



سازمان بنادر و دریانوردی

## تعریف‌های خدمات بندری و دیالی

### بنادر باز رگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بمحیک و توافقنامه

اداره تعریف‌های بندری و دیالی



شماره صفحه	فهرست مطالب
۴	شرایط عمومی - حوزه قلمرو - مبنای محاسبه - پیش پرداخت - روزهای کاری
۵	تعاریف بندر
۵	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک و مخاطره انجیز
۷	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۷	ایمنی و شرایط زیست محیطی
۷	تعاریف مربوط به کشتی
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی (جدول شماره ۱)
۱۴	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) (جدول شماره ۲)
۱۵	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی (جدول شماره ۳)
۱۶	تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی (جدول شماره ۴)
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تحفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۲۲	تعرفه باربری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه (جدول شماره ۱۱)
۲۳	تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه (جدول شماره ۱۲)
۲۴	تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۳)
۲۵	هزینه نظارت و خدمات استنادی (جدول شماره ۱۴)
۲۶	تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا (جدول شماره ۱۵)
۲۶	توضیحات کالای خطرناک
۲۶	عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۶)
۲۷	بیمه کالا
۲۷	تحفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۳۰	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری
۳۰	هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چابهار (THC) (جدول شماره ۲۲)
۳۰	هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار (جدول شماره ۲۳)
۳۱	شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلوگیری
۳۱	تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (جدول شماره ۲۴)
۳۲	کانتینرها حاوی کالاهای خطرناک
۳۲	وجه التزام مربوط به کانتینرها حاوی کالاهای خطرناک (جدول شماره ۲۵)
۳۳	سایر خدمات کانتینری

۳۶	تحفیفات و معافیت های مربوط به کانسینر و کالاهای کانسینر
۳۹	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۳۹	تعرفه های صدور استناد در منطقه ویژه اقتصادی بندری (جدول شماره ۳۹)
۴۰	تعرفه صدور استناد در مناطق آزاد
۴۰	تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی (جدول شماره ۴۱)
۴۰	هزینه های خدمات قرنطینه
۴۲	تعرفه های مخابراتی
۴۴	تعرفه حق الثبت (جدول شماره ۴۷)
۴۴	حق الثبت کلیه معاملات کشتی (جدول شماره ۴۸)
۴۴	NOTE OF PRO/TEST
۴۵	تعرفه ارائه خدمات بازرگانی مجدد (جدول شماره ۵۱)
۴۶	تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید



سیاست‌های حاکم پر بازنگری و تدوین تصرف‌های خدمات بندگی و دیابی

سازمان بنادر و دیانورده ب عنوان تسامح حاکیتی امور بندری، دیلی و کشیرانی باز رگانی کشور با استاد ب قانون "تسريح در امر تحمله و با کسری کشتی مادر بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴

مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۱/۲۸/۱۳۹۶ و سایر قوانین بالادستی، در راستای حق مصادیق سیاست های اقتصاد معاویت بمنی بر افزایش رفاقت پذیری خدمات بندری و دیلی، ارتقای توافقی صادر کنندگان، کاهش خریز نام شده کالاهای وارداتی، افزایش شناخت دنخوه محابه خریز نام شده خدمات، افزایش بسرو دری، کاهش ماذکاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشیرانی بزرگ و .... مبادرت به تدوین کتابچه تعریف سال ۱۳۹۹ نموده است.

تعریف‌های خدمات بندری و دیالی متشکل از دو بخش عمده تعریف‌های مسترتب برکشی و تعریف‌های مسترتب برکالاست. این تعریف‌ها از زدیفت های شامل حقوق، عوارض و خرینه‌های بندری مشکل شده است. حقوق و عوارض مسترتب برکشی و کالادنامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دیلانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دیالی و کترسراپی پذیر کارکانی کشور اختیمی گردید.



**شرطیه عمومی مربوط به کشتی و کالا:**

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندري و دريابي بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبي کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور استناد مالی می‌باشد، ضمناً ملاک محاسبه هزینه انبارداری، بر اساس تعرفه‌های حاکم بر بازه‌های زمانی نگهداری کالا در انبارهای می‌باشد و برای سایر خدمات، تعرفه زمان دریافت خدمت ملاک محاسبه می‌باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ضمناً در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس - تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی : [tariff@pmo.ir](mailto:tariff@pmo.ir) پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

**حوزه قلمرو :**

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبي کشور می‌باشد.

**مبنا محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کانتینر:**

۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳) مبنای محاسبه <sup>۱</sup> THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌باشد مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروشن ارز، به امور مالی ذیربیط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

**پیش‌پرداخت :**

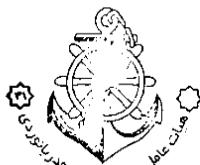
به منظور تسريع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش‌پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

**روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات) :**

ردیف	روزهای کاری	ساعت‌کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعت‌کاری	انجام عملیات	در ساعت‌های غیر اداری و شبکاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شبکاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعت‌های شب‌های روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشروا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

توضیح: برای روزهای کاری ترمینال‌های کانتینری، به بخش کانتینر مراجعه شود.

۱- Terminal Handling Charges (THC)



ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریابی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریابی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار)
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریابی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریابی و کشتیرانی بازرگانی می باشد چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت ها و رو ساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند. (نظیر بنادر قشم و چابهار)
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بجهه بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیر ساخت و رو ساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بجهه برداری قرار می گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج شکن ها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی ها می باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی ها می باشد.

## اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحويل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی<sup>۱</sup>
- اظهار نامه یا مانیفست کالا<sup>۲</sup>
- فهرست خدمه کشتی<sup>۳</sup>
- فهرست مسافرین کشتی<sup>۴</sup>
- نقشه بارگیری و بارچینی<sup>۵</sup>
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی<sup>۶</sup>

<sup>1</sup> General Declaration<sup>2</sup> Cargo Declaration / Manifest<sup>3</sup> Crew List<sup>4</sup> Passenger List<sup>5</sup> Cargo Plan & Stowage Plan<sup>6</sup> Ship Stores Declaration

- اظهارنامه بهداشت دریایی<sup>۱</sup>
- تصویر گواهی ظرفیت<sup>۲</sup>
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر<sup>۳</sup>
- مانیفست کالاهای خطرناک<sup>۴</sup>

• گلیه‌گشتهای فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعقیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

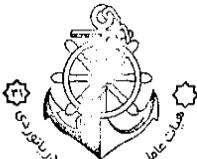
#### کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان‌آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک<sup>۵</sup> (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بنده و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره <sup>۶</sup>	یک
غازهای خطرناک <sup>۷</sup>	دو
مایعات قابل اشتعال <sup>۸</sup>	سه
جامدات قابل اشتعال <sup>۹</sup>	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی <sup>۱۰</sup>	پنج
مواد سمی و عفونی <sup>۱۱</sup>	شش
مواد رادیو اکتیو <sup>۱۲</sup>	هفت
مواد خورنده <sup>۱۳</sup>	هشت
مواد خطرناک متفرقه <sup>۱۴</sup>	نه

توضیح: ماده شیمیایی سودا- آش (کلسیم دی هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

- <sup>۱</sup>- Marine Declaration of Health
- <sup>۲</sup>- International Tonnage Measurement
- <sup>۳</sup>- Last Port Clearance
- <sup>۴</sup>- Dangerous Goods Manifest
- <sup>۵</sup>- EDI(Electronic Data Interchange)
- <sup>۶</sup>- International maritime dangerous good code
- <sup>۷</sup>- Explosives
- <sup>۸</sup>- Gases
- <sup>۹</sup>- Flammable Liquids
- <sup>۱۰</sup>- Flammable Solids
- <sup>۱۱</sup>- Oxidizing Substances & Organic Peroxides
- <sup>۱۲</sup>- Toxic & Infectious Substances
- <sup>۱۳</sup>- Radioactive Materials
- <sup>۱۴</sup>- Corrosive Substances
- <sup>۱۵</sup>- Miscellaneous Dangerous Substances



## نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر<sup>۱</sup> (ISPS Code) :

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی‌های ورویدی به بنادر ایران می‌باشد دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصویب شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدینهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

### ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه‌ها و دستورالعمل‌های ایمنی و زیست محیطی<sup>۲</sup> (HSE) در بنادر کشور می‌باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می‌باشد خسارت وارد را مطابق شرایط قرارداد، نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان مرکزی جبران نمایند.

### بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

#### الف - تعاریف مربوط به کشتی

##### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی<sup>۳</sup> (GRT) :

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدن و عرضه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرضه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

##### ظرفیت ناخالص کشتی<sup>۴</sup> (GT) :

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.  
ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.  
کشتی‌های خط پیما<sup>۵</sup> (لاینر) :

اینگونه کشتی‌ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

##### کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

##### کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

##### کشتی تمام کانتینری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

##### کشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

##### کشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

##### کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

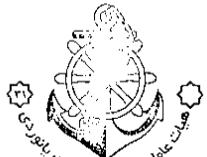
<sup>۱</sup>- The International Ship and Port Facility Security Code

<sup>۲</sup>- Health Safety Environment

<sup>۳</sup>- Gross Registered Tonnage

<sup>۴</sup>- Gross Tonnage

<sup>۵</sup>- Liner



## **کشتی تحقیقاتی و آموزشی :**

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## **کشتی صیادی :**

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## **کشتی رو-رو :**

شناوری می‌باشد که عموماً کالا با استفاده از چرخ‌های خود به کشتی، بارگیری و یا از آن تخلیه می‌گردد. این شناور در دو نوع رو-رو مسافری و رو-رو باری فعالیت می‌نمایند.

## **کشتی تانکر :**

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

## **کشتی حامل میغانات گازی :**

شناوری است که فقط جهت حمل میغانات گازی به کار گرفته می‌شود.

## **شناور خدماتی :**

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمایبر، لاپریوب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور‌آبرسان، جستجو و نجات دریائی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد

## **شناور سوخت‌رسان :**

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آبهای داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

## **شناور بویه‌گذار :**

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

## **شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :**

شناوری است که مخصوص حمل موادغذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

## **شناورهای سنتی (موتور لنج) :**

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای هم‌جوار را انجام می‌دهند.

## **شناور دوبه :**

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

## **شناور یدک‌کش :**

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلوودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

## **شناور لاپریوب :**

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لاپریوبی آبراهها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پایی اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

## **شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی :**

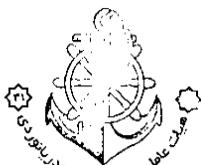
شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارد.

## **توقف بدون فعالیت کشتی<sup>۱</sup> :**

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود.

## **شیفتینگ:**

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.



## عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

## شرايط اضطرار يا فورس ماژور:

شرايطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

## مهار تک بویهای SPM<sup>1</sup> و SBM<sup>2</sup>:

بویهای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخترسانی به نفتشک‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## مقتضیات اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

## ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

### واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای واردہ برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

### موجودی از واردات:

کالای واردہ به بنادر کشور که بدون ترخیص عیناً به خارج اعاده گردد.

### صادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

### صادرات مجدد:

کالابی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

### موجودی از صادرات:

کالای واردہ به بنادر کشور جهت صادرات که عیناً به داخل کشور عودت گردد.

### کاپوتاز (گران بری)<sup>3</sup>:

کالابی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

### ترانزیت<sup>4</sup> خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند.  
توضیح: درصورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تائید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر معمور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالابی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشد، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

### ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحويل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

### ترانزیت اداری:

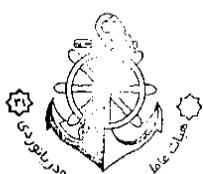
انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

<sup>1</sup> - Single Buoy Mooring

<sup>2</sup> -Single Point Mooring

<sup>3</sup> - Cabotage

<sup>4</sup> - Transit



## هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراز ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جایه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و اپارهارها به صلاح‌دید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاهای و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحويل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترجیحیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب با بت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینر به اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرگانی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

## معاوضه کالا (SWAP) :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

## عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجددًا توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی استناد اولیه بر اساس تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

## حمل یکسراه:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

## حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن (محوطه‌های) اختصاصی و بر عکس، کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

## کالای جیجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از  $2/5 * 2/5 * 2/5$  متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

## وسایل نقلیه سیک:

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت، تیلر، لیفتراک تا ظرفیت ۳ تن، جت اسکی و ...

## وسایل نقلیه نیمه سنگین:

شامل مینیبوس، ون، کامیونت و ...

## وسایل نقلیه سنگین:

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

## محموله‌های کانتینری خارج استاندارد<sup>۱</sup>:

محموله‌های هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می‌کند.

## ایزو تانک:

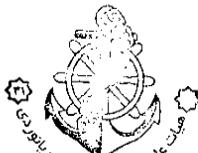
کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می‌رود.

## :TEU

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی<sup>۲</sup> محاسبه می‌گردد.

۱ - Out of gage(OOG)

۲- Twenty foot Equivalent Unit



**کانتینر سنگین وزن :**

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

**کانتینر Open-Top :**

این نوع کانتینر معمولاً سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

**هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC) :**

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صافای در محوطه و بارگیری وصفقی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

**انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move) :**

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی استریپ<sup>۱</sup> کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحويل دهنده کالا یا ذینفع.

**استافینگ<sup>۲</sup> کانتینر :**

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحويل دهنده کالا یا ذینفع.

**کانتینر FCL<sup>۳</sup> :**

به کانتینر گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

**کانتینر LCL<sup>۴</sup> :**

به کانتینر گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

**انبار CFS<sup>۵</sup> :**

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

**ترمینال ابراتور :**

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

**کانتینر خالی خطرناک :**

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، بر جسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

**جابجایی کالا :**

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

**کالای غیربالیزه<sup>۶</sup> :**

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیر متعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

**ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :**

۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارتون، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

<sup>1</sup>- Terminal Handling Charges

<sup>2</sup>- Move

<sup>3</sup>- Strip

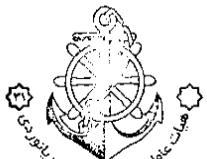
<sup>4</sup>- Stuffing

<sup>5</sup>- Full Container Load

<sup>6</sup>- Less Container Load

<sup>7</sup>- Container freight station

<sup>8</sup>- Non- Palletization



۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.

۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، ناوданی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارد باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

#### توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گرددند.

ب : موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج : کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گرددند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعریفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

#### نحوه اعمال تعریفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعریفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعریفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم( $kg < 1500$  بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.

۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم( $kg > 1500$  بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می گردد



بخش دوم- تعریفهای مترتب بر گشته

جدول شماره ۱- تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعریفه	واحد محاسبه	تعریف
۱	حق ورود به بندر و دهانه بندر <sup>۱</sup>	C/ GT	۱/۹۲
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله <sup>۲</sup>	هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض فانوس دریابی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله <sup>۳</sup>	C/ GT	بند ۳ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند)	C/ GT	۳
۵	شناورهای تا GT ۲۰۰	دلار	۱
	" از ۲۰۱ تا GT ۵۰۰	دلار	۲
	" از ۵۰۱ تا GT ۱۰۰۰	دلار	۴
	" از ۱۰۰۱ تا GT ۵۰۰۰	دلار	۱۰
	" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰	دلار	۴۰
	" بالاتر از ۱۵۰۰۰	دلار	۱۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک‌کشی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان		%۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		%۲۰

توضیحات جدول شماره ۱ :

۱- در راستای کاهش تعداد ردیفهای تعریفهای در صورتحسابها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورتحسابهای صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر C/GT ۰/۹۶ و حق ورود به بندر C/GT ۰/۹۶ باشد.

۲- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۳- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بنده می‌شود.

ردیف	کشتی	نوع	واحد محاسبه	براساس فرم GT در ساعت	هزاید بر فرم GT
۱	کانتینری / رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو ، مسافری، بار - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱- هزینه توقف شناور با محموله‌های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می‌شود.

۲- شناورهای پر واردہ به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می‌نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می‌باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود).



۴- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۵- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنمای ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۱-۵-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می شود.

