



سازمان بنادر و دریانوردی

تعارف‌های خدمات بندری و دریایی

بنادر بزرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل توان‌تنامه و توسعه بازار

اداره تعارف‌های بندری و دریایی



فهرست

صفحه	شرح
۴	شرایط عمومی
۴	مبنای محاسبه و اخذ تعرفه های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر
۴	توضیحات کلی مربوط به کشتی و کالا
۵	اسناد و مدارک مورد نیاز کشتی
۶	کالای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور
۷	<b>بخش اول</b> - تعاریف مربوط به کشتی و کالا
۱۰	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۳	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۵	<b>بخش دوم</b> - تعرفه های مترتب بر کشتی
۱۵	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری شناورها (جدول شماره ۱)
۱۵	توضیح تعرفه های مربوط به کشتی
۱۶	تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی (جدول شماره ۲)
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف Lay up
۱۷	هزینه های اصلاح مانیفست
۱۷	توضیحات مربوط به کشتی ها
۱۹	<b>بخش سوم</b> - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیرکانتینری
۱۹	تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری (جدول شماره ۳)
۱۹	توضیحات باربری
۲۱	تعرفه خنکاری کالاهای غیرکانتینری (جدول شماره ۴)
۲۱	توضیحات خنکاری
۲۲	تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (جدول شماره ۵)
۲۲	توضیحات انبارداری
۲۳	هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر اختصاصی و خصوصی (جدول شماره ۶)
۲۳	عوارض و هزینه های بندری کالا و کانتینر (جدول شماره ۷)
۲۴	بیمه کالا
۲۴	تعرفه دیماند از کالا و کانتینر (جدول شماره ۸)
۲۴	توضیحات کالای خطرناک
۲۵	<b>بخش چهارم</b> - تعرفه های مترتب بر کالاهای کانتینری
۲۵	نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) (جدول شماره ۹)
۲۵	توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC
۲۶	تعرفه انبارداری کانتینر (جدول شماره ۱۰)
۲۶	کانتینرهای حاوی کالای خطرناک
۲۷	وجه التزام مربوط به کانتینر خطرناک (جدول شماره ۱۱)



۲۷	سایر خدمات کانتینری (جدول شماره ۱۲)
۲۸	تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا (جدول شماره ۱۳)
۲۹	تعرفه انبارداری کالاهای استریپ شده در CFS (جدول شماره ۱۴)
۲۹	تعرفه تخلیه بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر (جدول شماره ۱۵)
۲۹	تعرفه کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۱۶)
۲۹	تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۱۷)
۳۰	خدمات جانبی کانتینر (جدول شماره ۱۸)
۳۱	<b>بخش پنجم - تعرفه های متفرقه</b>
۳۱	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی و هزینه تسهیلات مواصلاتی
۳۱	تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه (جدول شماره ۱۹)
۳۲	تعرفه های صدور اسناد در مناطق آزاد (جدول شماره ۲۰)
۳۲	تعرفه هزینه جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی (جدول شماره ۲۱)
۳۳	هزینه خدمات قرنطینه (جدول شماره ۲۲ و ۲۳)
۳۴	هزینه دفع بهداشتی جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره ۲۴)
۳۴	تعرفه های مخبراتی (جدول شماره ۲۵ و ۲۶)
۳۶	حق الثبت شناور و حق الثبت معاملات کشتی (جدول شماره ۲۷ و ۲۸)
۳۷	Note of Pro/test (جدول شماره ۲۹ و ۳۰)
۳۷	تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد کشتی با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۱)
۳۸	تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره ۳۲)
۴۰	<b>بخش ششم - تخفیفات و معافیت ها</b>
۴۰	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها (جدول شماره ۳۳، ۳۴، ۳۵)
۴۱	سایر تخفیفات مربوط به کشتی (جدول شماره ۳۶)
۴۲	معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$ (جدول شماره ۳۷)
۴۳-۴۴	تخفیفات و معافیت های مترتب بر کالای غیر کانتینری (جدول شماره ۳۸، ۳۹، ۴۰)
۴۴	سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری (جدول شماره ۴۱)
۴۵-۴۶	تخفیفات و معافیت های مترتب بر کالای کانتینری (جدول شماره ۴۲، ۴۳)
۴۶	سایر تخفیفات مربوط به کانتینری (جدول شماره ۴۴)



## سیاست های حاکم بر بازرگانی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، امور دریایی و امور کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی منبئ بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۳۹۸ نموده است.

## شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه های خدمات بندری و دریایی بوده و برای کالاها و شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمال کشور می شوند، ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه های قابل ارائه به خدمات گیرندگان بوده و شرکت های فعال در بنادر کشور (ارائه دهندگان خدمات) حق دریافت مازاد را ندارند.

ضمناً در راستای رعایت حقوق شهروندی و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هر گونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل توافقنامه ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می توانند به آدرس - تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی: [tariff@pmo.ir](mailto:tariff@pmo.ir) پیگیر موضوعات و چالش های تعریفه ای خود باشند.

