



سازمان بنادر و دریانوردی

تعریف‌های خدمات بندری و دریایی

بنادر بازرگانی شمال کشور

قالی اجر از تاریخ ۱۳۰۳/۰۳/۰۱

مسئولیت امور بندری و اتصالی

اداره کل ترازیت، بسیک و تأمین

اداره تعرفه خدمات بندری و دریایی



«فهرست مندرجات»

عنوان

صفحه

| | |
|----|--|
| ۴ | شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری |
| ۵ | تعریف بنادر |
| ۵ | اسناد و مدارک مورد نیاز ورود گشتی |
| ۶ | کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور |
| ۷ | بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و گشتی |
| ۷ | تعاریف مربوط به گشتی |
| ۹ | تعاریف مربوط به کالا و کالینتر |
| ۱۱ | ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی |
| ۱۲ | نحوه اعمال تعریف لوله های فولادی و کلاف های مقتوی |
| ۱۳ | بخش دوم - تعریف های مترتب بر گشتی |
| ۱۳ | جدول شماره ۱- تعریف حقوق، عوارض و هزینه های بندری گلبه شناورها |
| ۱۴ | جدول شماره ۲- تعریف دیماند از اینبارهای فعلی گشتی |
| ۱۴ | تعریف آب یهاء |
| ۱۴ | هزینه اصلاح فهرست بار گشتی |
| ۱۴ | تعریف لنگراندمازی و توقف LAY UP |
| ۱۴ | توضیحات مربوط به گشتی |
| ۱۶ | تخفيقات و معافیت های مربوط به شناورها |
| ۱۶ | جدول شماره ۳- تخفيقات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی |
| ۱۶ | جدول شماره ۴- تخفيقات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی |
| ۱۶ | جدول شماره ۵- تخفيقات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی |
| ۱۷ | جدول شماره ۶- سایر تخفيقات مربوط به گشتی |
| ۱۸ | جدول شماره ۷- معافیت ها و تخفيقات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی |
| ۲۰ | بخش سوم- تعریف های مترتب بر کالاهای غیرکالینتری |
| ۲۰ | جدول شماره ۸- تعریف باربری کالای غیرکالینتری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری |
| ۲۲ | جدول شماره ۹- تعریف خذکاری کالاهای غیرکالینتری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری |
| ۲۲ | جدول شماره ۱۰- تعریف انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک |
| ۲۳ | جدول شماره ۱۱- تعریف البارداری کالاهای غیرکالینتری (واردادی، مرجعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری |
| ۲۴ | جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کالینتر (اعم از برو و خالی). |
| ۲۵ | بیمه کالا |
| ۲۵ | تعریف عدم اختهار، اختهار تادرست و ناقص کالای خطرناک |
| ۲۶ | جدول شماره ۱۳- تخفيقات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات |
| ۲۶ | جدول شماره ۱۴- تخفيقات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (یه کشور ثالث) |
| ۲۶ | جدول شماره ۱۵- تخفيقات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاز در بندر مبدأ |
| ۲۷ | جدول شماره ۱۶- سایر تخفيقات مربوط به کالاهای غیرکالینتری |
| ۲۸ | بخش چهارم- تعریف های مترتب بر کالای کالینتری |
| ۲۸ | جدول شماره ۱۷- نرخ تخلیه و بارگیری کالینتر (THC) |



تعریفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازارگانی شمال گشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