۱-۵-۲- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۱-۵-۳- در صورت درآگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

**جدول شماره ۲- تعریف حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مابین (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در اسکله های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهریار جایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر**

ردیف	عنوان تعریفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حق ورود به بندر و دهانه بندر <sup>۱</sup>	C/GT	۱۶
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله <sup>۲</sup>	هر تن کالا / سنت	۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۲۰۰ تا ۲۰۰۰	۱
	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۵۰۰ تا ۵۰۰۰	۲
	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۱۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰	۴
	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۵۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰	۱۰
	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۱۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰	۴۰
	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۱۵۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰۰	۱۰۰
	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	GT ۱۵۰۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰۰۰	۳۰۰
۸	یدک کشی	GT ۵۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰۰	۸۰۰
	یدک کشی	GT ۱۰۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰۰	۱۵۰۰
	یدک کشی	GT ۱۵۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰۰	۲۲۰۰
	یدک کشی	GT ۲۰۰۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰۰۰	۲۹۰۰
	یدک کشی	GT ۲۵۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰۰۰	۳۶۰۰
	یدک کشی	GT ۲۵۰۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰۰۰۰	۴۵۰۰
	یدک کشی	GT ۲۵۰۰۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰۰۰۰۰	۷۱۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیرعادی به میزان		
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		۷۲۰



## توضیحات جدول شماره ۲ :

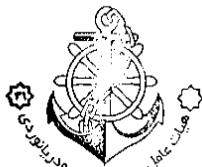
- در راستای کاهش تعداد ردیفهای تعریفهای در صورتحسابها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورتحسابهای صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر  $C/GT$  و حق ورود به بندر  $10 C/GT$  میباشد.
- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان  $50$  در صد حق تخلیه و بارگیری در اسکله میباشد.
- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده هزینه مذکور به میزان دو برابر تعریفهای فوق وصول میشود. ضمناً هزینه مذبور برای ساعت کمتر از  $24$  ساعت، به میزان  $24$  ساعت محاسبه و اخذ میشود.
- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنمای  $7$  سنت برای هر  $GT$  و با استفاده از طناب کشتی  $3$  سنت برای هر  $GT$  میباشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعریفه یدک کشی براساس جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ میشود. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محركه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول میشود.
- تبصره - در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ میشود.
- در صورت درآگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی  $\frac{3}{3}$  سنت برای هر  $GT$  محاسبه و وصول میشود. و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره ۲ قابل محاسبه و اخذ میباشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محركه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول میشود.

### جدول شماره ۳ - تعریفهای حقوق، عوارض و هزینه های بنادری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (علویه) و در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعریفه
۱	حق ورود به بندر و دهانه بندر <sup>۱</sup>	$C/GT$	$3/26$
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (علویه) <sup>۲</sup>	هر تن کالا سنت	$5/42$
۲	عوارض فانوس دریابی	$C/GT$	$8/14$
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	$C/GT$	$2$
	هزینه راهنمایی پارس جنوبی (علویه)	$C/GT$	$38/28$
۴	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (علویه)	$SPM$ یا $SBM$	$76/56$
	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (علویه) $SPM$ یا $SBM$ و اسکله فراسکو	$C/GT$	$34/50$
۵	اسکله آسیای آرام و $LNG$	$C/GT$	$70$
۶	هزینه جمع آوری زباله	مطابق ردیف $7$ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	هزینه جمع آوری زباله

## توضیحات جدول شماره ۳ :

- در راستای کاهش تعداد ردیفهای تعریفهای در صورتحسابها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورتحسابهای صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر  $1/63 C/GT$  و حق ورود به بندر  $1/63 C/GT$  میباشد.
- حق تخلیه و بارگیری در  $SPM$  یا  $SBM$  به میزان  $50$  در صد حق تخلیه و بارگیری در اسکله میباشد.
- هیچگونه تخفیفی بر تعریفهای فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمیشود.
- در صورت عدم استفاده از خدمات یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض براساس  $50$  درصد جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ میشود.
- تعریف حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیر نفتی و غیر گازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (علویه) بر اساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول میشود.



۶- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

#### جدول شماره ۴ - تعریفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل	شرح
	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال			الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب- در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرآمام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی شود. ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماند اخذ می شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می باشد. د- کسر ساعت، یک ساعت محسوب می شود.

#### تعریفه آب بهاء:

تعریفه آب بهاء برای شناور های ایرانی و خارجی به ازاء هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر ( ۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

#### هزینه اصلاح فهرست بار کشتی:

برای اصلاح فهرست بار کشتی(مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، مبلغ ۳۶۰,۰۰۰ ریال از ذینفع وصول می گردد.

#### تعریفه لنگر اندازی و توقف LAY UP<sup>۱</sup>:

الف- نرخ تعریفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن GRT یا GT یا DWT یا ۳۶۰,۰۰۰ ریال که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زیاله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداقل ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه /بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعریفه ) دریافت خواهد شد.

#### د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریابی و بندری، گمرکی در زمان توقف.

✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی<sup>۲</sup> قید شود.

✓ رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.

✓ تهییه و ارائه طرح مقابله<sup>۳</sup> توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم

✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات اینمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

#### هزینه خدمات هواشناسی:

با استناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آینه نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از در آمد دولت، بازای هر فرونده شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارد به بنادر کشور(ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

#### توضیحات مربوط به کشتی ها:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناز ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناز بالاتر خواهد بود.

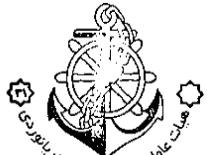
۲- کشتی های غیر کانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری

<sup>1</sup>- Lay up

<sup>2</sup>- Ship Particular

<sup>3</sup>- Action Plan

<sup>4</sup>- Regulator requirements maintenances & lay up procedure



کالای صادراتی بر روی همان کشته را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلا فاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشته از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره : مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.  
۳- در کلیه بنادر بکار گیری راهنمای اجباری است و با حضور راهنمای (حتی در صورت عدم استفاده از یک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یک کش لحظه می گردد لیکن در صورت عدم حضور راهنمای بر روی شناور و متعاقبا عدم استفاده از خدمات یک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای GT ۵۰۰ و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۱۰ بخش تخفیفات نافذ می باشد.

#### ۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلووده و جدا سازی شناور یا کشته، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلووده کشته یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R<sup>۱</sup> (اعلامیه آمادگی کشته) کشته اعلام نماید و کشته یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱.۰۰۰ (یک هزار ) دلار تا زمان اعلام انصراف کشته و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۶- از کشته ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشته در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرين بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی و وصول می گردد.

۷- شناورها و یا کشته هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۷-۲- نجات کالا و کشته اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می باشد هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشته و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳- در مواردی که کشته و یا شناورهای مغروف یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید .

۸- در صورتی که بدليل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی ( شیفتینگ ) وصول نمی گردد.

۹- برای انتقال راهنمای کشته و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحد های شناور ( راهنمابر، قایق، یک کش و ...) و وصول نخواهد شد.

۱۰- نوع و تعداد یک کش ها و ساعت مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعریفه مذکور دخالتی ندارد.

۱۱- اخذ هزینه یک کشی در عملیات پهلووده و جداسازی شناور به / از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلووده و جداسازی شناور از یک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یک کش محاسبه و وصول می شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص GT ۱۵۰۰ و کمتر، در صورت عدم بکار گیری یک کش ( با حضور راهنمای ) هزینه یک کش دریافت نمی شود. ضمنا برای کشی فاقد نیروی محرکه، هزینه یک کشی به میزان دو برابر و وصول می شود.

۱۲- از واحدهای شناور مختلط ( شناور های ایرانی که واحد شناور خارجی را در یک دارند و یا بر عکس ) حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای هر فرونده شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پر جم هر یک از آنها محاسبه و اخذ می شود.

۱۳- عملیات راهنمایی و یک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنمای و یک کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یک کش محاسبه و وصول نمی شود.

<sup>۱</sup> - N.O.R (Notice of Readiness)



### تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول شماره ۲ می‌گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعریف پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی‌باشد.

**جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای کانتینری، رو-رو، مسافری و بار-مسافر**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه‌های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک کشی و لایروبی در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخفیفات و یا اضافه کاری مربوط به شناورهای کانتینری و رو-رو، تعریف حاصل از اعمال این بند می‌باشد).	% ۵۰ نسبت به جدول شماره یک

**جدول شماره ۶- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالا‌های صادراتی**

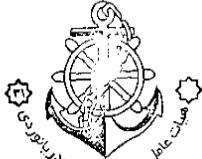
ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی وارد اسکله های اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندرشهری در جایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر (موضوع جدول شماره ۲) می‌شوند. تبصره: کشتی‌های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	% ۲۵ نسبت به جدول شماره ۲

**جدول شماره ۷- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های حامل کالای ترانزیتی از مبدأ /به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا %۵۰ نسبت به جدول شماره ۱ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها به استثناء هزینه یدک کشی	%۵۰ نسبت به جدول شماره ۱
۲	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند.	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۲
۳	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی %۵۰ نسبت به جدول شماره ۲	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	% ۵۰ نسبت به جدول شماره ۲

**جدول شماره ۸- تخفیفات مربوط به کشتی‌های مسافری، بار-مسافر**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.	% ۹۰ ح حقوق، عوارض و هزینه‌ها شامل پاس کشتی
۲	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۶۰.۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۶۰.۰۰۰ ریال وصول می‌شود.	صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۶۰.۰۰۰ ریال وصول می‌شود.



جدول شماره ۹- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	% ۱۰۰ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبکسازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	% ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	% ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبه به آن خدمات قابل وصول می باشد).	% ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	% ۱۰۰ حقوق، عوارض
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نوخ های مصوب می باشند.	% ۱۰۰ در حق ورود به بندر و دهانه بندر، عوارض فاتوس و هزینه لایروبی در تردد های بعد از ورود اولیه براساس نوخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و منحصرآ به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می بردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت رسان ها در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی نیاز به صدور PC نمی باشد. ۲- برای تردد سوخت رسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشند.	% ۱۰۰ در حق ورود به بندر و دهانه بندر، عوارض فاتوس و هزینه لایروبی در تردد های بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. تبصره: ۱- در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربیط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. تبصره: ۲: کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می نمایند.	% ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در جدول ذیربیط



<p>% ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی</p>	<p>چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنها یابی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند.</p>	۹
<p>% ۹۵ در حقوق و عوارض</p>	<p>کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدأ کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نوخ دولتی و به منظور تسريع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر</p>	۱۰
<p>% ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه ها</p>	<p>کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر متربقه) می باشند</p>	۱۱
<p>% ۳۰ در حقوق، عوارض</p>	<p>کشتی های غیر نفتی با تناز بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارد به بندر بوشهر</p>	۱۲
<p>% ۵۰ حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله</p>	<p>کلیه شناورهای کابوتازی حامل کالاهای اساسی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناور های ایرانی حامل کالای کابوتازی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۱۰ می باشند</p>	۱۳
<p>% ۱۰۰</p>	<p>هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلانتری و شهید بهشتی یا بر عکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدأ بنادر شهید بهشتی چابهار</p>	۱۴

جدول شماره ۱۰ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی ۱۵۰۰ GT <=

ردیف	تعرفه											
	شناورهای ایرانی از ۱۱۰ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۱۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حق ورود به دهانه بندر و بندر	۱
+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	حق تخلیه و بارگیری	۲
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	عارض فانوس دریابی	۳
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه جمع آوری زباله	۴
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه لایروبی	۵
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه توقف در کنار اسکله	

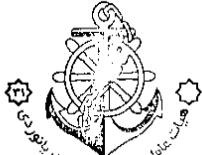
(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۱۰ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیر ایرانی ۵۰۰ GT <= در صورت برقراری شرایط احرار صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.



- تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر GT500 معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می‌باشند.
- ۲- کلیه شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌ها می‌باشند. (به جز کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)
- تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۱ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- هزینه جمع‌آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۵- هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۴۰۰,۰۰۰ ریال وصول می‌شود.



## جدول شماره ۱۱- تعریفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

وارداتی، مرجعی از واردات، کاپو قاضی در بندر مقصد	گروه کالا
۱۳۳,۷۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه
۸۲,۸۰۰	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
۲۴۸,۷۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرد سنگ و پودر کلینکر
۲۴۶,۲۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
۲۱۱,۵۰۰	متفرقه
۱۹۷,۷۰۰	آهن آلات / فلزات
۱۸۲,۲۰۰	کیسه ای یا پالت
۲۰۸,۰۰۰	بیش از ۲۰ تا ۳۰ تن
۷۶۱,۸۰۰	بیش از ۳۰ تا ۴۰ تن
۱,۵۷۳,۰۰۰	بیش از ۴۰ تا ۶۰ تن
۲,۲۰۷,۱۰۰	بیش از ۶۰ تا ۱۰۰ تن
۲,۶۲۰,۳۰۰	بیش از ۱۰۰ تا ۱۲۰ تن
۲,۹۵۵,۳۰۰	بیش از ۱۲۰ تن
۱,۰۴۴,۰۰۰	سبک
۱,۷۸۷,۴۰۰	نیمه سنگین
۳,۹۸۰,۷۰۰	سنگین
۲۵,۵۰۰	غیرنفتی
۲۴۴,۳۰۰	نفتی غیر خطرناک
۴۷۰,۰۰۰	نفتی خطرناک
۲۴,۵۰۰	احشام (هر راس)
۱۵۶,۸۰۰	کالای سردهخانه ای و منجمد
۳۴۲,۶۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۶۸۱,۲۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی
۴۹۰,۰۰۰	کالای خطرناک

توضیحات عملیات باربری:

۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از / به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسخیره نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۲- هزینه و جریمه غیر پالتبیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتبیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۳- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

تبصره: تعریف باربری مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر مبنای ۶۰ درصد تعریف کالای خطرناک محاسبه و وصول می شود.

۴- تعریف کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعریف کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۵- تعریف باربری کالاهای غیر پالتبیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیر پسسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۶,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیر پالتبیزه منظور می گردد.

تبصره: کالاهای غیر پالتبیزه ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.



## ۶-مراحل عملیات باربری:

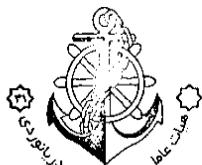
- ۱-عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صفائی و بارگیری می‌باشد که تعریفه هر یک از عملیات مذکور به ترتیب  $\% ۴۰$ - $\% ۲۵$ - $\% ۲۵$ - $\% ۱۰$ - $\% ۲۵$  تعریفه باربری خواهد بود.
- ۲-باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری ( $۵۰/۵$ ٪)، انتقال کالا به مخازن ( $۲۵/۲$ ٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر ( $۲۵/۰$ ٪) (و بالعکس)
- ۳-در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.
- ۴-در هر صورت حداقل تعریفه باربری مربوط به حمل یکسره به میزان  $۴۰\%$  توسط خط لوله یا  $۵۰\%$  توسط کامیون، واگن و... و برای حمل مستقیم میزان  $۲۵\%$  توسط خط لوله یا  $۲۰\%$  توسط کامیون، واگن و... وصول خواهد شد.
- ۷-در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعریفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.
- ۸-انواع وسائل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انتبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعریفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد به آن تعلق می‌گیرد.
- ۹-در صورت ورود کالا توسط بوزی به بندر و خروج آن توسط همان بوزی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعریفه کالای حجمی و ترافیکی وصول می‌شود.
- ۱۰-کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهد شد که تعریفه باربری آن به میزان  $۴۰\%$  تعریفه رویه ذیربطری می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعریفه باربری کالای مذکور براساس  $۱۰۰\%$  رویه مذکور و هزینه انبادراری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۱۱-مبنای محاسبه تعریفه‌های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداقل تا دو برابر وزن کالا باشد.
- ۱۲-باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحدهای تولیدی انجام می‌گیرد: (مصوبه اجلاس  $۱۶۴۶$  به تاریخ  $۱۳۸۹/۱۱/۱۱$  هیات عامل سازمان)