### مبنای محاسبه و اخذ تعرفه های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می شود.
- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می شود.
- مبنای محاسبه THC<sup>۱</sup> دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی های کشتیرانی می بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارزش دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و اعلامیه آن را به همراه اعلامیه فروش ارزش به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می شود.

### روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب ها و تعطیلات):

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵، ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شب ها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می گردد. روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه، بارگیری و راهنمایی شناورها با احتساب اضافه کاری مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا انجام می گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد. ترمینال های مسافری از این امر مستثنی می باشند.

### توضیحات کلی مربوط به کشتی و کالا:

#### تعرفه های خدمات بندری و دریایی:

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، امور دریایی و امور کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

#### بنادر مالکیتی:

بنادر مالکیتی بنداری هستند که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می گیرد



### بنادر حاکمیتی :

بنادر حاکمیتی، بنداری هستند که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریایی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت ها و روساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.

### حوزه قلمرو :

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه ها، ترعه ها، دریاچه ها و رودخانه های قابل کشتیرانی و آب های ساحلی شمالی کشور می باشد.

### بنادر شمالی کشور:

شامل کلیه بنداری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمان های دولتی یا بخش های غیر دولتی در سواحل دریای خزر احداث شده یا خواهند شد.

### پیش پرداخت :

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر، اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند

### هزینه های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه های فوق الذکر توسط صاحب کالا می باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهد داشت.

### اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی<sup>۱</sup>

- اظهار نامه یا مانیفست کالا<sup>۲</sup>

- مانیفست کالاهای خطرناک<sup>۳</sup>

• کلیه کشتی های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیر کانتینری می بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

<sup>1</sup> - General Declaration

<sup>2</sup> - Cargo Declaration / Manifest

<sup>3</sup> - Dangerous Goods Manifest



• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاها منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

- فهرست خدمه کشتی<sup>۱</sup>

- فهرست مسافری کشتی<sup>۲</sup>

- نقشه بارگیری و بارچینی<sup>۳</sup>

- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی<sup>۴</sup>

- اظهارنامه بهداشت دریایی<sup>۵</sup>

- تصویر گواهی ظرفیت<sup>۶</sup>

- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر<sup>۷</sup>

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست های ورودی و فهرست های بارگیری با استفاده از سیستم<sup>۸</sup> EDI انجام نمی شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

### کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک<sup>۹</sup> (IMDG Code) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره <sup>۱۰</sup>	یک
گازهای خطرناک <sup>۱۱</sup>	دو
مایعات قابل اشتعال <sup>۱۲</sup>	سه
جامدات قابل اشتعال <sup>۱۳</sup>	چهار

1- Crew List

2- Passenger List

3- Cargo Plan & Stowage Plan

4- Ship Stores Declaration

5- Marine Declaration of Health

6- International Tonnage Measurement

7- Last Port Clearance

8- EDI(Electronic Data Interchange)

9- International maritime dangerous good code

10- Explosives

11- Gases

12- Flammable Liquids

13- Flammable Solids



مواد اکسید کننده و پراکسید آلی <sup>۱</sup>	پنج
مواد سمی و عفونی <sup>۲</sup>	شش
مواد رادیو اکتیو <sup>۳</sup>	هفت
مواد خورنده <sup>۴</sup>	هشت
مواد خطرناک متفرقه <sup>۵</sup>	نه

### توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی شود.

### نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر<sup>۶</sup> (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISP Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می گردد.

### ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی<sup>۷</sup> (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخلفی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

## بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

### الف - تعاریف مربوط به کشتی

#### کشتی:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب های مجاز را داشته باشد کشتی و یا شناور می گویند.

#### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی<sup>۸</sup> (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و مسافر، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.

- 1- Oxidizing Substances & Organic Peroxis
- 2- Toxic & Infectious Substances
- 3- Radioactive Materials
- 4- Corrosive Substances
- 5- Miscellaneous Dangerous Substances
- 6- The International Ship and Port Facility Security Code
- 7- Health Safety Environment
- 8- Gross Registered Tonnage





- فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیرباکس لنگر کشتی و دوار.
  - فضاهای مربوط به نگهداری وسایل ایمنی و باطری ها.
- این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ متر مکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.

### ظرفیت ناخالص کشتی<sup>۱</sup> (GT) :

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است :

حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی براساس متر مکعب = V

$$K = 0.2 + 0.02 \log V$$

$$GT = K \times V$$

### ظرفیت خالص کشتی<sup>۲</sup> (NT) :

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر، موتورخانه و پل فرماندهی.

### وزن قابل بارگیری<sup>۳</sup> (DWT) :

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان<sup>۴</sup> (SLW) می باشد.

### ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

### کشتی های خط پیمای<sup>۵</sup> :

اینگونه کشتی ها در مسیر های مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

### کشتی اجاره ای :

شناوری است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند به صورت زمانی، سفری و یا اجاره کشتی خالی و بدون خدمه باشد.