| | |
|----|---|
| ۲۸ | جدول شماره ۱۸-تعریفه اتبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی |
| ۲۹ | کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک |
| ۲۹ | جدول شماره ۱۹-وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک |
| ۳۰ | جدول شماره ۲۰-جایچایی کانتینر، درب اتبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه |
| ۳۰ | جدول شماره ۲۱-تعریفه عملیات محظوظه های اختصاصی کانتینری |
| ۳۰ | استفاده از تجهیزات ویژه |
| ۳۰ | کانتینرهای سنجین وزن |
| ۳۰ | استریپ کانتینرها |
| ۳۱ | جدول شماره ۲۲-هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL |
| ۳۱ | جدول شماره ۲۳-تعریفه البارداری کالای استریپ شده در CFS |
| ۳۱ | جدول شماره ۲۴-تعریفه تخلیه یا بازگیری خودرو از آبه داخل کانتینر |
| ۳۱ | جدول شماره ۲۵-تعریفه خدمات کانتینرهای یخچالی |
| ۳۲ | جدول شماره ۲۶-تعریفه خدمات چانبی کانتینری |
| ۳۲ | جدول شماره ۲۷-تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوی از صادرات |
| ۳۲ | جدول شماره ۲۸-تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی |
| ۳۴ | بخش پنجم-تعریفه های متفرقه |
| ۳۴ | تعریف خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری |
| ۳۴ | هزینه تسهیلات مواسلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری |
| ۳۴ | جدول شماره ۲۹-تعریفه های صدور استناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری |
| ۳۵ | جدول شماره ۳۰-تعریفه صدور استناد در مناطق آزاد |
| ۳۵ | جدول شماره ۳۱-تعریفه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت |
| ۳۶ | جدول شماره ۳۲-کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری |
| ۳۶ | جدول شماره ۳۳-کشتی ها و یا شناورهای نفتکش |
| ۳۷ | جدول شماره ۳۴-هزینه اقدامات پهادشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر |
| ۳۷ | جدول شماره ۳۵-تعریفه حق الثبت |
| ۳۷ | جدول شماره ۳۶-حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره) |
| ۳۸ | جدول شماره ۳۷-کشتی های ما برمج خارجی |
| ۳۸ | جدول شماره ۳۸-تعریفه ارائه خدمات بازرگی مجدد از شناورها و کشتی ها |
| ۳۹ | جدول شماره ۳۹-تعریفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها |
| ۴۱ | بخش ششم-تعریفه های مترتب بر خدمات ریلی |
| ۴۱ | جدول شماره ۴۰-تعریفه ریلی کالاهای غیرکانتینری |
| ۴۲ | جدول شماره ۴۱-تعریفه ریلی کالاهای کانتینری |
| ۴۲ | جدول شماره ۴۲-هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی |
| ۴۳ | جدول شماره ۴۳-هزینه توقف واکن |
| ۴۴ | جدول شماره ۴۴-تخفیفات و معافیت های ریلی |



پاسته‌ی حاکم بر بازگیری و تدوین تصرفه‌ای خصایت بندی و هیلی

سازمان بنادر و دریانوردی بر عنوان تسامح حاکمیت امور بندری، دیلی و کشیرانی بازگانی کشور با استناد به قانون «تسیع و ارتقای تجارت و پردازش کشور» صوب ۰۳/۰۴/۳۹۵۱ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۲۸/۱۱/۱۳۹۶ سیر توافقنامه ارادتی، در راستای تحفظ صادرین سیاست‌های اقتصاد معاویتی مبنی بر افزایش رقابت پیشی خدمات بندری و دیلی، ارتقای توان رقبای صادرکنندگان، کاهش هزینه‌های عام شده کالاهایی دارویانی، افزایش حمایت در خصوص مدارس همراه با هزینه‌های تمام شده خدمات، افزایش برهه‌هایی، کاهش مالکاری کالاهای بنادر کشور، جذب خطوط کشیرانی بزرگ و... مصادیت تهدیدنکننده تحریف سال ۱۴۰۳ خوده است.

تهرذه‌هاي خصلت‌بندري و دينايی مگل از دو نوع خوده تهرذه‌هاي مرتب برگشتي و تهرذه‌هاي مرتب برگلاست. اين تهرذه‌ها از زديت‌های شامل حقوق، عوراض و هزينه‌هاي بندري مكمل شده است. حقوق و عوراض مرتب برگشتي و مکالمه کشور اعم از مالکيت و حاکمیت موجودی‌احداثی و آينده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دیناپوره‌ی به عنوان تسامح حاکمیت امور بندري، هنالی و کتسراهي بازگارانی کشور اخذ مي‌گردد.



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمالی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور استناد مالی می‌باشد. ضمناً مبنای محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

| ردیف | نوع خدمات | مبنای محاسبه تعرفه |
|------|---|---|
| ۱ | کشتی و شناور | تاریخ ورود (در صورت عدم پرداخت تا ۵ روز برای محاسبه نرخ تسعیر ارز، بالاترین نرخ از زمان ورود شناور تا زمان تسویه صورتحساب مینا قرار می‌گیرد.) |
| ۲ | THC | تاریخ ورود کشتی یا شناور (در صورت عدم پرداخت تا ۲۵ روز برای محاسبه نرخ تسعیر ارز، بالاترین نرخ از زمان ورود شناور تا زمان تسویه صورتحساب مینا قرار می‌گیرد.) |
| ۳ | خنکاری | تاریخ اولین تخلیه ابارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی زمان دریافت خدمت پاتوچه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه |
| ۴ | بازبودی و سایر خدمات (کالا و کانتینر) | بازه زمانی نگهداری کالا |
| ۵ | انبارداری (کالا و کانتینر) | تاریخ اولین تخلیه ابارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارده از دریا یا خشکی) |
| ۶ | هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات موافقانی | تاریخ اولین تخلیه ابارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارده از دریا یا خشکی) |
| ۷ | عوارض (کالا و کانتینر) | عوارض (کالا و کانتینر) |