خروج کالاهای تولید شده		وروود مواد اولیه	
از طریق کشنی	از طریق در گمرک	از طریق کشنی	از طریق در گمرک
$۲۰/۰$ ٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	$۲۰/۰$ ٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	$۲۰/۰$ ٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	$۲۰/۰$ ٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی
تعزیزی	تعزیزی	تعزیزی	تعزیزی

مبالغ به ریال

### جدول شماره ۱۲-تعریفه خن کاری کالای غیر کالاتی در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واردادی، مرجعی از واردات، کابوتازی	گروه کالا ( واحد تن )		
$۷۳,۱۰۰$	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	فله خشک	
$۱۰۹,۵۰۰$	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی		
$۱۳۳,۴۰۰$	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خردہ سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر		
$۱۶۸,۲۰۰$	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره		متفرقه
$۱۰۷,۵۰۰$			آهن آلات / فلزات
$۸۸,۵۰۰$			کیسه ای یا پالت
$۱۵۲,۸۰۰$			
$۵۸۱,۰۰۰$		سبک	وسایل نقلیه هر دستگاه
$۱,۲۰۱,۴۰۰$		نیمه سنگین	
$۱,۸۹۷,۵۰۰$		سنگین	
$۱۶,۲۰۰$		غیرنفتی	فله مایع
$۱۱۵,۹۰۰$		نفتی غیر خطرناک	
$۲۳۰,۰۰۰$		نفتی خطرناک	



۱۷,۸۰۰		احشام هر راس
۱۹۷,۳۰۰		کالای سرد خانه ای و منجمد
۱۸۸,۲۰۰		کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۱,۲۶۵,۴۰۰		کالاهای حجیم و ترافیکی
۳۴۳,۰۰۰		کالای خطرناک

## توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از / به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- ۲- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۴- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۶۸۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنچ ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مقادیر بند فوق معاف می باشند.
- ۵- عملیات خنکاری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می باشد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاهای، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن با حجم ( متر مکعب )، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره : در هر صورت مبنای محاسبه، حداقل تا دو برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۱۳- تعرفه انبارداری کالاهای غیرگانیزی (واردادی، مرجعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندی  
 واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز  
 مبالغ به ریال

گروه کالاهای مدت انبارداری	از روز اول تا بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاه	از روز اول تا روز چهل	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز پیشم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
متفرقه- کیسه ای - پالت (تن)	۱۷,۸۳۶	۱۲,۷۴۰	۹,۱۰۰	۶,۵۰۰	۴,۵۵۰	۳,۲۵۰	معاف	
آهن آلات / فلزات (تن)	۱۳,۶۳۷	۹,۷۳۷	۶,۹۵۵	۴,۹۶۶	۳,۵۷۵	۲,۵۳۵	معاف	
غیر معدنی	۱۳,۲۰۰	۱۱,۰۴۰	۷,۸۸۴	۵,۰۸۴۴	۴,۰۸۰	۲,۸۸۰	معاف	
مواد معدنی	۵,۳۷۶	۴,۸۸۴	۴,۰۴۰	۴,۰۳۲	۲,۸۵۶	۱,۹۸۰	معاف	فله خشک
غلات و شکر <sup>۱</sup>	۶,۲۴۰	۵,۴۰۰	۴,۸۰۰	۴,۲۰۰	۳,۴۸۰	۲,۶۴۰	معاف	(تن)
فله مایع خوداکی (تن)	۵,۱۶۰	۴,۶۸۰	۴,۲۰۰	۳,۰۸۴۰	۲,۸۸۰	۲,۱۶۰	معاف	
لاستیک (پنل، بسته یا هر تن)	۳۶,۳۳۵	۲۶,۰۲۶	۱۷,۷۷۶	۱۲,۵۰۶	۸,۴۲۴	۵,۰۸۶۳	معاف	
وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	۴,۹۰۱	۴,۵۵۰	۲,۶۳۳	۱,۰۸۵۹	۱,۰۲۴۸	۷۱۵	معاف	هر نوع بسته بندی
وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	۱۴,۵۳۴	۱۱,۶۴۸	۷,۷۷۲	۵,۰۴۰۸	۳,۴۴۲	۲,۱۴۵	معاف	کارتونی و صندوق
بیش از ۸۰ کیلوگرم	۲۵,۶۸۸	۲۰,۳۸۴	۱۳,۳۳۸	۹,۰۲۹۵	۵,۰۹۲۸	۳,۷۱۸	معاف	هر بسته در روز
سبک	۱,۴۵۲,۱۰۰	۱,۰۳۷,۲۱۸	۷۴۰,۸۷۰	۵۲۹,۰۲۳۰	۴۱۹,۹۰۰		۲۸۴,۴۴۰	وسایل نقلیه هر دستگاه
نیمه سنگین	۲,۶۵۲,۷۲۰	۱,۸۹۴,۸۰۰	۱,۳۶۸,۹۱۲	۹۷۷,۷۹۶	۷۵۳,۴۸۰		۴۹۴,۰۴۰	
سنگین	۳,۳۴۶,۴۷۷	۲,۳۹۰,۳۴۴	۱,۷۰۷,۳۸۲	۱,۰۲۱۹,۰۵۶۴	۹۴۸,۸۶۵		۶۳۲,۶۱۵	



جدول شماره ۱۳- تعریفه انبارداری کالاهای کارتی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، گنگان، شادگان، جوئیده و اروند گنار (وارداداتی، مرجعی از واردات، گابوتازی) مبالغه به ریال

مقدار انبارداری	وزن هر بسته نا کیلوگرم	هر نوع بسته‌بندی کارتی و صندوق هر بسته در روز	گروه کالاها						
			بعد از بنجاه روز	از روز اول تا روز بنجاه	از روز اول تاریخ جعلی	از روز اول تاریخ سیام	از روز اول تاریخ بیستم	از روز اول تاریخ دهم	از روز اول تا روز بیست و پنجم
۱,۲۱۴	۹۸۴	۷۸۸	۶۰۳	۴۵۲	۳۶۱	۱,۱۳۱	۹۵۴	۲,۷۹۶	۵۰
۴,۸۰۰	۴,۵۸۵	۲,۵۴۵	۱,۸۶۶	۱,۱۳۱	۹۵۴	۱,۱۳۱	۹۵۴	۲,۷۹۶	۵۰
۱۴,۵۳۴	۱۱,۷۲۱	۷,۵۴۷	۵,۴۲۵	۳,۳۳۷	۲,۷۹۶	۱,۱۳۱	۹۵۴	۱,۱۳۱	۹۵۴

توضیحات عملیات انبارداری:

- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعریفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می‌شود.
  - در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعریفه های فوق، مبلغ ۵۶,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.
  - بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.
  - هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.
  - هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۳ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعریفه کارتی و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعریفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می‌شود.
- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعریفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
  - هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.
  - در صورتیکه کالاهای کارتی به صورت کیسه وارد بند شود، تعریفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می‌گردد، در هر صورت تعریفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.
  - مبنای محاسبه تعریفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد. (به استثنای جدول شماره ۱۳-۱).
- تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حد اکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۱۴- هزینه نظارت و خدمات استادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرگی
کالای غیر خطرناک	۲۴,۷۰۰
کالای خطرناک	۷۴,۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۴:

با وصول هزینه مذکور:

- حقوق، عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می‌شود.
- تعریفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می‌شود.
- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می‌شود.



## جدول شماره ۱۵- تعریف اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تنازی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری بصورت موردنی و یکنواخت

ردیف	تناز و نوع کالا / تن	تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۷۵۹,۶۰۰	۵۰۷,۶۰۰
۲	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۱,۰۱۲,۳۰۰	۷۵۹,۶۰۰
۳	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۱,۲۶۵,۴۰۰	۱,۰۱۲,۳۰۰
۴	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۲۶۵,۴۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۲,۲۷۷,۰۰۰	۱,۳۶۶,۲۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۱,۲۶۵,۴۰۰	۱,۲۶۵,۴۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۵ :

۱- تعریف کالاهای یکنواخت از ۲۱ تن تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۱ جدول فوق می باشد.

۲- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالای فله خشک با تجهیزات فوق الذکر، تعریف کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف اول وصول می شود.