### کشتی باری :

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

### کشتی تمام کانتینری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد .

### کشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم ، جو ، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

### کشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

<sup>۱</sup> - Gross Tonnage

<sup>۲</sup> - Net Tonnage

<sup>۳</sup> - Dead Weight Tonnage

<sup>۴</sup> - SLW (Summer Load Waterline)

<sup>۵</sup> - Liner



### **کشتی بار و مسافر :**

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

### **کشتی تحقیقاتی و آموزشی :**

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرند.

### **کشتی ماهیگیری :**

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

### **کشتی رو- رو :**

شناوری است که عموماً در دو نوع رو-رو مسافری و رو-رو باری ساخته شده اند، در این نوع شناورها، خودرو با راننده وارد شناور می شود و در مقصد رانند خودرو را از شناور بیرون می برد.

### **کشتی تانکر :**

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

### **کشتی یخچالی :**

شناوری است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت ، لبنیات و .. بکار می رود.

### **شناور خدماتی :**

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، شناور های سوخت رسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند.

### **سوخت رسان :**

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

### **بویه گذار :**

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

### **قایق تدارکاتی و خدمه بر :**

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

### **یدک کش :**

عبارتست از واحد شناوری که با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

### **لایروب :**

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراه ها ، کانال دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

### **اسکله یا بندر اختصاصی :**

اسکله هایی که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد.



### اسکله یا بندر خصوصی :

اسکله ها یا بنادری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

### حوضچه :

فضایی در داخل محدوده موج شکن ها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.

### لنگرگاه خارجی :

عبارتست از منطقه ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی ها.

### لنگرگاه داخلی :

عبارتست از محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی ها می باشد.

### توقف بدون فعالیت کشتی<sup>۱</sup> :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.

### شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

### راهنمایی:

به فرآیندی اطلاق می شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر، پهلو دهی و جداسازی از/به اسکله می گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده ارایه می گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.

### شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

### شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

### مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی گردد.

### ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

#### رویه واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص میشود

#### رویه صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می شود

#### کالای صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور صادر می شود.

#### کالای کران بری<sup>۲</sup> :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه های مرزی حمل می گردد.

1- Lay Up  
2- cabotage



### کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت<sup>۱</sup> خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می گویند. بنابر این در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر مهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه ها به آن تعلق می پذیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی پذیرد.

### معاوضه<sup>۲</sup> کالا :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

### کالای ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می گردد. هزینه های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می شود.

### عملیات ترانشیپ:

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

### بنادر عادی:

بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی محسوب شده و قوانین مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می باشد.

### بنادر مناطق ویژه :

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند.

### بنادر مناطق آزاد :

بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند.

### کالای حمل یکسره:

عبارت است از حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.

### کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

### کالای مرجوعی از واردات / صادرات :

کالای موجود در اماکن بندری که ترخیص و به داخل و خارج از کشور عودت می گردد را کالای مرجوعی از واردات و یا از صادرات می نامند.

1- transit

2- Swap



### کالای حجیم و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن از (۲/۵ \* ۲/۵ \* ۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

### وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

### وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی بوس، ون، کامیونت و ...

### وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

### محموله های کانتینری خارج استاندارد<sup>۱</sup> :

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

### TEU

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی<sup>۲</sup> محاسبه می گردد.

### کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می شود.

### کانتینر Open-Top :

این نوع کانتینرها معمولاً فاقد سقف فلزی هستند و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود، کاربرد این نوع کانتینر برای کالا های با بسته بندی نامشخص مانند مواد معدنی فله، شن، ماسه و ... می باشد.

### نرخ تخلیه و یا بارگیری کانتینر<sup>۳</sup> (THC) :

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

### انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس<sup>۴</sup> (Move) :

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی یا بارگیری کانتینر به کشتی.

### استریپ<sup>۵</sup> کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### استافینگ<sup>۶</sup> کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### کانتینر FCL<sup>۷</sup> :

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بارنامه و یک صاحب کالا باشد. پر یا خالی بودن کانتینر ملاک

- 1- Out of Gage
- 2- Twenty foot Equivalent Unit
- 3- Terminal Handling Charges
- 4- Move
- 5- Strip
- 6- stuffing
- 7- Full Container Load



نمی باشد و در هر صورت هزینه بر اساس کانتینر پر محاسبه می شود.

### کانتینر LCL<sup>۱</sup>:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

### انبار CFS<sup>۲</sup>:

انبار هایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

### کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

### ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

### جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

### نگلات ویژه:

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف بوده و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه یا غیرمتعارف باشد.

### کالای غیرپالتیزه<sup>۳</sup>:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

### ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

- ۱- صندوق جای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم
- ۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.

<sup>۱</sup>- Less Contienr Load

<sup>۲</sup>- Cantainer freight station

<sup>۳</sup>- Non- Palletization



- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

#### توضیحات:

- الف: سایر کالاهایی که در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
- ب: موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- ج: کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

#### نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

- ۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $1500 \text{ kg} \leq$  بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.
- ۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $1500 \text{ kg} >$  بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.

