا GT ۱۰۰۰۰۱ دلار	۱۰۰۰ دلار
		" از ۱۰۰۰۱ تا GT ۱۵۰۰۰۱ دلار	۲۲۰۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ تا GT ۲۰۰۰۰۱ دلار	۲۹۰۰ دلار
		" از ۲۰۰۰۱ تا GT ۲۵۰۰۰۱ دلار	۳۶۰۰ دلار
		" بالا از GT ۲۵۰۰۱ دلار	۴۵۰۰ دلار
۸	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیرعادی به میزان		٪۱۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و چهارم به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۲:

۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندري و دریابی بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲

- ۲- جمع آوری زیاله در لنجگاه الزامی بوده هزینه مذکور به میزان ۲۴ ساعت می باشد. ضمناً هزینه مجبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیلتینگ در اسکله) با استفاده از طناب کشی ۳ سنت برای هر GT و با استفاده از راهنمای ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی براساس جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت اینکه یادگیری محرکه باشد هزینه یادگیری ۳ سنت برای هر GT می باشد. هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی مطابق جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.
- ۴- در صورت جابجایی لنج و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۲/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود. و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره ۲ قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای گشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یادگیری به میزان ۲ سنت برای هر GT می باشد.

جدول شماره ۳- تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندري برای کلیه شناورها در SPM، SBM و عملیات STS (نفت و مشتقان نفتی)
کلیه بنادر جنوبی گشور و گشتی های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عملیه)

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق ورودی	C/GT	۲/۲۶
۲	حق تخلیه و بارگیری	هر تن کلا سنت	۵/۴۲
۳	عوارض فانوس دریابی	C/GT	۸/۱۴
۴	هزینه راهنمایی در	C/GT	۳/۲۶
۵	بک رفت و برگشت	C/GT	۷۶/۵۶
۶	هزینه یادگیری	C/GT	۳۴/۵۰
	هزینه جمع آوری زیاله	LNG	۷۰

توضیحات جدول شماره ۳ :

- حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM به میزان ۵ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- تعرفه خدمات ارائه شده در عملیات STS در محدوده خارج از بندر (OPL) براساس فرآرداد طرفین خواهد بود.
- در صورت انجام عملیات STS در محدوده بندر (به غیر از OPL) تعرفه خدمات مربوطه براساس بندهای ذیرینه جدول شماره ۳ خواهد بود.
- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی شود.
- در صورت عدم استفاده از خدمات یادگیری گشتی سازمان بنادر و دریاباری یا پیمانکار طرف فرآرداد آن، حقوق و عوارض براساس ۵ درصد جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.
- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل گالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بنادر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انزوی پارس جنوبی (عملیه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی و اینمن سازی آبراه (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می شود.
- در صورتی که گشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یادگیری به میزان ۲ سنت برای هر GT می باشد.



7/24/2022

sometitle



تعرفه خدمات پندري و دريابيش بنادر بازركانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۴ - تعرفه ديماند از انبارهای فعال گشته

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل	از ساعت ۱۹ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روزهای گشته های ایرانی و خارجی
الف- هزینه ديماند گشته در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و با از نمایندگی گشتبرانی اخذ می شود. ب- در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاووه، اسکله نگار، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی ديماند گشته توسط سازمان وصول نمی شود. ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که ديماند اخذ می شود مانند بندر باهنر، يك انبار ملاک عمل می باشد. د- كسر ساعت، يك ساعت محسوب می شود.	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال ۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای ایرانی و خارجی به ازاء هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرهای هزینه انتقال یا تافق طرقين مازاد بر نوخ فوق الذکر (۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار گشته :

برای اصلاح فهرست بار گشته (نایفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، ۷۰۵.۰۰۰ ریال از ڈیمفع وصول می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay up :

الف- نوخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، وزنه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر يك گه بيشتر باشد مبنای محاسبه فوار می گيرد.

ب- هزینه تخالیه زیاله پمازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- گشته هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلبه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق مدافع می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخالیه ابارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۲ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر گشته:

✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریابی و بندری و گمرکی در زمان توقف.

✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات گشته قید شود.

✓ رعایت حداقل نقوات مورد نیاز روزی گشته به منقول جلوگیری از هرگونه خادمه و اندام در شرایط اضطراری.

✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت گشتبرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعییرات منظم

✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات اینچنی گشته برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

با استناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آینه نامه اجرایی ماده ۲۱ فاتنون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فرونده شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارد هر بنادر گشته (وروود و خروج)، مبلغ ۵۸۲.۰۰۰ ریال بایت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ یارامترا اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به گشته ها:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تنازع ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که يك شناور هم دارای GT و هم GRT باشد ملاک و مبنای محاسبه تنازع بالاتر خواهد بود.

۲- گشته های غیرکانتینری که جهت تخالیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بهائند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از باجان تخالیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان گشته را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلاعنصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت گشته از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تصریه: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخالیه و بارگیری، عبارت از زمان بهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.





تعریف خدمات بندیری و دریابی بنادر بازروگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۳- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریابی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریابی که در عملیاتی به غیر از پهلوودهی و جداسازی شناور یا گشتنی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۴- چنانچه بینر آمادگی پهلوودهی گشتنی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی گشتنی) گشتنی اعلام نماید و گشتنی با شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، باید هر ساعت تأخیر بس از یک ساعت از اعلام آمادگی بینر مبلغ ۱,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام اتصال گشتنی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۵- از گشتنی‌ها و یا شناورهایی که علی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه گشتنی در چند بینر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بینر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بینر عوارض فانوس دریابی و وصول می‌گردد.

۶- شناورها و یا گشتنی‌هایی که دچار سانحه دریابی و یا حريق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۱-۶- لجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۲- ۶- نجات کالا و گشتنی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بینر می‌باشد هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا از آن می‌شوند از جمله یدک گشتنی، قایق، پارچ، یمپ تخلیه آب، کیسول و مواد اطفاء حريق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب گشتنی و یا نماینده قانونی وی با بینر محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- ۶- در مواردی که گشتنی و یا شناورهای معموق یا مسدوم و یا بقایای آنها موجب مراجحت گشتبرانی گردد و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریابوردهی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسب انتقال داده و در صورت عدم برداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسالیده و مطالبات خود را برای این مقدار مواد ۲۹ و ۳۰ قانون دریابی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۷- در صورتی که بدليل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر با لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجاگری (Shiftingcost) و وصول نمی‌گردد.

۸- برای انتقال راهنمای گشتنی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمایر، قایق، یدک گش و ...) و وصول نخواهد شد.

۹- نوع و تعداد یدک گش‌ها و ساعت مورد استفاده برای سفن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعریف مذکور دخالتی ندارد.

۱۰- اخذ هزینه یدک گشی در عملیات پهلوودهی و جداسازی شناور به از اسکله توازن با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلوودهی و جداسازی شناور از یدک گش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک گش محاسبه و وصول می‌شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت تا خالص ۱۵۰ GT و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک گش (با حضور راهنمای) هزینه یدک گش دریافت نمی‌شود. ضمناً برای گشتنی قادر نیروی محركه، هزینه یدک گشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۱۱- از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ابرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا بر عکس) حقوق، عوارض و هزینه‌های بینری برای هر قرون شناور ورودی به بینر به طور جداگانه و با توجه به برجم هر یک از آنها محاسبه و اخذ می‌شود.

۱۲- عملیات راهنمایی و یدک گشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد. در گلبه بنادر بکارگیری راهنمای اجباری است و با حضور راهنمای (حتی در صورت عدم استفاده از یدک گش) مجموع تعریف راهنمایی و یدک گش لحظه‌ای گردد لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنمای و یدک گش، شناور مشمول برداخت تعریف مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای ۱۵۰ GT و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۱۰ بهش تخفیفات نافذ می‌باشد.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندوری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

تخلفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

در مواردی که تخلفات متعددی شامل گشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول شماره ۲ می‌گردد، معاوره بالاترین تخفیف از نظر مجموع برداختن ملاک عمل فرار خواهد گرفت، فهمان تعریف پاس گشتی، مشمول هیچ یک از تخلفات زیر نمی‌باشد.