۳- تعریف کالاهای بیش از ۳۰ تن با ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارد به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

## کالای خطرناک :

۱- خطرناک بودن محمولات غیر کانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهاي حاوي محمولات خطرناک ( به ویژه کلاس های ۳ و ۵ ) نیز بر حسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به افامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاهای به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد

## جدول شماره ۱۶- عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از بر و خالی)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU مبالغه به ریال

وارداتی، مرجعی از واردات و کابوتازی در مقصد	شرح	
۶,۰۰۰	کالا	عوارض بندری بر کالا <sup>۱</sup>
۵۹,۴۰۰		
۱۴,۸۰۰		
۲۰۰	کالا	عوارض بهداشت بندری
۱,۹۲۰		
۴۸۰		

توضیحات جدول شماره ۱۶ :

۱- در راستای کاهش ردیفهای تعرفه ای در صورتحساب ها، هزینه تخلیه بارگیری در روی اسکله با عوارض بندری کالا ادغام شد.

۲- تعریف کانتینرهاي خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند، مطابق ستون مرجعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشندی	از طریق در گمرک	از طریق کشندی	از طریق درب گمرک
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

#### بیمه کالا:

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$(نرخ ارز \times CIF \times \frac{۷}{۱۰۰}) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحويل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرتع تحويل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به اینبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مذبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف متدرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

### تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالاهای غیر کانتینری

جدول شماره ۱۷ - تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی) و انبارداری	% ۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	% ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	% ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

#### توضیحات:

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می‌شوند، از تخفیفات و معافیت‌های جدول فوق برخوردار نمی‌باشند. ضمناً لیست این نوع کالاها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت، لجستیک و توانمندی‌ها و از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می‌باشد.

جدول شماره ۱۸ - تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی) و انبارداری	% ۵۰
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	% ۲۵

### ۱- CIF (Cost, Insurance and Freight)



٪۱۰۰		عوارض بندری بر کالا	۳
٪۱۰۰		عوارض بهداشت بندری	۴
٪۵۵		هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵
۵ روز		معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۶

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بنادری می شود که کالا و کانتینر ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور می کند.

جدول شماره ۱۹- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانشیپ (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی) و انبارداری	٪۵۰
۲	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۵	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسایل نقلیه)	۶ روز

جدول شماره ۲۰- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاز در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪۷۵
۲	عوارض بندری	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۹۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتازی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۲۱- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	حمل با کامیون	٪ ۵۰
	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	٪ ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بھره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای واردہ / اصداره)	٪ ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	٪ ۶۰
۴	تخفیف های بندر چایهار در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و انبارداری	٪ ۳۰
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارگ	٪ ۱۰۰
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	٪ ۵۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪ ۸۰
	از طریق لوله یا نسمه نقاله	٪ ۶۰



%۱۰۰	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	۸
%۷۵	تعرفه هزینه تسهیلات موacialاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ....برای کالا های <u>غیر نفتی</u> با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	۹
%۲۵	تعرفه هزینه تسهیلات موacialاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ....برای <u>کالا های نفتی</u> با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند	۱۰
%۱۰۰ عوارض بندری و بهداشت	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	۱۱
%۱۰۰ عوارض و کلیه هزینه ها	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند.	۱۲
۳ ماه	مدت معافیت کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بندر شهید بهشتی چابهار در کلیه رویه های گمرکی . تبصره: پس از مدت ۳ ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	۱۳



بخش چهارم- تعریفهای مترقب بر کالای کانتینری  
شرایط عمومی:

- ترمینال کانتینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.  
تصریحه: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.
- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به‌ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری‌کریں، ترانسیتیر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌شود.

مبالغ به دلار

جدول شماره ۲۲- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چابهار (THC)

سایز کانتینر	واردات ، مرجعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

مبالغ به دلار

جدول شماره ۲۳- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار (THC)

سایز کانتینر	واردات ، مرجعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۳	۶۵
۴۰ فوت	۱۸۶	۸۹

توضیحات کلی در خصوص تعریفه THC :

- تعریفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفائی در <sup>۱</sup>CY (۱۵٪) و بارگیری و صفائی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می‌باشد و تعریفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفائی بر وسیله حمل (۱۵٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.

۲- تخفیفات تعریفه های THC به غیراز موارد قید شده در این کتابچه، منوط به عقد توافقنامه با سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.

۳- محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعریفه THC کانتینر های معمولی دریافت می‌شود.

- ۴- محموله های کانتینر هایی که وزن محموله آنها بیش از ظرفیت تعریف شده کانتینر باشد، معادل ۱۲۰ درصد تعریفه مربوطه محاسبه و اخذ می‌شود.

ظرفیت کانتینر ۲۰ فوت حداقل ۲۰ تن و کانتینر ۴۰ فوت حداقل ۳۰ تن در نظر گرفته می‌شود.

- ۵- کانتینر هایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۲۲ می‌باشد.

- ۶- کانتینر هایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۲۲ می‌باشد.

- ۷- کانتینر خالی با رویه ترانشیبی وارد به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیب به واردات، مطابق با تعریفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می‌شود.

۸- کانتینر های THC Flat rack باندل شده، برای هر کانتینر ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می‌گردد.

تصریحه: در صورت باندل نشدن کانتینر های فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می‌گردد.

- ۹- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می‌گردد.

- ۱۰- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست‌های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربیط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۱۱- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر<sup>۲</sup> اعم از انواع اتوماتیک<sup>۳</sup> و یا دستی آن نیز می‌گردد.

۱- Container Yard

۲- Lashing & Unlashing

۳- Quick Release Type



تبصره : در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعریفه‌های مربوطه (جدول شماره ۳۴) محاسبه و دریافت می‌شود.

- ۱۲- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می‌شوند.
- ۱۳- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت شود.

۱۴- کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره : در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۲۲ و ۲۳ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه دریافت می‌شود.

#### شوابط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری<sup>۱</sup> :

۱- کشتی‌هایی که مسیر رفت و برگشت<sup>۲</sup> آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰ TEU باشد.

۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره : در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتی‌های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلوودهی قراردارند.

#### جدول شماره ۲۴- تعریف انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۹۸,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰	۴۹,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	از روز ۱-۱۰
۱۴۸,۰۰۰	۲۷۶,۳۰۰	۷۳,۱۰۰	۱۴۴,۶۰۰	از روز ۱-۲۰
۱۹۵,۱۰۰	۳۸۸,۲۰۰	۱۰۶,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰	از روز ۱-۳۰
۱۹۸,۲۰۰	۴۵۲,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰	۲۶۱,۲۰۰	از روز ۱-۶۰
۲۷۹,۱۰۰	۵۲۲,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰	از روز ۱-۹۰
۲۹۳,۱۰۰	۶۰۱,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰	۴۲۹,۲۰۰	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

توضیحات جدول شماره ۲۴:

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره : معافیت انبارداری برای هر کانتینر واردہ به بنادر کشور بدوان در زمان ورود محاسبه می‌شود.

۲- تعریف انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۲-۱- واردات، ترانزیت داخلی، مرجعی از واردات، اعداد و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی مشمول رویه‌های صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.

۴- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.

۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا بر حسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهد شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از روبرت ترخیصیه

<sup>1</sup>- Window

<sup>2</sup>- Round Trip



صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال ابراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بمناسبت واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصود نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS منتقال می‌باشند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعریفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۹ کتابچه تعریفه) خواهند شد.

۸- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارد به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعریفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می‌شود.

#### کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعریفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۴ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.