**بخش دوم - تعرفه های مترتب بر کشتی**

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	۶ C/GT
			۱۰ C/GT
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	هر تن کالا/ سنت ۱۵
		در لنگرگاه	هر تن کالا/ سنت ۷
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناور های بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)	دلار ۵
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	دلار ۱۰
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۲۰
		کشتی و شناور از ۵۰۰۱ GT به بالا	دلار ۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	دلار ۲۶۰
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۶۷۰
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار ۱۳۰۰
		از ۱۰۰۰۱ GT به بالا	دلار ۱۸۰۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

**توضیحات جدول شماره ۱:**

- ۱- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می شود.
- ۲- در صورت جمع آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی محاسبه و اخذ می شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.





- ۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسلکه به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می شود.
- ۳-۲- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسلکه جدا و به اسلکه دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی ( شیفترینگ ) وصول نمی گردد.
- ۴- هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی ها به / از اسلکه طبق جدول شماره ۱ دریافت می گردد.
- ۵- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسلکه و یا جدا نمودن از اسلکه در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۶- هزینه یدک کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به / از اسلکه مورد استفاده قرار می گیرد، جداگانه و برابر تعرفه های جاری مورد عمل دریافت می گردد.
- ۷- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک کشی محاسبه و وصول نمی شود.
- ۸- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.
- ۹- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به / از اسلکه توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه می گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می شود.

**جدول شماره ۲- تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی**

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب- در اسلکه نكء و اسلکه های اختصاصی دیماندا کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.		

**تعرفه آب بهاء :**

تعرفه آب بهاء برای شناور های ایرانی و خارجی به ازای هر تن ۴ دلار در کنار اسلکه محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسلکه به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر ( ۴ دلار ) قابل محاسبه و وصول می باشد.

**تعرفه لنگر اندازی و توقف LAY UP<sup>۱</sup> :**

- الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.
- ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.
- ج- کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند " الف " و " ب " فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه / بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

۱- Lay up



د- شرایط LAY UP در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی<sup>۱</sup> قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله<sup>۲</sup> توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند lay up و درخواست های تعمیرات منظم<sup>۳</sup>
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۳۰۰ هزار ریال از ذینفع مربوطه دریافت می گردد.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
- ۲- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.
- تبصره : مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۳- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد. لیکن در صورت عدم حضور راهنما بر روی شناور و متعاقباً عدم استفاده از خدمات یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت<sup>۴</sup> N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۶- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

۷- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

1- Ship Particular  
2- Action Plan  
3- Regulator requirements maintenances & lay up procedure  
4- N.O.R (Notice of Readiness)



۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۷-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.



**بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری**

**جدول شماره ۳ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری**

مبالغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک
	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ و پودر کلینکر
	سیمان فله، ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن	متفرقه
	آهن آلات / فلزات
	کیسه ای یا پالت
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن
	بیش از ۱۲۰ تن
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک
	نیمه سنگین
	سنگین
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
احشام (هر راس)	۲۲,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد	۱۱۳,۷۷۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۲۸۴,۱۲۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	۵۴۶,۰۰۰
کالای خطرناک	۳۶۲,۴۸۰

**توضیحات عملیات باربری:**

۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.



- ۲- تعرفه باربری غلات توسط تجهیزات سیلو بر مبنای ردیف تعرفه فله خشک ( غیر معدنی و غیر شیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- ۴- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۵- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۵,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- ۶- در صورتی که هریک از مراحل باربری شامل حمل(۴۰٪)، تخلیه(۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری(۲۵٪) توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد. ضمناً باربری فله مایع شامل حمل(۴۰٪)، تخلیه(۳۰٪) و بارگیری(۳۰٪) می باشد.
- تبصره ۱: در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره ( به میزان ۲۰٪ یا ۴۰٪) و یا حمل مستقیم (به میزان ۵۰٪) اخذ خواهد شد.
- تبصره ۲: در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.
- ۷- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می گیرد.
- ۸- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.
- ۹- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه روبه ذیربط می باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ روبه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس روبه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.
- ۱۰- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم ( متر مکعب )، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره ۱- در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- تبصره ۲- تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد

**جدول شماره ۴- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری**

مبالغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک
	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ و پودر کلینکر
	سیمان فله، ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
متفرقه	۱۱۳,۶۵۰
آهن آلات / فلزات	۹۴,۱۳۰
کیسه ای یا پالت	۱۵۷,۲۱۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک
	نیمه سنگین
	سنگین
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
احشام هر راس	۲۱,۲۷۰
کالای سرد خانه ای و منجمد	۲۱۷,۶۴۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۲۱۱,۹۸۰
کالای خطرناک	۳۴۶,۶۰۰

**توضیحات عملیات خن کاری:**

- ۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- تعرفه خنکاری غلات توسط تجهیزات سیلو بر مبنای ردیف تعرفه فله خشک ( غیر معدنی و غیر شیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۴- خنکاری کالا در عملیات تخلیه / بارگیری از / به کشتی شامل، جابجایی کالا در خن کشتی، تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله و صفاقی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله می باشد.  
توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می باشد. ضمناً خنکاری فله مایع فقط شامل تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل یا برعکس می باشد.
- ۵- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذریبط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۵,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه منظور می گردد.
- ۶- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم ( متر مکعب )، هر کدام که بیشتر باشد.  
تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.