جدول شماره ۵- تخلفات مربوط به شناورهای گانتنی و رو-رو

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه‌های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک‌گشی و لابروپی و این سازی آبراه در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخلفات و یا اضافه کاری مربوط به شناورهای گانتنی و رو-رو، تعریف حاصل از اعمال این بند می‌باشد).	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۱

جدول شماره ۶- تخلفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه گشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی وارد اسکله‌های اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهری رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر موضوع جدول شماره ۲ می‌شود. تبصره: گشتی‌های فوق اگر به صورت تأمین اقدام به حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالاهای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	% ۲۵ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۷- تخلفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	گشتی‌های حامل کالاهای ترانزیتی که از مبدأ به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی گشور شوند، به نسبت کالاهای ترانزیتی به کل کالا	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۱ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها به استثناء، هزینه‌ی یدک‌گشی
۲	گشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردد.	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۲
۳	گشتی‌های تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی بصورت تأمین به بندر وارد شود به نسبت کالاهای ترانزیتی	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۲
۴	گشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت تأمیم می‌باشد به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۸- تخلفات مربوط به گشتی‌های مسافری و بار-مسافر

ردیف	شرح	میزان تخفیف نسبت به جدول شماره یک
۱	گشتی‌های مسافری، بار-مسافر و گروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.	% ۰٪ هزینه‌های یدک‌گشی، لابروپی و راهنمایی ۹۵٪ سایر هزینه‌ها شامل پاس گشتی
۲	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۱۴۵,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که عبلغ هر صورتحساب کمتر از عبلغ مذکور باشد، همان ۱۴۵,۰۰۰ ریال وصول می‌شود.	% ۰٪





تعریف خدمات بندري و دریابی بنادر بازارگانی جنوب گشور قابل اجراء از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۹- سایر تخفیفات مربوط به گشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های گشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضجه مجتمع گشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر گشود	% ۱۰۰ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت الجام تعییرات به حوضجه مجتمع های گشتی سازی وارد می شوند.	% ۱۰۰ حقوق، عوارض
۳	کلیه گشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعج از آنکه بیمارستانی و بازی سایر مقاصد خیریه وارد بنادر گشود شوند.	% ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه گشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	% ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی گشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از گشتی می نمایند.	% ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و این سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضجه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «برجم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر گشتی آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس ترخ های مصوب می باشد.	% ۱۰۰ در حقوق ورودی ، عوارض قانون و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس ترخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخترسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و منحصرآ به اصر سوخترسانی به گشتی ها در آبهای داخلی و بین المللی می بردند. در نظر گرفتن ملیت «برجم» شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخترسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می - شود. ۲- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشد.	% ۱۰۰ در حقوق ورودی، عوارض قانون و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه گشتی ها و با شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوختگیری، آبگیری، تعویض کارگنان، دریافت آذوقه، انجام تعییرات، دریافت کمک های پیشکشی، پنهان گرفتن، امور تحقیقیانی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱- درصورتی که گشتی ها و با شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پیشکشی به اسکله پهلو داده شوند. فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، بدکشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جدول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. ۲- گشتی ها و با شناورهایی که جهت دریافت کمک های پیشکشی و شرایط اضطرار (فودس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعریف جدول حقوق، عوارض و هزینه های بنادر بر گشتی می باشند و درصورت توقف پیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، بدکشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می نمایند.	% ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه پاسخنای هزینه زباله در جدول ذیربط
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جایگای لگلات ویژه را تدارکت باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت گشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی با همراه بدکش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند. هم شناور گمکی و هم بدکش مشمول تخفیف می باشند.	% ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و این سازی آبراه



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات پنداری و دریابی بنا بر بازگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

٪۹۵ در حقوق و عوارض	کلیه شناورهای حامل مواد لغتی مکشوفه قاجاق از میدان کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاجاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طبی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیات محترم وزیران مبنی بر فروش فرآوردهای نفتی قاجاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به ترتیب دولتی و به منظور تسريع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۱۰
٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصبت زده (ناشی از وقایع غیرمنتقبه) می‌باشند.	۱۱
٪۲۰ در حقوق و عوارض	کشتی‌های غیر نفتی با تناز بیشتر از ۵۰ هزار تن GT وارد به بندر پوشهر	۱۲
٪۵۰ حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله	کلیه شناورهای کابوتازی حامل کالاهای اساسی غیرنفتی در بنادر مبدأ و مقصد تبصره: شناورهای ایرانی حامل کالایی کابوتازی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT و کمتر در حصوص حقوق و عوارض نایع جدول شماره ۱۰ می‌باشند.	۱۳
٪۱۰۰	هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلالتری و شهید بهشتی با برخکس به منظور بارگیری کالاتری‌های پر صادراتی و یا ترازویتی از مبدأ بندر شهید بهشتی چابهار	۱۴

جدول شماره ۱۰- معافیت‌ها و تخفیفات مربوطه به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$

ردیف	تعریف	جدول شماره ۱۰- معافیت‌ها و تخفیفات مربوطه به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$													
		شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و بار و مسافر			شناورهای ایرانی از ۱۶ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و بار و مسافر			شناورهای ایرانی ۲۰ GT یا کمتر حامل کالا و بار و مسافر			شناورهای ایرانی ۵۰ GT یا کمتر حامل کالا و بار و مسافر			شناورهای ایرانی ۱۰۰ GT یا کمتر حامل کالا و بار و مسافر	
ردیف	تعریف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حقوق ورودی	۱	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	حق تخلیه ۳ بارگیری	۲	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=	عوارض خاتوس دریابی	۳	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه جمع آوری زباله	۴	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه لابردن و این سازی آراء	۵	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه توقف در کنار اسکله	۶	

(+) به معنای عدم معافیت و عدم وصول تعریف مربوطه می‌باشد.

(-) به معنای عدم معافیت و وصول تعریف مربوطه می‌باشد.

توضیح جدول شماره ۱۰:

۱- هزینه راهنمایی و بدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیر ایرانی $GT \leq 1500$ در صورت برقراری شرایط احرار صلاحیت معافیت برای اعلام امور دریابی سازمان، اخذ تقواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت بدک و بدک شونده، جمع GT بدک و بدک شونده می‌باشد.

تبصره ۲: شناورهای حسیادی زیر $GT \leq 500$ معاف از برداخت هزینه راهنمایی و بدک کشی می‌باشد.

۲- کلیه شناورهای زیر $1000 GT$ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌ها می‌باشند. (به جز کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)



7/24/2022

sometitle



10

تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

- تیصره : هزینه توقف کنار اسکله در زمان بیمهگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توافقنامه جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از بایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳-شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای گابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۶ ساعت اول معاف و چنانچه بین از ۲۶ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.
- ۴-هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.
- ۵-هر بنههای بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در گشتیها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مایلیست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶-صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۸۷۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۸۷۰,۰۰۰ ریال وصول می شود.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندري و در رایانه بنادر بازارگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

بخش سوم - تعریف های مترقب بر کالای غیر گانتری

جدول شماره ۱۱ - تعریف باربری کالای غیر گانتری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندري

واحد: تن

مبالغ به ریال

وارداتی، مرجعی از واردات کابوتاژی در بندر هفتاد	گروه کالا	
۳۶۱,۰۰۰	سنگ گچ، سن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه داله	
۴۶۸,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کالولین، سبیمان فله، خرد سنتگ و بودر کلینکر	فله خشک
۴۸۳,۰۰۰	ذغال سنگ، بربکت، سنگ منگنز، بودر بتاسیم، بودر الومینیوم، مواد شیمیایی و غیره	
۱۶۲,۰۰۰	خلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۳۹۲,۰۰۰	متفرقه	
۲۸۷,۰۰۰	آهن آلات / فلزات	کالای سبک هر نگله نا ۲۰ تن
۳۱۲,۰۰۰	کپسه ای یا یالت	
۴۰۶,۰۰۰	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	کالاهای نیمه ستگین
۱,۶۹۱,۰۰۰	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	
۳,۷۹,۰۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	
۴,۲۲,۰۰۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	
۵,۱۲۹,۰۰۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن	کالای سنگین
۵,۷۸۹,۰۰۰	بیش از ۱۲۰ تن	
۲,۰۳,۰۰۰	نما ۱,۵ تن	
۳,۴۹۹,۰۰۰	بیش از ۱,۵ تن تا ۵ تن	وسائل نقلیه هر دستگاه
۵,۸۰۱,۰۰۰	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	
۷,۷۹۲,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن	
۵۱,۰۰۰	غیر لفتشی	
۴۷۹,۰۰۰	لفتشی غیر خطرناک	فله مایع
۹۱۹,۰۰۰	لفتشی خطرناک	
۴۸,۰۰۰	گوسنده و نظایر آن	
۱۴۵,۰۰۰	اسپ، شتر، گاو و نظایر آن	احشام (هر راس)
۳۰۷,۰۰۰		کالای سردهنگاهی و محمد
۶۷۰,۰۰۰		کالای اوراقی، مواد افزایش و مستعمل
۱,۲۳۳,۰۰۰		کالاهای حجیم و ترافیکی
۹۵۸,۰۰۰		کالای خطرناک

توضیحات عملیات باربری:

۱- در ارمنیال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از ایه سبلوی ترازویتی بوسیله کابوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۲۹۲,۹۰۰ ریال می باشد.