۲- با توجه به جداول شماره ۲۲ ، ۲۳ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه /بارگیری می‌شوند (در کلیه رویه‌های گمرکی) می‌باشد ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محظوظه کانتینرهای خطرناک و خسارت‌های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدینهی است کلیه هزینه‌های بازرگانی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسائل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیوакتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس‌های ۳ و ۵) نیز بر حسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به نگهداری در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاهای به مکان‌های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

#### جدول شماره ۲۵- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	فوت ۴۰	فوت ۲۰
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	بدون برچسب	۴۵۰۰ ۳۰۰۰
		دارای برچسب	۷۵۰ ۵۰۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۲۲۵۰ ۱۵۰۰	۴۵۰ ۳۰۰
۳	اظهارات نادرست درخصوص کالای خطرناک	نام کالا	۳۰۰ ۲۰۰
		UN NUMBER	۳۰۰ ۲۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارگیری مناسب و چیدمان کالا	۷۵۰ ۵۰۰	۶۰ ۶۰
۵	وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۲۶۰ ۱۳۰	۶۰ ۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)		



## جدول شماره ۲۶- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازگردان هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشته و مجدد بستن درب انبار	۷۷
۴	بازگردان هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدد بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

## جدول شماره ۲۷- تعریفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۱,۶۲۷,۲۰۰ ۱,۰۸۴,۸۰۰
در داخل محوطه ها		۸۱۴,۸۰۰ ۵۴۱,۲۰۰
بین محوطه ها		۱,۲۲۰,۴۰۰ ۸۱۴,۸۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	از / به کفی و کشنده	۹۵۲,۸۰۰ ۶۳۳,۶۰۰
	از / به واگن( فقط داخل محوطه های ریلی)	۱,۵۸۶,۴۰۰ ۱,۱۱۱,۲۰۰

توضیحات جدول ۲۷ :

۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهد شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و هزینه های ارائه خدمات مطابق جدول فوق وصول می شود.

۲- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۳- تعریفه کانتینرهای حاوی کالای خطروناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۷ محاسبه و وصول می گردد.

۴- تعریفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۷ محاسبه و وصول می گردد.

## استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از واپر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه . بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعریفه مربوط به THC دریافت می شود.

## کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهد شد و کلیه هزینه های آن بر اساس ساعت کارگرد تجهیزات ویژه برابر با تعریفه های توافقی دریافت می شود.

## تعریفه استریپ کانتینرها :

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۵,۹۱۶,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۸,۱۶۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.



- ۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرها (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌شود.
- ۴- هزینه بارگیری، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می‌باشد.
- ۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می‌باشد:

جدول شماره ۲۸- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲,۰۴۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۳,۱۹۶,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۵,۹۱۶,۰۰۰
	تا ۳ مترمکعب	۱,۴۹۶,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۲,۱۷۶,۰۰۰
	تا ۲۰ مترمکعب	۴,۰۸۰,۰۰۰
	بیش از ۲۰ مترمکعب	۸,۱۶۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۸ :

- ۱- هزینه استافینگ برمبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می‌شود.
- ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می‌گردد.
- ۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ۴- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۲۹- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

واردات	معاف	تاریخ تخلیه تا ۵ روز	شوح	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز
				۹۷,۷۰۰	۷۱,۲۰۰	۴۶,۳۰۰	۳۴,۲۰۰	۲۲,۲۰۰	۱۵,۶۰۰	۱۱,۸۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۹ :

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف ( از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری ) و براساس نوخستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۳۰- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر	۱,۳۵۱,۸۴۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۳,۱۸۵,۱۲۰

مبالغ: ریال بازای هر ساعت

جدول شماره ۳۱- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۶,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۴۳,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۳۱ :

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق<sup>۱</sup> و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.

#### ۱- Plug & Unplug



۲- هزینه های اتبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.

۳- ترمیمال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفًا مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده

آن اطلاع داده می شود.

۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.

۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق ( Plug & Unplug ) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشته بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

### جدول شماره ۳۲- تعریف خدمات<sup>۲</sup> PTI کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال

۲,۷۷۴,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی
۲,۹۹۸,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی

توضیح : هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

### جدول شماره ۳۳- تعریف خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کریں یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی ( پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر )	۱۷۷,۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۲۰۵,۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی بروزنت کانتینرهای Open Top	۴۱۲,۰۰۰ ریال
	کانتینر ۲۰ فوت	۶۴۸,۰۰۰ ریال
	کانتینر ۴۰ فوت	
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۵۰۰,۰۰۰ ریال
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحويل شده به CY چهت بارگیری به کشتی	۶۷۰,۰۰۰ ریال
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفر گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۲۷,۰۰۰ ریال
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۶۷۰,۰۰۰ ریال
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۴۶۶,۰۰۰ ریال
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها بر حسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	۲۰۳,۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی ( Loading List ) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۴۰,۰۰۰ ریال
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی ( Bay Plan ) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۵۰۰,۰۰۰ ریال
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرار گیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحويل می شود	۶۷۰,۰۰۰ ریال
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ ( در عملیات فک یا حک ) : استفاده از هر عدد پلمپ	۴۴۲,۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کریں	۴۵۳ دلار

### ۲- PreTrip Inspection



۲ دلار	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۸
۸۸۵.۰۰۰ ریال	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۹
۵ دلار	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۰
۴۵۵.۰۰۰ ریال	حداکثر هزینه خدمات پارکینگ (سرمایه گذار بخش خصوصی) در بندر	۱۱
۱۹.۵۰۰ ریال	شهید رجایی، برای کامیون های خروجی از بندر	

توضیح: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعریفه آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.

#### تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

#### جدول شماره ۳۴- تخفیفات مربوط به واردات و مرجعی از واردات در چابهار

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعمد نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکو، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	%۷۵

#### جدول شماره ۳۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف با معافیت
۱	کانتینر های THC open-top حاوی کالای صادراتی فله معدنی اعم از حمل با کشتنی کانتینری و یا کشتنی غیر کانتینری	%۴۸
۲	THC انواع کانتینر در بنادر شامل چابهار	%۲۵
۳	انبارداری کانتینر در بنادر به جز چابهار	%۲۵
۴	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	%۶۲
۵	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	%۸۰
۶	تعزیه انبارداری کالا در انبار CFS	%۲۵
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	%۵۵
۸	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی (جدول ۲۸) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	%۳۰
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	%۱۰۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS	
۱۲	تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

#### توضیحات جدول شماره ۳۵ :

- ۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به بیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای افتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق



برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالاها و آخرين تغييرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزيت، لجستيک و توافقنامه‌ها و توسعه بازار از مراجع ذيربخط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفيقات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال می باشد.

### جدول شماره ۳۶- تخفيقات و معافیت‌های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزيتی خارجی و کانتینر خالی ترانزيتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزيت خارجی (بغیر از چابهار)	% ۲۷ فوت ۲۰
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزيت خارجی در بندر شهید بهشتی چابهار	% ۳۹ فوت ۴۰
۳	THC کانتینرهای حمل شده با ریل	% ۵۰
۴	هزینه عملیات محظوظه‌های اختصاصی کانتینرهای حمل شده با ریل	% ۵۰
۵	انبارداری کانتینرها	% ۵۰
۶	انبارداری کانتینرها در بندر چابهار	% ۸۷
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۵۵
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	% ۵۴
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	% ۱۰۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفيقات شامل کلیه بنادری می شود که کالاهای ترانزيت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

### جدول شماره ۳۷- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت	توضیحات
۱	(Move) THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل	% ۷۵	کانتینرهای ترانشیپی اعم از
۲	(Move) THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل	% ۶۵	پر و یا خالی بجز تخفيقات
۳	(Move) THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل در بندر چابهار	% ۷۵	مندرج در این ردیف ها، مشمول هیچ گونه تخفيقات نمی باشند.
۴	(Move) THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل در بندر چابهار	% ۴۶	
۵	انبارداری کانتینر بجز چابهار	% ۵۰	
۶	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	% ۸۷	
۷	CFS تعرفه انبارداری کالا در	% ۵۴	
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۵۵	
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت	% ۱۰۰	
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی	۲۰ روز	



۱۰ روز	معافیت تعریفه انبارداری کانتینرهاي خالي ترانشیپی در بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی	۱۱
۲۰ روز	معافیت تعریفه انبارداری کالا های کانتینری ترانشیپی در انبار CFS	۱۲

## جدول شماره ۳۸- سایر تخفیفات و معافیت های گانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینرهاي حمل شده توسط ریل	%۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	%۴۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	%۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاز	%۱۰۰
۵	معافیت انبارداری کانتینرهاي حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز
۶	معافیت انبارداری کانتینرهاي خالي در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهاي پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۷	TCH تخلیه کلیه کانتینرهاي خالي از کشتی که صرفا جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر شهید بهشتی چابهار می شوند	%۱۰۰
۸	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالي که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر شهید بهشتی چابهار می شوند. تبصره ۱: پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالي بر اساس جدول ذیربطر وصول می شود. تبصره ۲: در صورت خروج کانتینر خالي بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۳ ماه



**بخش پنجم: تعریفهای متفرقه**

**الف) تعریف خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

مبلغ ۴۶,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می‌گردد، اخذ می‌شود.

تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد د شامل تعریف خدمات عمومی نمی‌گردد.

**ب) هزینه تسهیلات موacialاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

مبلغ ۱۷۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه‌ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می‌شوند، اخذ می‌گردد.

تبصره: این تعریف با صلاح‌دید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت‌های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می‌گردد.

**جدول شماره ۳۹- تعریفهای صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری**

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فرهه / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹۱۸,۵۰۰
۳	گواهی مبداء	۶۸۸,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۱,۳۷۷,۲۰۰
۵	صدر مجوز فعالیت	۸۴۷,۰۰۰
۶	صدر یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۹۱۸,۵۰۰
۷	صدر یا تجدید مجوز بهره برداری از وسائل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۹۱۸,۵۰۰
۸	صدر مجوز بهره برداری-المثنی	۹۱۸,۵۰۰
۹	صدر یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲,۴۲۰,۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۱,۰۲۱,۰۰۰
۱۱	صدر پروانه اشتغال اتباع خارجی-المثنی	۴,۸۴۰,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	کارشناسی وارسی (به ازای هر درخواست)	۸۰۰,۰۰۰
۱۴	صدر مجوز انتقال کالا و کانتینر	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	صدر مجوز اعاده کالا و کانتینر	۱,۰۰۰,۰۰۰

**شماره گذاری وسائل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)**

مبلغ (فرهه / ریال)		الف- هزینه صدور اسناد
کارت المثنی	کارت اصلی	
۹۲,۰۰۰	۶۹,۰۰۰	صدر یا تجدید کارت مشخصات وسائل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)
۱۱۴,۰۰۰	۶۹,۰۰۰	صدر یا تجدید کارت مختص ماهانه و کمتر از آن
۲۴۱,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	۶ ماهه (بیشتر از یکماه) اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)
۴۶۰,۰۰۰	۳۲۱,۰۰۰	سالیانه (بیشتر از ۶ ماه)
مبلغ (ریال) برای هر دستگاه		ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک
پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)	پلاک اصلی	



### خودروهای سبک

۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	
۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	خودروهای سنگین (کشنده‌ها، بیک‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها و ...)
۱,۱۱۳,۶۰۰	۸۹۰,۴۰۰	ماشین آلات راهسازی
۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۱,۱۱۳,۶۰۰	۸۹۰,۴۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۱,۵۵۸,۴۰۰	۱,۲۲۴,۸۰۰	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)

### جدول شماره ۴۰- تعریفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶,۰۰۰
۲	قبض انبار المثلثی	۹۱۸,۵۰۰

### جدول شماره ۴۱- تعریفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	بیدک‌کش	۱ فروند / ساعت	۱۷۳,۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند / ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند / ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمیر	تاظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمیر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیابی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۵۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیابی پاک‌کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردي	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز باضافه ۳۰٪ محاسبه می‌شود.	

توضیحات جدول شماره ۴۲:

- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.
- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می‌شود.

### هزینه‌های قابل وصول از گشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

- از کلیه گشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه‌ها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجودی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.



جدول شماره ۴۲۵- گشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص گشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۴۳- گشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص گشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار



جدول شماره ۴۴- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بینالمللی برای کشته های فاقد گواهینامه معتبر

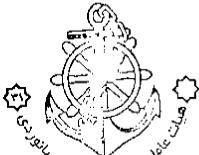
ردیف	ظرفیت خالص کشته یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهاي مقدار سوم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۴۵- تعرفه هزینه های مخابراتی

(LAND LINE CHARGES) LL (الف)

هزینه ها به گلدن فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	اروپا
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- ترکیه - سایر کشورها
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	آفریقا
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳۰	آسیا
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- پاکستان - عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
			- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سریلانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	



۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا

جدول شماره ۴۶  
(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			شرح
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرامها
	۲,۰۰		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه)
	۲,۳۴		V.H.F. موج
	۲,۳۴		M.F. موج
۳,۰۰			H.F. موج
			تماسهای رادیوتلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه‌های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشته به ساحل:

(COAST STATION CHARGES) CC (الف)

چنانچه کشته در خواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

(LAND LINE CHARGES) LL (ب)

چنانچه کشته در خواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیام‌های کشته به آدرس‌های MASTER . PORT HEALTH . PORT CONTROL . QUARANTINE . HARBOUR از طریق وی اج اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشته برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE CHARGE LL خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور تغییب استفاده کشته‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشته به ساحل و ساحل به کشته) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.

توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشته ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشته‌های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشته‌ها از طریق برقراری تماس بین کشته و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می‌باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشته‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریابی بنادر ایران برای کلیه سرویس‌های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محسوبه می‌گردد.

تبصره ۳:

حداقل مدت زمان محاسبه هزینه‌های مخابراتی به شرح ذیل می‌باشد:

۱- رادیو تلفنی : حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلکس : حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.



- ۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می شود.
- ۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می شود ۲۲ کلمه خواهد بود.
- ۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می باشد.
- ۶- نرخ مورد عمل چهت محاسبه برای دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات اینترنتی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیامهای هواشناسی، اخطارهای دربانوری، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی عالائم کمک ناوبری بصورت رایگان می باشد.

حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد :

#### جدول شماره ۴۷- تعرفه حق الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در بند الف فوق می باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

قبصره : حق الثبت شناور های کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

۱- شناور های با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال

۲- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر :

۳- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر :

#### جدول شماره ۴۸- حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت(میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۱۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۱۰۰۰۰ تن به بالا	۳۵

#### Note Of Pro/test

#### جدول شماره ۴۹- کشتی های با پروژم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت(هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶,۰۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۱۰,۰۰۰

#### جدول شماره ۵۰- کشتی های با پروژم خارجی

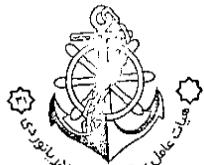
ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار



## جدول شماره ۵۱- تعریفه ارائه خدمات بازرگانی مجدد از کشتی های با پروژم خارجی

هزینه ارائه خدمات بازرگانی مجدد در ساعت اداری (دلار)	ظرفیت شناور
۱۱۱	ظرفیت ناچالص کمتر از ۵۰۰ GT
۱۶۶	ظرفیت ناچالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT
۲۷۷	ظرفیت ناچالص از ۱۰۰۱ GT تا ۲۰۰۰ GT
۵۵۴	ظرفیت ناچالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰ GT
۸۳۲	ظرفیت ناچالص بالاتر از ۴۰۰۱ GT

در صورت انجام بازرگانی در ساعت غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود



## جدول شماره ۵۲- تعریفه دریافت و پردازش مواد زاپد از گشتی

روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
<p>۴- کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشدند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأًین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۷۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق الذکر محاسبه و وصول می‌شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای ینچ شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	(بیانگردی از ایندادات نفتی کشتیهای ایندوگی ناشی از میانگینهای مخصوصه)
<p>۵- هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنواسیون مارپل براساس تعریفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT برای ۵ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT به بالا برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.</p>	(بیانگردی از ایندادات نفتی کشتیهای ایندوگی ناشی از میانگینهای مخصوصه)



ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه ۷ از آندهای ناشی از کشتی های (پیشکشی)	<p>❖ هزینه دریافت زاندات مایع مربوط به ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحويل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</li> <li>- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحويل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</li> </ul>
ضمیمه ۷ از آندهای ناشی از کشتی های (پیشکشی)	<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱ - ۲ - ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطريق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</li> </ul> $\ast(GT \times 2/1Cent) + [(No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ maning) \times 52/5\ Cent]$ <ul style="list-style-type: none"> <li>- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</li> <li>- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</li> </ul>

## توضیحات جدول شماره ۵۲

- ۱) هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل ) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- ۲) در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- ۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعت اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحويل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل با به دلیل تقاضای کشتی برای تحويل مواد زائد خارج از وقت اداری )، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.