تبصره ۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.  
 ۷- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنککاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.

**جدول شماره ۵- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری**

مبالغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

از روز اول تا بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	
							گروه کالاها	هر نوع بسته بندی
۱۳,۴۰۰	۹,۵۸۰	۶,۸۴۰	۴,۸۹۰	۳,۴۲۰	۲,۳۹۰	معاف	کیسه‌ای - پالت - متفرقه	
۱۰,۳۸۰	۷,۴۲۰	۵,۳۰۰	۳,۷۹۰	۲,۶۸۰	۱,۸۵۰	معاف	آهن آلات	
۱۱,۰۰۰	۹,۲۰۰	۶,۵۷۰	۴,۷۰۰	۳,۱۰۰	۲,۲۰۰	معاف	مواد غیر معدنی	
۳,۷۶۰	۳,۳۳۰	۲,۹۵۰	۲,۶۰۰	۲,۸۰۰	۲,۳۰۰	معاف	مواد معدنی (قله و غیر قله)	
۱۳,۸۰۰	۹,۵۰۰	۶,۸۰۰	۴,۸۰۰	۳,۴۰۰	۲,۳۵۰	معاف	قله مایع خوراکی	
۲۷,۹۵۰	۲۰,۰۲۰	۱۳,۶۳۵	۹,۶۲۰	۶,۴۸۰	۴,۵۱۰	معاف	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	
۳,۷۷۰	۳,۵۰۰	۲,۰۲۵	۱,۴۳۰	۹۶۰	۵۵۰	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز
۱۱,۱۸۰	۸,۹۶۰	۵,۹۴۰	۴,۱۶۰	۲,۶۴۰	۱,۶۵۰	معاف	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰	
۱۹,۷۶۰	۱۵,۶۸۰	۱۰,۲۶۰	۷,۱۵۰	۴,۵۶۰	۲,۸۶۰	معاف	بیش از ۸۰ کیلو گرم	
۱,۱۱۱,۳۰۰	۷۹۳,۸۰۰	۵۶۷,۰۰۰	۴۰۴,۹۹۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰		سبک	وسایل نقلیه
۲,۲۲۲,۹۴۰	۱,۵۸۷,۸۲۰	۱,۱۳۴,۱۵۰	۸۱۰,۱۱۰	۵۸۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰		نیمه سنگین	هر دستگاه
۲,۸۹۰,۵۲۰	۲,۰۶۴,۶۶۰	۱,۴۷۴,۷۶۰	۱,۰۵۳,۴۰۰	۷۹۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰		سنگین	

**توضیحات عملیات انبارداری:**

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.  
 تبصره: براساس تصمیمات سی و ششمین جلسه کارگروه تنظیم بازار مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۳، تعرفه انبارداری کلیه کالاهای اساسی و ضروری (مشمول بر ۲۵ قلم کالای ابلاغیه شماره ۵۵۶۳۳/ت/۶۳۷۹۳ هـ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۶) بعد از ۳۰ روز بر اساس ستون تا ۳۰ روز محاسبه و اخذ می شود.
- ۲- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای قله خشک (غیرمعدنی و غیرشیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۵ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.  
 تبصره ۱: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.



۴- در صورت عدم بستن بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بستن بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.

۵- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سربوشیده می‌باشد.

۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می‌گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.

۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

تبصره-۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۸- هزینه انبارداری بعد از دو دوره تمدید عدم متروکه، در صورت عدم مشکلات اسنادی برای خروج کالا از بندر، در ماه اول ۱۰٪، ماه دوم ۲۰٪، ماه سوم ۳۰٪ و... بصورت تصاعدی ماهانه افزایش خواهد یافت.

**جدول شماره ۶ - هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بندر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی**

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۲۰،۵۵۰
کالای خطرناک	۶۱،۶۵۰

توضیح جدول شماره ۶:

با وصول هزینه مذکور:

۱- حقوق، عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بندر و دریانوردی وصول می‌شود.

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بندر تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می‌شود.

۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می‌شود.

**جدول شماره ۷ - عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)**

مبلغ به ریال

کانتینر: به ازای هر TEU

کالا: به ازای هر تن

شرح	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد	
عوارض بندری بر کالا	کالا	۲۶۵
	کانتینر پر	۲،۴۰۰
	کانتینر خالی	۵۳۰
هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	کالا	۳،۴۵۰
	کانتینر پر	۳۴،۳۲۰
	کانتینر خالی	۸،۶۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۱۶۰
	کانتینر پر	۱۶۰۰
	کانتینر خالی	۴۰۰





**توضیحات جدول شماره ۷ :**

- ۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.
- ۲- در اسکله‌ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی‌گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ می شود.