۲- هزینه و جرمیه غیر بالتمیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت بالتمیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۳- کالاهای لفتشی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

تصویر: تعریف باربری مازوت، قبر و گازوئیل صادراتی و ترازویتی خارجی بر مبنای ۶ درصد تعریف کالای فله مایع لفتشی خطرناک محاسبه و وصول می شود.

۴- تعریف کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که بر اساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد. تعریف کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد





تعرفه خدمات بندري و درجاين بنادر بازروگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۵- تعرفه باربری کالاهای غیربالتسیزه که در ترمیتال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جنداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۱۶۰۰ ریال بابت جریمه و ملحق تحت عنوان هزینه کالاهای غیربالتسیزه منظور می گردد.

تبصره: کالاهای غیربالتسیزه ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن قدریت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می شوند، از شمول پند فوق معاف خواهند بود.

۶-مراحل عملیات باربری:

۶-۱-عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صفائی و بارگیری می باشد که تعرفه هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۷۷٪ - ۷۵٪ - ۷۰٪ - ۶۹٪ تعرفه باربری خواهد بود.

۶-۲-باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامپون تا کنار مخازن داخل محوطه های بندري (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامپون جهت خروج از بندري (۲۵٪) (و بالعكس)

۶-۳-در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط مصاحب کالا الجام تسود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری برمیتای حمل یکسره به میزان ۷۲٪ توسط خط لوله یا ۷۰٪ توسط کامپون، واکن و... و برمیتای حمل مستقیم به میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۷۵٪ توسط کامپون، واکن و... وصول خواهد شد.

۶-۴-در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان در آمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تمامًا متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۷-در صورت الجام عملیات مطبوع که تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.

۸-أنواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کنی به محل ابیار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد به آن تعلق می گیرد.

۹-در صورت ورود کالا توسط بوزی به بندر و خروج آن توسط همان بوزی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای جیبیم و ترافیکی وصول می شود.

۱۰-کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً به صورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهد شد که تعرفه باربری آن به میزان ۷۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد، براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه اتبارداری آن نیز به عنوان کالایی متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.

۱۱-ملاک محاسبه جدول فوق برای صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۸ می باشد.

۱۲-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا برمبنای حجم، حداقل تا دو برابر وزن کالا باشد.

باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد:

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق درب گمرک	از طریق گشتنی	از طریق درب گمرک	از طریق گشتنی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالایی وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالایی وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالایی وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالایی وارداتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارد به کارخالجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تائین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخالجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف ہوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهد نمود.



7/24/2022

sometitle



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۱۲- تعرفه خنکاری کالای غیر گانتری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

وارداتی، مرجوعی از واردات کابوتوزی	گروه کالا (واحد تن)	
۱۴۲,۰۰۰	سنگ گچ، سن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	
۲۶۱,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کالوین، خرد سنگ، سبمان فله و بودر کلینکر	فله
۲۲۹,۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر یتانسیم، پودر آلومنیوم، مواد شیمیایی و غیره	خشک
۲۱۸,۰۰۰	مللات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	
۲۶۰,۰۰۰		سترقه
۱۷۳,۰۰۰		آهن آلات / فلزات
۲۹۹,۰۰۰		کیسه ای یا بالات
۱,۱۲۷,۰۰۰	تا ۱,۵ تن	وسانط
۲,۳۵۲,۰۰۰	بیش از ۱,۵ تن تا ۵ تن	نظلیه
۳,۰۵۷,۰۰۰	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	هر
۳,۷۱۲,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن	دستگاه
۳۲,۰۰۰	غیرزنگی	
۲۲۶,۰۰۰	نقی خیر خطرناک	فله
۶۶۵,۰۰۰	نقی خطرناک	مایع
۳۶,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	
۱۰۹,۰۰۰	لبس، شور، گاو و نظایر آن	احشام (هر راس)
۲۸۶,۰۰۰		کالای سرد خانه ای و منجمد
۳۶۸,۰۰۰		کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۲,۴۷۷,۰۰۰		کالاهای حجیم و تراویکن
۶۷۱,۰۰۰		کالای خطرناک

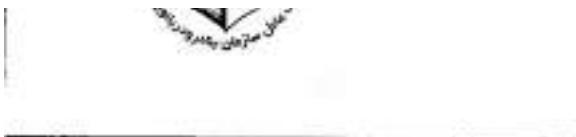
توضیحات عملیات خنکاری :

- از ترمینال های مکانیزه غلات هزینه نخلیه با بارگیری غلات از بده کشته به ازای هر تن کالا مبلغ ۳۹۱,۵۰۰ ریال می باشد.
- هزینه و جرسه غیربالنیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت بالنیزه شدن ندارند تعلق نصی گیرد.
- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی معمولات و بارز بودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا تعاونی ها آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیربالنیزه به میزان دو برابر ترخ های خنکاری کالاهای غیربالنیزه منظور می گردد.
- تصریه : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیربالنیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن قدریت نخلیه و بارگیری می شوند از شمول مقدار بند قوق معاف می باشدند.
- عملیات نخلیه یا بارگیری فله مایع عبارت است از نخلیه کالای فله مایع از کشته به لوله روی اسکله یا کامپیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می باشد.
- در صورت معتبر بودن بسته بندی کالاهای، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بایت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تصریه : در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بزمیانی حجم حد اکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- علاوه بر قوی برای روش صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۸ می باشد.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندیری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۱۳- تعریف انتقال کالای فله مابع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/ به شناور
مبالغه به تن: روایل

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا بر عکس	بارگیری به شناور و یا بر عکس
واردات	۶۸۱,۵۰۰	۴۷۸,۵۰۰

توضیحات جدول ۱۳:

- ۱- با اخذ تعریف مذکور تعریف خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعریف از کالاهای مذکور وصول نمی‌گردد.
- ۲- تعریف سرویس بارگیری به شناور و یا بر عکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کاپوتاز تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیرینه می باشد.
- ۳- تعریف مذکور شامل بهمناز محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعریف کمافی سابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعریف های مندرج در جدول فوق الذکر فقط در ترمینال ها یا اسکله هایی که دارای زیرساخت خطوط لوله مشترک بوده، قابل اجرا می باشد.
- ۶- تعریف های فوق در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال مشترک ترمینال مذکور انجام می‌گیرد.
- ۷- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا بر عکس براساس بند ۲-۶ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مابع براساس بند ۵ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ۸- تعریف خدمات "انتقال از مخازن به اسکله یا بر عکس" برای کالاهای صادراتی و ترانزیتی (ترانزیت خارجی) بر مبنای ۶۰ درصد تعریفه واردات جدول فوق وصل می شود.





تعرفه خدمات بندري و دريابي بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۱۴- تعرفه ابیارداری کالاهای غیرکاتیزی (واردات، مرجعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و وزیره بندري