**بیمه کالا**

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{حق بیمه محلی} = \left( \frac{0.7}{1000} \times \text{CIF}^1 \times \text{نرخ ارز} \right)$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

**جدول شماره ۸- تعرفه دیماند از کالا و کانتینر ( اعم از پر و خالی )**

مبالغ به ریال

شرح	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژ در مقصد و ترانزیت داخلی	۱،۲۷۹	۱۲،۷۸۸	۳،۱۹۷

**توضیحات کالای خطرناک :**

- ۱- خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۲- محمولات مواد منفجره ( کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

1 - CIF (Cost, Insurance and Freight)



## بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

جدول شماره ۹ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۴	۶۸
۴۰ فوت	۱۸۶	۹۳

### توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در <sup>۱</sup> CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- تخفیفات تعرفه های THC به غیر از موارد قید شده در این کتابچه، منوط به عقد توافقنامه با سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- ۳- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.
- ۴- THC کانتینر هایی که وزن محموله آنها بیش از ظرفیت تعریف شده کانتینر باشد، معادل ۱۲۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می شود.
- ۵- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۶- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۷- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر<sup>۲</sup> اعم از انواع اتوماتیک<sup>۳</sup> و یا دستی آن نیز می گردد. تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.
- ۸- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند. تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۹ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

<sup>۱</sup> - Container Yard  
<sup>۲</sup> - Lashing & Unlashing  
<sup>۳</sup> - Quick Release Type



جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۲۲,۱۹۳	۴۴,۳۸۵	۱۱,۲۰۸	۲۲,۱۹۳	از روز ۱۰-۱
۲۹,۶۲۵	۴۹,۱۷۹	۱۴,۶۱۰	۲۸,۹۲۹	از روز ۲۰-۱
۳۷,۵۱۳	۷۴,۶۴۹	۲۰,۳۹۰	۴۰,۵۷۰	از روز ۳۰-۱
۳۸,۱۱۳	۸۶,۸۹۸	۳۱,۷۹۰	۵۰,۲۳۰	از روز ۶۰-۱
۵۵,۸۲۰	۱۰۴,۳۸۳	۳۷,۹۶۸	۶۶,۰۶۵	از روز ۹۰-۱
۶۶,۶۱۵	۱۳۶,۵۶۰	۴۸,۷۷۰	۹۷,۵۴۳	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

توضیحات جدول شماره ۱۰:

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۲-۱- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.

۴- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۵- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۶- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۱۴ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

۷- هزینه انبارداری بعد از دو دوره تمدید عدم متروکه، در صورت عدم مشکلات اسنادی برای خروج کالا از بنادر، در ماه اول ۱۰۰٪، ماه دوم ۲۰۰٪، ماه سوم ۳۰۰٪ و..... بصورت تصاعدی ماهانه افزایش خواهد یافت.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۱ و براساس بندر مربوطه و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.



۲- با توجه به جدول شماره ۹ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. ضمناً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه / بارگیری می‌شوند می‌بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

### جدول شماره ۱۱- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	۳۰۰۰	۴۵۰۰
		۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب برجسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	۳۰۰	۴۵۰
		۲۰۰	۳۰۰
		۲۰۰	۳۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود برجسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۳۰	۲۶۰

سایر خدمات کانتینری:

### جدول شماره ۱۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱



**استفاده از تجهیزات ویژه:**

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوطه به THC دریافت می شود.

**کانتینرهای سنگین وزن:**

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت می شود.

**استریپ کانتینرها:**

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۴,۳۵۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.

**جدول شماره ۱۳- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL**

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۸۳۷,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۱,۱۸۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۱,۶۷۶,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۸۳۷,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۱,۱۸۰,۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۱,۶۷۶,۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۲,۵۱۲,۰۰۰

تبصره ۱- هزینه استافینگ بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می شود.

تبصره ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.

تبصره ۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینرهای حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه های آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه ها محاسبه و اخذ می گردد.



جدول شماره ۱۴ - تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

واحد: تن / روز برحسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۶,۷۱۰	۸,۷۴۰	۱۱,۴۷۵	۱۶,۳۸۵	۲۵,۲۰۰	۳۴,۰۵۰	۵۲,۳۹۰	۷۱,۸۴۰

توضیحات جدول شماره ۱۴:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۱۵ - تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر

مبالغ به ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر	۹۹۳,۸۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۲,۳۴۲,۰۰۰

جدول شماره ۱۶ - تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۷۸,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۵,۰۰۰

توضیحات جدول ۱۶:

- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق<sup>۱</sup> و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می‌شود.
- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می‌شود.
- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می‌باشد.
- خدمات اتصال و جداسازی از برق ( Plug & Unplug ) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۱۷ - تعرفه خدمات PTI<sup>۲</sup> کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	۱,۷۰۰,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی	۲,۴۵۰,۰۰۰

توضیح: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می‌گردد.

<sup>۱</sup> - Plug & Unplug

<sup>۲</sup> - Pre Trip Inspection



جدول شماره ۱۸- تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ	
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار	
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی ( پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر )	۱۳۰,۰۰۰ ریال	
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۱۵۱,۰۰۰ ریال	
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	
		کانتینر ۴۰ فوت	
۵	هزینه‌های اداری و جاری :	۲۶۱,۰۰۰ ریال	
	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر		
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۴۹۳,۰۰۰ ریال	
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار	
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۵,۰۰۰ ریال	
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد	۴۹۳,۰۰۰ ریال	
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۳۴۳,۰۰۰ ریال	
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۱۴۹,۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۳۰,۰۰۰ ریال	
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۱۴,۰۰۰ ریال	
۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار		
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود	۴۹۳,۰۰۰ ریال		
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بستن کردن درب کانتینر و پلمپ(در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۳۲۵,۰۰۰ ریال	
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۲ دلار	
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار	
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۶۵۱,۰۰۰ ریال	



**بخش پنجم - تعرفه های متفرقه**

**الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

❖ مبلغ ۴۱.۸۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند اخذ می شود.

**ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

❖ مبلغ ۱۵۴.۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد. تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

**جدول شماره ۱۹ - تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری**

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۶۶۰.۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۸۳۵.۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۶۲۶.۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۱.۲۵۲.۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۸۳۵.۰۰۰
۶	هزینه صدور مجوز فعالیت	۷۷۰.۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۸۳۵.۰۰۰
۸	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از تجهیزات و ماشین آلات	۸۳۵.۰۰۰
۹	صدور مجوز بهره برداری - المثنی	۸۳۵.۰۰۰
۱۰	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲.۲۰۰.۰۰۰
۱۱	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۱.۱۰۰.۰۰۰
۱۲	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی - المثنی	۴.۴۰۰.۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف - هزینه صدور اسناد		
		مبلغ (فقره / ریال)
کارت اصلی	کارت المثنی	
۶۳.۰۰۰	۸۴.۰۰۰	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)
۴۳.۰۰۰	۱۰۴.۰۰۰	صدور یا تجدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)
۱۴۶.۰۰۰	۲۱۹.۰۰۰	
۲۹۲.۰۰۰	۴۱۸.۰۰۰	
		مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه
پلاک اصلی	پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)	
		ب - هزینه شماره گذاری و نصب پلاک





تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

۱.۰۴۴.۰۰۰	۸۳۵.۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهایی سبک
۱.۰۴۴.۰۰۰	۸۳۵.۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهایی سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۱.۳۹۲.۰۰۰	۱.۱۱۳.۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۵۰ × ۲۰)
۱.۰۴۴.۰۰۰	۸۳۵.۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۱.۳۹۲.۰۰۰	۱.۱۱۳.۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۱.۹۴۸.۰۰۰	۱.۵۳۱.۰۰۰	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)
		شماره گذاری و نصب پلاک جهت تجهیزات

جدول شماره ۲۰ - تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۶۶۰.۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۸۳۵.۰۰۰

جدول شماره ۲۱ - تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک کش	۱ فروند / ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند / ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند / ساعت	۱.۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۲۱:

۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.

۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات

پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.



**هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:**

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه‌ها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

**جدول شماره ۲۲ - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری**

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

**جدول شماره ۲۳ - کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش**

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

هر فروند ۶۴/۹ دلار	از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	۱۰
هر فروند ۶۸/۲ دلار	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	۱۱
هر فروند ۷۲/۶ دلار	از ۲۵۰۰۱ تن به بالا	۱۲

جدول شماره ۲۴ - هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۲۵ - تعرفه هزینه‌های مخابراتی

(LAND LINE CHARGES) LL (الف)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	اروپا
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- ترکیه - سایر کشورها
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	آفریقا
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳	آسیا - پاکستان
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، فبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا

جدول شماره ۲۶

(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			شرح
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج: V.H.F. M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

(الف) (COAST STATION CHARGES) CC

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

(ب) (LAND LINE CHARGES) LL

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیام های کشتی به آدرسهای PORT HEALTH , PORT CONTROL , QUARANTINE , HARBOUR MASTER از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.

توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.



۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می‌باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس‌های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

### تبصره ۳:

۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.

۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.

۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیامهای هواشناسی، اخبارهای دریانوردی، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.

**حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:**

جدول شماره ۲۷- تعرفه حق الثبت هر فرزند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

تبصره: حق الثبت شناورهای کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

۱- شناورهای با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال

۲- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر: ۲ میلیون ریال

۳- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر: ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۲۸- حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵



Note Of Pro/test

جدول شماره ۲۹- کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۵,۱۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۸,۴۰۰

جدول شماره ۳۰- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

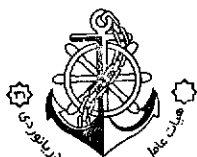
جدول شماره ۳۱- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۱ GT	۸۳۲

در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود

جدول شماره ۳۲- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
I ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	<p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>
II ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>



شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
<p>ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</p>	<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ❖ ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ❖ ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.</p>
<p>ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)</p>	<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می‌گردد: ❖ - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: <math display="block">*(GT \times 2/1Cent) + [(No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ maning) \times 52/5\ Cent)]*</math> ❖ - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ❖ - هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه A کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p>

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می‌شود.