مبالغ به ريال									واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز
از روز اول تا بعد از پنهانه روز	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز پیشم	از روز اول تا روز هشتم	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز پنجم	مدت ابیارداری	گروه کالاهای
۲۲,۳۲۰	۲۲,۰۵۰	۱۶,۴۹۰	۱۱,۷۵۰	۸,۲۷۰	۵,۸۰۰	۴,۷۶۰	۳,۲۹۰	معاف	متفرقه- گیسه‌ای - پالت (تن)
۲۴,۶۵۰	۱۷,۶۵۰	۱۲,۶۰۰	۸,۹۹۰	۶,۹۸۰	۴,۵۰۰	۳,۲۹۰	۲,۲۲۰	معاف	آهن آلات / فلزات (تن)
۸,۹۶۰	۸,۱۳۰	۷,۷۰۰	۶,۷۱۰	۴,۷۶۰	۳,۲۹۰	۲,۲۲۰	۱,۱۳۰	معاف	سنگ گچ، سن و ماسه، سنگ آهی- سنگ لصک و سریاره دانه دانه
۹,۳۵۰	۸,۵۰۰	۷,۷۱۰	۷,۰۰۰	۴,۹۶۰	۳,۲۲۰	۲,۲۲۰	۱,۱۳۰	معاف	تنوع سنگ آهن، بال کلی، خاک کاتولین، خرد سنگ، سیمان فله و بودر-کلینکر
۹,۷۴۰	۸,۸۵۰	۸,۰۵۰	۷,۲۵۰	۵,۱۸۰	۳,۵۸۰	۲,۵۸۰	۱,۱۳۰	معاف	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، بودر-پناسیم، بودر آلمونیوم، مواد شیمیایی و غیره
۴۲,۹۲۰	۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰	۱۰,۵۸۰	۷,۴۰۰	۵,۲۲۰	۳,۲۲۰	۱,۱۳۰	معاف	مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی
۱۰,۴۰۰	۹,۰۰۰	۸,۰۰۰	۷,۰۰۰	۵,۸۰۰	۴,۲۵۰	۲,۲۵۰	۱,۱۳۰	معاف	غلات و شکر
۹,۳۵۰	۸,۷۸۰	۷,۷۱۰	۶,۹۶۰	۵,۲۲۰	۳,۹۱۰	۲,۹۱۰	۱,۱۳۰	معاف	فلله صایع خوراکی (تن)
۶۵,۸۶۰	۴۷,۱۷۰	۳۲,۱۲۰	۲۲,۶۶۰	۱۵,۲۷۰	۱۰,۶۲۰	۷,۳۷۰	۱,۱۳۰	معاف	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)
۲,۱۹۰	۱,۷۸۰	۱,۴۲۰	۱,۰۹۰	۸۱۰	۶۵۰	۴۱۰	۱,۱۳۰	معاف	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم
۸,۸۷۰	۸,۲۳۰	۴,۷۷۰	۲,۳۶۰	۲,۲۶۰	۱,۲۹۰	۱,۲۹۰	۱,۱۳۰	معاف	وزن هر بسته بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلوگرم
۴۶,۳۳۰	۴۱,۱۱۰	۱۳,۹۹۰	۹,۸۰۰	۶,۲۲۰	۳,۸۹۰	۳,۸۹۰	۱,۱۳۰	معاف	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم
۴۶,۵۶۰	۴۶,۹۵۰	۲۴,۱۷۰	۱۶,۸۵۰	۱۰,۷۴۰	۶,۷۳۰	۴,۶۹۰	۱,۱۳۰	معاف	بیش از ۸۰ کیلوگرم
۲,۶۳۲,۰۰۰	۱,۸۷۹,۰۰۰	۱,۳۴۳,۰۰۰	۹۵۸,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰	۱,۱۳۰	تن	
۴,۷۵۹,۰۰۰	۲,۴۴۴,۰۰۰	۲,۴۸۱,۰۰۰	۱,۷۷۲,۰۰۰	۱,۳۶۴,۰۰۰	۸۹۵,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰	۱,۱۳۰	تن	بیش از ۵ تن تا ۵ تن
۵,۲۳۴,۰۰۰	۲,۷۷۷,۰۰۰	۲,۷۲۹,۰۰۰	۱,۹۴۹,۰۰۰	۱,۵۰۱,۰۰۰	۹۶۹,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰	۱,۱۳۰	تن	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن
۶,۶۵۰,۰۰۰	۴,۳۲۱,۰۰۰	۳,۰۹۴,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۱۴۵,۰۰۰	۱,۱۴۵,۰۰۰	۱,۱۳۰	تن	بیش از ۱۰ تن

توضیحات عملیات ابیارداری:

- ۱-هزینه ابیارداری سیلو بر عینتی تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۱-۱-در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۱۱۵۰۰ رویال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هواهدن یا جایگاهی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.
- ۱-۲-بعد از روز سیام، در صورت عدم استفاده از کل تقریب تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه ابیارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو) یا کندوها محاسبه و اخذ خواهد شد.
- ۲-هزینه ابیارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و برآسان آخرين روز توفیف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.



7/24/2022

sometitle



تعرفه خدمات بندري و دريابين بنادر بازارگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۳-هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۳ و توضیعات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تیصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیعات آن محاسبه و دریافت می شود.

۴-در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک پر اسماں تن محاسبه خواهد شد.

۵-هزینه های انبارداری در محوطه ۷۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.

۶-در صورتیکه کالاهای کارتنه به صورت گیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای منفرقه، گیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد. در هر صورت تعریفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.

۷-بینای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن با حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تیصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا برمیانی حجم حد اکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

۸-ملک محاسبه جدول فوق برای رویده صادرات مطابق توضیعات ذیل جدول شماره ۱۸ می باشد.

جدول شماره ۱۵ - هزینه نظارت و خدمات استادی در بنادر یا امکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

کلیه روش های گمرگی	شرح
۲۳,۳۰۰	کالای غیر خطرناک
۹۹,۰۰۰	کالای خطرناک

توضیح جدول شماره ۱۵:

با وصول هزینه مذکور:

۱- عوارض مترتب بر کالا در کلبه بنادر بازارگانی کشور اعم از مالکینی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکینی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.

۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود.

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۶ - تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۲۰ تن و به بالا بصورت تنازی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری بصورت موردنی و یکنواخت

هزینه تخلیه با بارگیری از / به گشتی برای برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه با بارگیری از ۱۲۰ تن به گشتی برای هر تن به ریال	تناز و نوع کالا / تن	ردیف
۹۹۴,۰۰۰	۱,۹۸۷,۰۰۰	از ۲۱ الی ۳۰	۱
۱,۹۸۷,۰۰۰	۱,۹۸۲,۰۰۰	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۲
۱,۹۸۲,۰۰۰	۲,۴۷۷,۰۰۰	بیش از ۱۶ الی ۱۰۰	۳
۲,۴۷۷,۰۰۰	۲,۱۷۱,۰۰۰	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۴
۲,۶۷۴,۰۰۰	۴,۴۵۷,۰۰۰	بیش از ۱۴۰ تن	۵
۲,۴۷۷,۰۰۰	۲,۴۷۷,۰۰۰	کالاهای ترافیکی و ویژه	۶

توضیحات جدول شماره ۱۶:

۱- تعرفه کالاهای یکنواخت از ۲۱ تن تا ۳۰ تن به میزان ۷.۵۰ ترخ ردیف ۱ جدول فوق می باشد.

۲- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالای قلل خشک با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک وصول می شود.

۳- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات این نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارد به میزان ۵٪ به ترخ های فوق اضافه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :

۱- خطرناک یومن محمولات غیر کانتینری که به مقصده بنادر کشور تخلیه ایارگیری می شوند می باشد ۴۸ ساعت قبل از ورود به پندر،

به صورت مكتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گاته کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن گاری، بارگیری





تعریف خدمات بندری و دریابین بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

و انتبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

۲- محمولات مواد منقحوه (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بنده IMDG Code پاید بطور حمل پکسره از بندر خارج شوند و سایر گانتری‌های حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس‌های ۳ و ۵) نیز بر حسب تشخیص بندر بین ۷۲ تا ۴۸ ساعت مجاز به افامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در حضور عدم خروج، بندر لستت به انتقال این گونه کالاهای به مکان‌های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

جدول شماره ۱۷- عوارض کالا و گانتری (اعم از برو و خالی)

کالا: به ازای هر تن	شرح	گانتری: به ازای هر TEU	مبالغ به ريال
وارداتی، مرجوی از واردات و گابوتازی در مقصد			
کالا	عوارض بندری بر کالا ^۱	کالا	۱۱,۷۵۰
گانتری برو		گانتری خالی	۱۱۷,۴۵۰
گانتری خالی		کالا	۲۹,۰۰۰
کالا	عوارض بهداشت بندری	کانتری برو	۳۹۰
کانتری خالی		کانتری خالی	۳,۹۲۰
کانتری خالی			۹۶۰

توضیحات جدول شماره ۱۷

۱- تعریف گانتری‌های خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند، مطابق ستون مرجوی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۲- عوارض مترب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی گشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسعه سازمان بنادر و دریانوردی وصول می‌شود. بصوره تعریف عوارض بندری بر کالا در اسکله‌ها و تاسیسات اختصاصی سبری و لاوان بر مبنای ۱۰ درصد تعریف جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می‌شود:

خروج کالاهای تولید شده	ورود مواد اولیه	
از طریق درب گمرک	از طریق گمرک	از طریق گستاخ
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای وارداتی	۵٪ عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای صادراتی

تهره: چنانچه مواد اولیه وارد به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از مجموعه های بندری تأمین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد، کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهد نمود.

بیمه کالا:

بیمه کالا جیب کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت مالدگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$100 / (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times ۷\%) = \text{حق بیمه محلی}$$

تهره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر نباشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحويل کالا از طریق الیه نامه اجمالی یا بیمه نامه با استناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نایبتده قانونی وی به مرتع تحويل گیرنده، اعلام گردد.