## بخش ششم: تخفیفات و معافیت ها

تخفیفات، معافیت ها و استثنائات تعرفه های خدمات بندری و دریایی بطور جداگانه به سه بخش کشتی، کالای غیرکانتینری و کانتینری تفکیک و بر حسب رویه های گمرکی واردات، صادرات، ترانزیت و سایر به شرح زیر ارائه می گردد:

۱- در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورهای مرتبط با جدول ۱ می گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

۲- تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.

۳- تعرفه کالا و کانتینر های ترانشیپی همانند واردات محاسبه می گردد.

### الف- تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها:

#### جدول شماره ۳۳- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالاهای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر شمالی وارد می گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناور های حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق و عوارض

#### جدول شماره ۳۴- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالاهای ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.	۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه

#### جدول شماره ۳۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری وارده به بنادر	۹۵٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها وارده به بنادر (به جز بندر نوشهر)	۴۰٪ حقوق، عوارض و هزینه



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

۳	در صورت انعقاد تفاهم نامه توسط کشتیرانی، فورواردار و یا صاحبان کالا با بندر نوشهر مبنی بر تردد منظم شناور های رو-رو جهت صادرات و ترانزیت	۷۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی‌های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می‌کنند	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه ها

جدول شماره ۳۶ - سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سائیز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می‌نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می‌شوند تبصره - محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۶	کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور)، تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند تبصره ۱: در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند. تبصره ۲: کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک‌های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باسننای هزینه زباله در جدول ذیربط
۸	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می باشند	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

در حقوق و عوارض %۹۵	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹
در حقوق، عوارض و هزینه ها %۱۰۰	کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می باشند	۱۰
حقوق، عوارض و هزینه ها %۲۵	کشتی های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.	۱۱
حقوق، عوارض و هزینه ها %۳۵	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد	۱۲

جدول شماره ۳۷ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی  $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق ورود به بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
۴	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

توضیح جدول شماره ۳۷:

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی  $GT \leq 500$ ، در صورت برقراری شرایط احراز

صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر  $GT 500$  معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.



۲- کلیه شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر)

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۱ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۴۰۰.۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۴۰۰.۰۰۰ ریال وصول می شود.

### ب- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری:

#### جدول شماره ۳۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	۲۵٪
۲	عوارض بندری بر کالا	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	۵۰٪
۵	هزینه دیماندر بر کالا	۵۰٪
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۷	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد ( به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

#### توضیحات:

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل توافقتنامه ها و توسعه بازار از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.



**جدول شماره ۳۹ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)**

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری (توسط هر یک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۷۵،۰۰۰ تن ۵۰٪
		از ۷۵،۰۰۱ تا ۱۰۰،۰۰۰ تن ۶۰٪
		بیش از ۱۰۰،۰۰۰ تن ۷۰٪
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	۲۵٪
۳	عوارض بندری بر کالا	۱۰۰٪
۴	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۵	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	۱۰۰٪
۶	هزینه دیماندا	۵۰٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری (توسط هر یک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۷۵،۰۰۰ تن ۵۵٪
		از ۷۵،۰۰۱ تا ۱۰۰،۰۰۰ تن ۷۵٪
		بیش از ۱۰۰،۰۰۰ تن ۱۰۰٪
۸	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

**جدول شماره ۴۰ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۷۵٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	۷۷٪
۴	عوارض بهداشت بندری	۹۲٪
۵	هزینه دیماندا	۵۰٪
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۱۰۰٪
۷	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

**جدول شماره ۴۱ - سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تخفیف تعرفه باربری حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به محوطه های اختصاصی (و برعکس) در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.	۵۰٪
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)	۸۰٪



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می کنند	٪۶۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه نقاله
		از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۶	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ..... برای کالاهای غیر نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	٪۷۵
۷	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ..... برای کالاهای نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند	٪۲۵
۸	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می شوند	٪۱۰۰ در عوارض بندری و بهداشت و هزینه تخلیه/بارگیری موضوع جدول شماره ۷

ج - تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۴۲ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف و معافیت
۱	THC انواع کانتینر	٪۲۵
۲	انبارداری کانتینر	٪۲۵
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۴	هزینه دیماند	٪۵۰
۵	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۵۰
۶	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۷	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۸	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز



**توضیحات:**

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالاها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل توافقنامه ها و توسعه بازار از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.

**جدول شماره ۴۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی**

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت ها
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی	۲۰ فوت
		۴۰ فوت
۲	انبارداری کانتینرها	٪۵۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری ( توسط هر یک از فوروارد ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۲۰,۰۰۰ TEU
		از ۲۰,۰۰۱ تا ۵۰,۰۰۰ TEU
		بیش از ۵۰,۰۰۰ TEU
۴	هزینه دیماند	٪۵۰
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۵۰
۶	عوارض بندری، عوارض بهداشت و هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۱۰۰
۷	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
		۵ روز
۸	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
		۵ روز

**جدول شماره ۴۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری**

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	٪۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۴۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ	٪۱۰۰
۵	معافیت انبارداری کانتینر های حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز