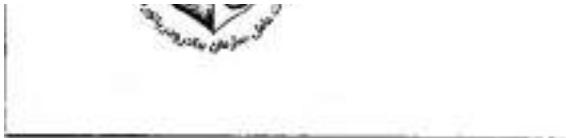
تهره ۲: در صورتی که کالای تحويلی به اثمارهای بندر به سوچ بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد. تازه‌تری که بیمه نامه مذبور دارای اختبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن عدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تهره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترازویتی، بر اساس ۱۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازارگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

تخمینات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۸- تخمینات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی) و انبارداری	% ۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	% ۱۰۰
۳	عوارض پهداشت بندری	% ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایط نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات:

- ۱- اعطای تخفیف به کالاهای صادراتی برای ردیف يك جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبتنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال بوده و تابع سیاست‌های ارزی این بانک مرکزی می‌باشد.

تبصره: اعطای تخفیف به رویده‌های مرجعی از صادرات و صادرات مجدد نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی ندارد.

جدول شماره ۱۹- تخمینات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های ترانزیت خارجی (به گشور نالت)

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی) و انبارداری	% ۵۰
۲	خن کاری، باربری و انبارداری وسایط نقلیه	% ۲۰
۳	عوارض بندری بر کالا	% ۱۰۰
۴	عوارض پهداشت بندری	% ۱۰۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۵۵
۶	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایط نقلیه)	۵ روز

توضیح: این تخمینات در بندر ورود و بندر خروج به کالاهای و کانتینرهای ترانزیت خارجی در صورت ارائه اسناد معتبره گمرکی اعطای می‌گردد.

جدول شماره ۲۰- تخمینات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های ترانزیت (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی) و انبارداری	% ۵۰
۲	عوارض بندری بر کالا	% ۱۰۰
۳	عوارض پهداشت بندری	% ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۵۵
۵	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسایط نقلیه)	۵ روز





تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازارگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۲۱- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های کابوتواز در بندر میدا

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	% ۷۵
۲	عوارض بندری	% ۱۰۰
۳	عوارض پهداشت بندری	% ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۱۰۰
۵	مدت معافیت ابزارداری کالاهای کابوتواز (به استثنای وسائل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۲۲- سایر تخفیفات مربوط به کالا‌های غیر گاتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری حمل مستقیم کالا	% ۵۰
۲	هزینه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که ناسیلات و تجهیزات توسط یقه بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب فرآداد احداث شده باشد (کالاهای واردۀ احصاره)	% ۷۵
۳	هزینه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از ناسیلات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	% ۸۰
۴	هزینه تخفیفات های بنادر جایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و ابزارداری	% ۹۰
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارج	% ۱۰۰
۶	هزینه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	% ۵۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری کالای حمل یکسره	% ۸۰
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	% ۹۰
۹	هزینه هزینه تسهیلات موافقانی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، گمکن، مصرفي و برای کالاهای غیرنفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۷۵
۱۰	هزینه هزینه تسهیلات موافقانی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، گمکن، مصرفي و برای کالاهای نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۲۵
۱۱	هزینه کالاهایی که بصورت گمکنی ارسالی به مناطق مصوبت زده (ناشی از واقعیت غیر عرفیه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	% ۱۰۰
۱۲	هزینه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند.	% ۱۰۰
۱۳	مدت معافیت ابزارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر جایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی ، تبعصره: پس از مدت ۳ ماه، هزینه ابزارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه ابزارداری وصول می شود	۳ ماه



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندی و دریافت بنادر بازارگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

بخش چهارم - تعریف های مترقب بر کالا کاتنتیری

شرایط عمومی:

- ترمینال کاتنتیری در طول سال به صورت ۲۶ ساعته قابل بوده و به ارائه خدمات عیین بردازد.
- تصریف روز اول سال شمسی (توروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشرورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
- در ایام تعطیلات رسمی که شامل چندین نیزه می شود به لایحه هر ساعت کارکرد آنچه (شامل گشتی کردن، ترانسپر و گشتنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط گشتی ارائه می شود.

جدول شماره ۲۳- هزینه تخلیه و بارگیری کاتنتیر (THC) به غیر از جابهای

سایز کاتنتیر	واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	گاتنتیر خالی ورودی - خروجی	مبالغ به دلار
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷	
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۲۳	

جدول شماره ۲۴- هزینه تخلیه و بارگیری کاتنتیر (THC) در بنادر جابهای (شهید بهشتی و شهید گلستانی)

سایز کاتنتیر	واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	گاتنتیر خالی ورودی - خروجی	مبالغ به دلار
۲۰ فوت	۱۲۲	۶۵	
۴۰ فوت	۱۸۶	۸۹	

توضیحات کلی در خصوص تعریف THC :

- تعریف THC تخلیه به تذکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از گشتی (۰٪)، حمل به محبوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفائی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعریف THC بارگیری به تذکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفائی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پایی گشتی (۲۰٪) و بارگیری به گشتی (۵٪) می باشد.
- THC محموله های کاتنتیر های خارج از استاندارد (OOG) درصد تعریف THC کاتنتیر های معمولی در بافت می شود.
- THC کاتنتیر هایی که در ترمینال های غیر کاتنتیری بنادر شهید رجایی، آمام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بنادر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۲۰٪ جدول شماره ۲۳ می باشد.
- THC کاتنتیر هایی که در ترمینال های غیر کاتنتیری بنادر شهید رجایی، آمام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات گشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۲۰٪ جدول شماره ۲۳ می باشد.
- THC کاتنتیر خالی با رویه ترانسپری وارد به بنادر گشور، در صورت تغییر رویه از ترانسپر به واردات، مطابق با تعریف کاتنتیر خالی محاسبه و وصول می شود.
- THC کاتنتیر های Flat rack باندل شده، برای هر کاتنتیر ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تصریف در صورت باندل نشدن کاتنتیر های فوق، معادل THC کاتنتیر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- THC کاتنتیر های توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال ابرانور طرف قرارداد بندر از خطوط گشتی ارائه می شود.
- صورت وضعیت ها و صورت حساب های THC صادره توسط ترمینال ابرانور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان با اجازه کنندگان کاتنتیر های براساس اتفاقات دریاقتی از مالیه است و فهرست های بارگیری صادر و برای برداخت هزینه های محبوطه جوی نمایندگی های ذیر پبط آنان در ایران ارسال می گردد.
- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کاتنتیر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.
- تصریف در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کاتنتیر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های محبوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می شود.
- کلیه کاتنتیر های ترانسپری بر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به گشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.
- هزینه جابجایی کاتنتیر هایی که در خارج از ترمینال کاتنتیری تخلیه می شوند می باشد از طرف صاحبان کالا با نماینده خط گشتی ارائه می شود.





تعرفه خدمات بندري و دريابيني بنادر بازدگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

- ۱۴- گلبه گشتبرانی ها، حمل کننده گشتبر، مالک گشتبر یا نماینده مالک گشتبر مختلف در هنگام ارسال قابل EDI مربوط به اطلاعات مالی گفت ورودی گشتی ها و قهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های گشتبری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی گشتبر را مشخص نمایند.
- تصریف: در صورت عدم تحقق یند فوک، صورتحساب های THC مربوط به گشتبرانی که نام مالک آنها در مالی گفت ورودی ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۲۲ و ۲۴ محاسبه و از گشتبرانی حمل کننده گشتبر مربوطه دریافت می شود.
- ۱۵- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۳۶ می باشد.

شرطی اختصاص بر قاعده زمانی بهلوگیری:

- ۱- گشتی هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و گشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی گشور یکی نباشد.
- ۲- ظرفیت گشتی بیش از ۴۵۰ TEU باشد.
- ۳- برگامه ورود گشتی به بنادر جنوبی گشور بصورت منقطع باشد.

تصویر: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، گشتی های حامل گشتبرانی ترانشیپ در اولویت پنهاندهی قراردارند.

جدول شماره ۲۵- تعرفه اینبارداری گشتبر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (واردات، مرجعی از واردات و اعاده/انتقال) ارقام به دستگاه از روز اریال

۴۰ قوت		۲۰ قوت		مدت اینبارداری
حالی	پو	حالی	پو	
معداف	معداف	معداف	معداف	از روز
۱۷۸,۰۰۰	۲۵۴,۰۰۰	۸۹,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰	۱-۵ از روز
۲۶۸,۰۰۰	۵۰۱,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰	۲۶۲,۰۰۰	۱-۱۰ از روز
۲۵۳,۰۰۰	۷۰۳,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰	۱-۲۰ از روز
۲۵۹,۰۰۰	۸۱۹,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰	۴۷۳,۰۰۰	۱-۶۰ از روز
۵۰۶,۰۰۰	۹۹۷,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰	۱-۹۰ از روز
۵۲۱,۰۰۰	۱,۰۸۹,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰	۷۷۸,۰۰۰	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

توضیحات جدول شماره ۲۵:

- ۱- هزینه اینبارداری پس از گذشت مدت معایبت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف گشتبر محاسبه و دریافت می شود.
- تصریف: معافیت اینبارداری برای هر گشتبر واردہ به بنادر گشور بدأ در زمان ورود محاسبه می شود.
- ۲- تعرفه اینبارداری محموله های گشتبری خارج از استاندارد (OOG):
- ۱- واردات، ترانزیت داخلی، مرجعی از واردات، اعاده و انتقال به میران ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲- صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد به میران ۱/۵ برابر جدول فوق.
 - ۳- ترازیت خارجی (به گشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.
- ۴- گشتبرانی خالی مشمول روابه های صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردد.
- ۵- پرداخت هزینه اینبارداری برای گشتبرانی بروگاهی بر و خالی به عهده خط گشتبرانی یا تعابینه آن است.
- ۶- با تشخیص پندر و موافق گمرک، گشتبرانی های معوقه اینبارداری و سایر هزینه های مترب پندری در هنگام تحریص نهایی در مقصد، پس از روبروی خواهند شد، در این صورت هزینه های معوقه اینبارداری و سایر هزینه های مترب پندری در هنگام تحریص نهایی در مقصد، پس از روبروی تحریصیه صادره از سوی تعابینه خط گشتبرانی، صاحب یا اجراء گشتبر کننده گشتبر توسعه ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم پندر به حساب در آمد پندر واریز می گردد.
- ۷- گشتبرانی های مانده از بروانه، مشمول پرداخت هزینه اینبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا تعابینه قانونی وی دریافت می گردد.
- ۸- گشتبرانی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به اینبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و با خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه اینبارداری گشتبرانی پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به اینبار CFS انتقال می یابند لیز مشمول پرداخت هزینه اینبارداری مطابق جدول تعرفه اینبارداری کالا در اینبار CFS (جدول شماره ۳۰ کتابچه تعرفه) خواهند شد.



7/24/2022

sometitle



تعریف خدمات بندri و دریافت بنادر بازارگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

- آنبارداری کالاتیپر خالی با رویده تراشیبی واردہ به بنادر کشور، در صورت تغییر رویده از تراشیبی به واردات، از روز اول مطابق با تعریف کالاتیپر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویده صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۳۶ می باشد.

کالاتیپرهاي حاوي گالاهاي خطرناك:

- ۱- تعریف آنبارداری کالاتیپرهاي حاوي گالاهاي خطرناك موضوع دستور العمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۲ برابر ارقام جدول شماره ۲۵ و مطابق با رویده گمرکي محاسبه و وصول می شود.
- ۲- با توجه به جداول شماره ۲۳، ۲۴ و توضیحات ذیل آن، THC کالاتیپرهاي وارداتی، ترازیت داخلی، صادراتی، مرجعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوي محمولات خطرناك با ۵۰٪ افزایش و برای کالاتیپرهاي ترازیت خارجی و تراشیبی حاوي محمولات خطرناك با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود، خطرناك بودن محمولات کالاتیپرهاي که به مقصد بندري شهپر جانی تخلیه بازارگيري می شود (در کلیه رویده هاي گمرکي) می بايست ۶ ساعت قبل از ورود کشتني، توسط خطوط کشتيراتي يا نمایندگان آنان اظهار گردد. اين مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجايی کالاتیپرهاي عکشوفه به محظوظه کالاتیپرهاي خطرناك و خسارت هاي اجتماعي براسان مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واريز می شود. بدینها است کلبه هزینه هاي بازارگرسي، آزمایشگاهي، پاکسازی محیط و آماكن بشدري، تجهيزات و وسائل خدماتي، امداد، ایمني و حفاظت که در اين مورده بكار گرفته می شود به انقسام سایر هزینه هاي مربوطه از خط کشتيراتي يا نمایندگه آن دریافت می گردد.
- ۳- محمولات مواد منقجزه (کلاس ۱) و رادیواكتيو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل يکسره از بندري خارج شوند و سایر کالاتیپرهاي حاوي محمولات خطرناك (به ویژه کلاس هاي ۲ و ۵) بجز برسان تشخصیب بندري بین ۷۲ تا ۴۸ ساعت مجاز به نگهداري در بندري بوده و پس از آن باید از بندري خارج شوند و درصورت عدم خروج، بندري نسبت به انتقال اين گونه کالاهای به مكان هاي دیگر الدام و کلبه هزینه هاي متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

جدول شماره ۲۶ - وجه التزام مربوط به کالاتیپرهاي خطرناك

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	قوت ۲۰	قوت ۴۰
۱	عدم اظهار ماییقست کالاتیپرهاي خطرناك	بدون برچسب	۴۵۰۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کالاتیپرهاي که خطرناك اظهار شده است	داراي برچسب	۷۵۰
۳	اظهارات نادرست درخصوص کالاهای خطرناك	نام کالا	۲۲۵۰
۴	رعيات لکردن استانداردهای بارچشمی مناسب و جمدمان کالا	شناسه کالا	۴۵۰
۵	وجود برچسب کالاهای خطرناك بر روی کالاتیپر خالی تخلیه شده از شناور	کلاس کالا	۳۰۰
۶	بایت هر روز توقف کالاتیپر خطرناك تا زمان اظهار با کشف آن (هر دستگاه)	۷۵۰	۲۰۰

سایر خدمات کالاتیپری:

جدول شماره ۲۷ - جابجايی کالاتیپر، درب انبار و جعبه استوک در گشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجايی کالاتیپر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کالاتیپر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجايی کالاتیپر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کالاتیپر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازگردن هر درب انبار و قراردادن آن بروی انبار دیگر کشتی و مجدد آبستن درب انبار	۷۷
۴	بازگردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدد آبستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجايی جعبه استوک به ازای هر عنحله جابجايی	۵۱

۱- UN NUMBER





تعریف خدمات بندری و دربایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۲۸-تعریف عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه اریال

فوت ۴۰	فوت ۲۰	شرح	
۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۳۲۳,۰۰۰	از C.Y به مارشالینگ یا زد ریلی با محوطه های اختصاصی و بالعکس	حمل
۱,۵۹۵,۰۰۰	۱,۰۵۹,۰۰۰	در داخل محوطه ها	
۲,۳۸۹,۰۰۰	۱,۵۹۵,۰۰۰	بین محوطه ها	
۱,۸۶۵,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰	از آبه کلی و گشنه	برای هر عمل تخلیه و بارگیری در
۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۱۷۵,۰۰۰	از آبه واکن (فقط داخل محوطه های ریلی)	داخل و با خارج از محوطه

توضیحات جدول ۲۸ :

- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی خلوف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهد شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و در صورت ارائه خدمات هزینه های ذیربطة مطابق جدول فوق وصول می شود.
- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجاگری مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجاگری بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعریف کانتینرهای حاوی کالای حظریاً ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۸ محاسبه و وصول می گردد.
- تعریف کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۸ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از واپر، زلجه و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجاگری، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعریف عمیبط به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنتکن وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجاگری کانتینرهای سنتکن وزن، فقط وسائل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهد شد و کلیه هزینه های آن بر اساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توانگی دریافت می شود.

تعریف استریپ کانتینرها :

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن لیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL FCL ۲۰ فوت ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۱۵,۹۵۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/LCL LCL ۲۰ فوت، ۱۱ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نهایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن گانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتیرانی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نهایندگی آن دریافت می شود.

۴- هزینه بارگیری، جابجاگری، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و با جهت استریپینگ به از اماکن تگذاری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استریپینگ کننده می باشد.

۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می باشد:





تعریف خدمات بندری و درباین بنادر بازدگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۲۹- تعریف استریپ کاتنیتر بر حسب حجم کالا

مبلغ به ریال	حجم کالا	اندازه کاتنیتر
۳,۹۹۳,۰۰۰	تا ۳ مترمکعب	۲۰ فوت
۶,۳۵۶,۰۰۰	تا ۱۰ مترمکعب	
۱۱,۹۰۰,۰۰۰	بیش از ۱۰ مترمکعب	
۲,۹۲۸,۰۰۰	تا ۳ مترمکعب	
۴,۲۵۹,۰۰۰	تا ۱۰ مترمکعب	۴۰ فوت
۷,۹۸۷,۰۰۰	تا ۲۰ مترمکعب	
۱۵,۹۵۰,۰۰۰	بیش از ۲۰ مترمکعب	

توضیحات استریپ / استافینگ:

- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۵۰ درصد تعریف های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- جنایجه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعریف دو عملیات وصول می گردد.
- در صورت استریپ / استافینگ کاتنیتر حاوی کالای خطرناک مجموع تعریف آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعریف محاسبه و اخذ می گردد.
- در صورت استریپ / استافینگ کاتنیتر بخلاف مجموع تعریف آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعریف محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۰- تعریف ابزارداری کالای استریپ شده در CPS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

روز به بالا	از ۱ تا ۹۱	روز	از ۱ تا ۹۰	روز	از ۱ تا ۷۵	روز	از ۱ تا ۶۰	روز	از ۱ تا ۴۵	روز	از ۱ تا ۳۰	روز	از ۱ تا ۲۰	روز	از ۱ تا ۱۰	روز	از ۱ تا ۵	روز	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	تاریخ	شرح	
۱۷۷,۱۰۰	۱۲۹,۰۰۰	۸۳,۹۰۰	۶۲,۰۰۰	۴۰,۲۰۰	۲۸,۳۰۰	۲۱,۴۰۰	۱۶,۵۰۰														واردات	معاف

توضیحات جدول شماره ۳۰ :

با گذشت مدت معافیت، ابزارداری براساس کل مدت زمان توفیق (از اولین روز تخلیه در ابزار تا آخرین روز نگهداری) و براساس لوح ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۱- تعریف تخلیه با بارگیری خودرو از / به داخل کاتنیتر

مبالغ: ریال

۵,۸۰۰,۰۰۰	میهار با بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کاتنیتر
۲,۹۰۰,۰۰۰	تخلیه با بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کاتنیتر

مبالغ به ریال بازی هر ساعت

جدول شماره ۳۲- تعریف خدمات کاتنیترهای بخلافی :

۲۰۷,۰۰۰	کاتنیتر ۲۰ فوت بخلافی در محوطه
۲۸۰,۰۰۰	کاتنیتر ۴۰ فوت بخلافی در محوطه

توضیحات جدول شماره ۳۲ :

- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- هزینه های ابزارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ترمینال کاتنیتر در قیال مشکلات فنی و تعمیراتی کاتنیترهای بخلافی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- هزینه جایگزایی کاتنیتر خالی بخلافی استریپ شده و با جهت استافینگ به از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ گشته است.
- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کاتنیترهای بخلافی بر روی عرضه کشتنی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کاتنیتر ۳۷ دلار است.





تعرفه خدمات بندري و دريابين بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاريخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۳۳ - تعرفه خدمات MCTI کالاتینرهاي يخچالي :

مبالغ به ریال

۵,۴۳۰,۰۰۰	کالاتینر ۲۰ فوت يخچالي
۷,۸۲۶,۰۰۰	کالاتینر ۴۰ فوت يخچالي

نوظیف: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۳۴ - تعرفه خدمات جانبی کالاتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معمولی برای هر گشتري کریم یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۵,۴۳۰,۰۰۰
۲	چیزماندن برجسته بر روی کالاتینر بر یا برداشتن برجسته از روی گالاتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی تعداد آثار گالایی خطرناک در گالاتینر)	۷,۸۲۶,۰۰۰
۳	خواهاندن دیواره گالاتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۴۰۱,۰۰۰
۴	نصب یا جدا سازی پروزنت گالاتینرهای Open Top	۸۰۶,۰۰۰
		۱,۲۶۸,۰۰۰
۵	۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه گالاتینر ۲- تغییر بذر مقصد گالاتینر تحویل شده به CY چهت بارگیری به گشتري ۳- گالاتینری که به متلور بارگیری به گشتري روی کلی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی گشتري ای به گشتري بارگیری نشده و به CY بارگردانده شود ۴- صدور عالیه است به ازای هر دستگاه گالاتینر ۵- صدور اینترچنچ برای گالاتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی گشتري ای تغییر می یابد ۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه گالاتینر ۷- اصلاح و العاق داده ها بر حسب درخواست نمایندگی خط گشتري ای ۸- اصلاح کالا به ازای هر واحد گالاتینر ۹- ورود اطلاعات لیست بارگیری به گشتري (Leading List) به صورت دستی به ازای هر دستگاه گالاتینر ۱۰- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه گالاتینر ۱۱- اصلاح و تغییر سمت قوارگیری گالاتینر در گشتري زمانی که جهت درب گالاتینر صحیح نباشد ۱۲- گالاتینری که بدون اعلام نام بذر مقصد به بندر تحویل می شود ۱۳- هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب گالاتینر و پلیم (بر عملیات فک یا حک) استفاده از هر عدد پلیم ۱۴- اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گشتري کریم ۱۵- هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه گالاتینر ۱۶- هزینه پالپیزه نمودن کالای گالاتینر LCL برای هر بالت ۱۷- هزینه کسر و اضافه تحملیه بارگیری به شناور در سایه گالاتینری به ازای هر دستگاه گالاتینر ۱۸- حداقل هزینه خدمات بارگیری (سرمهایه گذار بخش خصوصی) در بندر شهریز ۱۹- رجایی برای کامپون های خروجی از بندر ۲۰- بازای هر تن کالای غیر گالاتینری ۳۸,۰۰۰ ریال	۹۷۹,۰۰۰

نوظیف: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعرفه آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.





تعریف خدمات بندیری و دریابی بنادر بازروگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

تخیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

جدول شماره ۳۵- تخیفات مربوط به واردات و مرجعی از واردات در چایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	البارداری کانتینر در بندر چایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعمد نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور یروانه گمرکی برای کالای مذکو، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	%۷۵

جدول شماره ۳۶- تخیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	THC کانتینر های open-top حاوی کالای صادراتی فله معدنی اعم از حمل با کشتن کانتینری و یا کشتن غیر کانتینری	%۵۰
۲	THC انواع کانتینر در کلیه بنادر شامل چایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	%۲۵
۳	انبارداری کانتینر در بنادر به جز چایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	%۲۵
۴	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	%۲۰
۵	انبارداری کانتینر در بنادر چایهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	%۱۸
۶	تعریف انبارداری کالا در انبار CFS	%۲۵
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندیری	%۱۵
۸	هزینه عملیات محظوظه های اختصاصی (جدول ۲۶) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	%۱۰
۹	عوارض بندیری و عوارض بهداشت	%۱۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر لز معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

توضیحات جدول شماره ۳۶ :

- ۱- اعطای تخفیف به کالاهای صادراتی برای ردیف های ۲ و ۳ جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال بوده و تابع سیاستهای ارزی بانک مرکزی می باشد.
تبصره: اعطای تخفیف به رویه های مرجعی از صادرات و صادرات مجدد نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی را ندارد.



نحوه خدمات بندري و دريابين بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۳۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چابهار) THC	۰.۲۵ فوت ۰.۴۰ فوت
۲	کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار THC	۰.۵۰
۳	کانتینرهای حمل ریلی THC	۰.۵۰
۴	هزینه عملیات محوظه های اختصاصی کانتینرهای حمل ریلی	۰.۵۰
۵	انبارداری کانتینرهایها	۰.۵۰
۶	انبارداری کانتینرهای در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۰.۹۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندري	۰.۵۵
۸	نحوه انبارداری کالا در انبار CFS	۰.۵۰
۹	عوارض بندري و عوارض پهداشت	۰.۱۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بنادری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

جدول شماره ۳۸- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتفاز در بندر هیدا

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	(Move) THC کانتینرهای بر ۰.۲۰ فوت و ۰.۴۰ فوت برای یک عمل	۰.۷۵
۲	(Move) THC کانتینرهای خالی ۰.۲۰ فوت و ۰.۴۰ فوت برای یک عمل	۰.۶۵
۳	(Move) THC کانتینرهای بر ۰.۲۰ فوت و ۰.۴۰ فوت برای یک عمل در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۰.۷۵
۴	(Move) THC کانتینرهای خالی ۰.۲۰ فوت و ۰.۴۰ فوت برای یک عمل در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۰.۴۵
۵	انبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۰.۵۰
۶	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۰.۹۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندري	۰.۵۰
۸	عوارض بندري، عوارض پهداشت	۰.۱۰
۹	معافیت نحوه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی بر در بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی	۰.۲۰ روز
۱۰	معافیت نحوه انبارداری کانتینرهای خالی ترانشیپی در بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی	۰.۱۰ روز





تعرفه خدمات بندری و دریابی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۳۹- سایر تخفیفات و معافیت‌های گانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای گانتینر های حمل ریلی	%۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های حمل پکسره	%۶۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه وارد بنادر می شوند.	%۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری دررویه کابوتاز	%۱۰۰
۵	معافیت ابزارداری گانتینر های حمل ریلی در رویه واردات	روز
۶	معافیت ابزارداری گانتینر های خالی در بنادر استان خوزستان معافیت مذکور تنها شامل گانتینر های بر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	روز
۷	THC تخلیه کلید گانتینر های خالی از کشتی که صرفاً جهت تخصیص برای استفاده و حمل دریابی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد به بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) می شوند.	%۱۰۰
۸	مدت معافیت ابزارداری گانتینر خالی که جهت بارگیری کالا های صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) می شوند. ۱- پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه ابزارداری از روز اول تا آخرین روز توقف گانتینر خالی بر اساس جدول ذیرین وصول می شود. ۲- در صورت خروج گانتینر خالی بدون بارگیری کالا های صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه ابزارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۳ ماه



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

بخش پنجم: سایر تعریفهای

الف) تعریف خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می‌گردد، اخذ می‌شود.
تبصره: کالاتیزیر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعریف خدمات عمومی نمی‌گردد.

ب) هزینه تسهیلات موصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۱۸۷,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی با منشا خارجی اعم از مولویه، ماشین آلات، کالاهای واسطه‌ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره‌برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می‌شوند، اخذ می‌گردد.

تبصره: این تعریف با صلاح‌دید سازمان مستول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت‌های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می‌گردد.

جدول شماره ۴۰- تعریفهای صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فرهه/ریال)
۱	قبض اثیار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمع و یا تغییر نام)	۱,۴۲۱,۰۰۰
۲	قبض اثیار المتنی	۱,۷۹۸,۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۱,۳۴۷,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المتنی	۲,۶۹۶,۰۰۰
۵	صدر مجوز فعالیت	۹۳۵,۰۰۰
۶	صدر یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۱,۷۹۸,۰۰۰
۷	صدر یا تجدید مجوز بهره‌برداری از وسائط نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۱,۷۹۸,۰۰۰
۸	صدر مجوز بهره‌برداری-المتنی	۱,۷۹۸,۰۰۰
۹	صدر یا تجدید بروانه اشتغال اتباع خارجی	۴,۷۳۷,۰۰۰
۱۰	تمدید بروانه اشتغال اتباع خارجی	۴,۳۶۹,۰۰۰
۱۱	صدر بروانه اشتغال اتباع خارجی-المتنی	۹,۴۷۴,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۲,۹۱۵,۰۰۰
۱۳	کارشناسی وارسی (به ازای هر درخواست)	۱,۵۶۶,۰۰۰
۱۴	صدر مجوز انتقال کالا و کالاتیزیر	۱,۹۵۷,۰۰۰
۱۵	صدر مجوز اعاده کالا و کالاتیزیر	۱,۹۵۷,۰۰۰
۱۶	شماره گذاری وسائل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	مبلغ (فرهه/ریال)
	الف- هزینه صدور اسناد	کارت اصلی کارت المتنی
۱۷	صدر یا تجدید کارت مشخصات وسائل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	مبلغ (ریال)
	صدر یا تجدید کارت مختص ابراotorی و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	ماهانه و کمتر از آن
	صدر یا تجدید کارت مختص ابراotorی و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	۶ ماهه (بیشتر از یکماه)
	صدر یا تجدید کارت مختص ابراotorی و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	سالیانه (بیشتر از ۶ ماه)
۱۷	ب- هزینه شماره گذاری و تسبیح پلاک	پلاک جدید از صورت ملوکی یا مدنوس (۱۷۰,۰۰۰)
	خودروهای سپک	خودروهای سپک



تعریف خدمات پندری و دریابی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	خودروهای سنگین (کشنده‌ها، یدک‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها و ...)	تجهیزات ماشین آلات راهنمایی سبک (کفن، لیفتراک، کوچک و ...) نیمه سنگین (لیفتراک، تاب لیفت و ...) سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)
۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۲,۰۰۰	ماشین آلات راهنمایی	
۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	سبک (کفن، لیفتراک، کوچک و ...)	
۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۲,۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاب لیفت و ...)	
۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۳۹۸,۰۰۰	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)	

جدول شماره ۴۱- تعریف صدور استاد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فرهه/ریال)
۱	قبض الیار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۴۲۱,۰۰۰
۲	قبض الیار المثلثی	۱,۷۹۸,۰۰۰

جدول شماره ۴۲- تعریف هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد تنتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعریف
۱	یدک کش	۱ فروند/ ساعت	۱۷۲۴ دلار
۲	قایق	۱ فروند/ ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند/ ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۵ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۵۶ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شویتده تأسیسات بتدریج	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد نکنیسین و کارگر موردنی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناسی	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز باضافه ۳٪ محاسبه می‌شود.	

توضیحات جدول شماره ۴۲:

- ۱- در صورتی که محل وقوع آسودگی در فاصله بیش از ۱۷ کیلومتر دریابی باشد، ۳۰٪ به ترخ تجهیزات اختلاف می‌شود.
 ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نقلات واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آسودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می‌شود.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

- از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه‌ها و بنادر ایران نوقف می‌نمایند، برای هر سفر دریابی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.





تعریف خدمات پندتی و دریابی بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۴۳-کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات پندتی
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۴۴-کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات پندتی
۱	تا ۵۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار



7/24/2022

sometitle



سازمان اسناد

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵

جدول شماره ۴۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی‌های قادر گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پرستکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فرونده ۱۱۳/۲ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فرونده ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فرونده ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فرونده ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فرونده ۳۲۲/۲ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فرونده ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فرونده ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فرونده ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فرونده ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سعوم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

حق التبت و سایر حقوقی که برای ثبت استاد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

جدول شماره ۴۶- تعرفه حق التبت

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق التبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق التبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات با خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المتنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق التبت همان کشتی است.

تصویر: حق التبت شناورهای کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

۱- شناورهای با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، چت اسکن و چت بوت ۱ میلیون ریال

۲- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر ۲ میلیون ریال

۳- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۴۷- حق التبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۱ تن به بالا	۳۵



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازروگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

اظهاریه فرمانده کشتی^۱

جدول شماره ۴۸- کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۱۱,۷۵۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۱۹,۶۰۰

جدول شماره ۴۹- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۵- تعریف ازانه خدمات بازارسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ازانه خدمات بازارسی مجدد در ساعت‌های اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۱ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۲۰۰۱ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۲۰۰۱ GT تا ۴۰۰۱ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۱ GT	۸۳۲

در صورت انجام بازارسی در ساعت‌های غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود

^۱ Note Of Protest



تعرفه خدمات بندري و دريابيني بنادر بازرگانی جنوب گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۱۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید از کشتی

ردیف	تفصیله	روش محاسبه کارمزد
۱	۱- کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد:	۱- کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ بورو از کلیه کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های گشور تیصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از برداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشد. تیصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی که منحصر آین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بند ورودی برداخت می‌نمایند. تیصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لایتر و گازینیزی که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بند ورودی برداخت می‌نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تامیلی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ بورو محاسبه و دریافت می‌گردد. کسر مترمکعب، یک مترمکعب محاسبه می‌گردد. تیصره ۴- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله تیصره ۵- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تیصره ۴، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۲۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰٪) تخفیف می‌باشد. تیصره ۶- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تیصره ۷- دریافت روندن رو انکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تیصره ۸- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله با محوطه بنادر تا لنگرهای با اضافه گردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق الذکر محاسبه و حصول می‌شود. تیصره ۹- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی گشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
۲	۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT به بالا برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)	۱- هزینه دریافت زاندان مابع عربویت به ضمیمه II کتواتسیون عاریل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه
۳	توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.	توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازارگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه ۷ آکتوانسیون ماربل در صورت درخواست تحويل این مواد از سوی کشتی یا تماينده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- شناورهای جویی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- مایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحويل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد. 	بند ۷ بیانگیری از اینکه کشتیها
<p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه ۸ آکتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور ازامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱-۲ - ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطريق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <ul style="list-style-type: none"> - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می باشد براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را برداخت نمایند: $(GT \times 2 / 1Cent) + [(No\ of\ max\ passenger\ allowed \times No\ of\ min\ safe\ maning) \times 52 / 5 Cent]$ <ul style="list-style-type: none"> - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید برداخت نمایند. <p>هزینه دریافت فرایعات بار خشک مربوط به ضمیمه ۹ آکتوانسیون ماربل با توجه به طبقه بندي مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>	بند ۷ بیانگیری از اینکه ناصل از زاید کنندگان
<p>توضیحات جدول شماره ۱۵:</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱) هزینه دریافت مواد زالد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنجگاه با اضافه گردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد. ۲) در صورت عدم تدقیک زباله براساس ضمیمه ۷ آکتوانسیون ماربل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تدقیک زباله ها اضافه خواهد شد. ۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعت اداری به دلیل عدم ارسال درخواست تحويل مواد زالد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحويل مواد زالد خارج از وقت اداری، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود. ۴) در بنادری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زالد کشتی در راستای انجام عملیات تصییه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه بک جدول اخذ خواهد شد. 	