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از جهاده راه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترمه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیرکانتینری:

(۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

(۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

(۳) مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های آنها می‌باشد مبلغ صورت حساب به سیستم پانکی فروخته و اعلامیه فروشن ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربیط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

(۴) در مواردی که در این کتابچه تحقیقات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش‌پرداخت:

به منظور تسريع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورده نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورده شده دریافت نشده باشد، می‌تواند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

| ردیف | روزهای کاری | ساعات کاری | نوع ساعت کاری | عملیات تخلیه بارگیری | توضیحات |
|------|----------------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---|
| ۱ | شنبه تا چهارشنبه | ۷-۱۵ | ساعات اداری | انجام عملیات | در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری |
| | | ۱۵-۱۹ | غیر اداری | | |
| | | ۱۹-۷ | شب کاری | | |
| ۲ | پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی | کلیه ساعت شبانه روز | تعطیلات | انجام عملیات | با احتساب اضافه کاری |
| ۳ | یکم قرور دین و دهم محرم (عاشرما) | — | تعطیلات | توقف عملیات | به استثنای ترمیمی‌های مسافری |



| ردیف | عنوان بندر | تعریف |
|------|--------------------------|---|
| ۱ | بنادر مالکیتی | بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیرساختها و روساختهای بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. |
| ۲ | بنادر حاکمیتی | بنادری که اراضی، زیرساخت و روساختهای بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و با بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیرساختها و روساختهای توسعه بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود. |
| ۳ | بنادر مناطق ویژه اقتصادی | بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. |
| ۴ | بنادر مناطق آزاد | بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. |
| ۵ | بنادر عادی | بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد. |
| ۶ | اسکله یا بندر اختصاصی | اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط پهنه بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. |
| ۷ | اسکله یا بندر خصوصی | اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد پهنه برداری قرار می‌گیرد. |
| ۸ | حوضچه | فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است. |
| ۹ | لنگرگاه داخلی | محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد. |
| ۱۰ | لنگرگاه خارجی | محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد. |

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود گشته:

استناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود گشته توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحويل گردد:

- اظهارنامه اجمالی گشته
- اظهارنامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه گشته
- فهرست مسافرین گشته
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی گشته
- اظهارنامه پهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

* کلیه گشته‌های قادر کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌باشد عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جدایانه اعلام نماید.

از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجاگی و انتبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعليق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.



توضیح: در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفستهای ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌باشد به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز با زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌باشد قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در صورت ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه‌بندی و لیست گردیده است:

| عنوان فارسی | کلاس کالای خطرناک |
|--------------------------------|-------------------|
| مواد منفجره | یک |
| گازهای خطرناک | دو |
| مایعات قابل اشتعال | سه |
| جامدات قابل اشتعال | چهار |
| مواد اکسید کننده و پراکسید آلی | پنج |
| مواد سمی و عقونی | شش |
| مواد رادیو اکتیو | هفت |
| مواد خورنده | هشت |
| مواد خطرناک متفرقه | نه |

نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تعامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد، لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌باشد دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدینهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فرآهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافندگیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلى ، محیط و عمومي) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران یابانه‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، بیمانکاران و فورواردها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می‌تواند بر اینمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه‌ها، بخششانه‌ها، دستورالعمل‌ها و الزامات معترض بین‌المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست‌ها) در زمینه اینمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مستول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارد به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه‌های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می‌باشند. تعیین مقصو و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته‌های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضائی کشور استان/شهرستان می‌باشد.



بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT) :

عبارت است از حجم تمام فضاهای بدن و عرضه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرضه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT) :

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

مليت و بترجم :

عبارت است از کشتی در آنجا به تبت رسیده و اجازه بر افرادی که بر جم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پرما (لاین) :

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی پیچعالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال گارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاهای مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی صیادی :

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو - رو:

شناوری باری می‌باشد که برای حمل محموله‌های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از ریب کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می‌شوند.

کشتی نانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

^۱- Gross Registered Tonnage

^۲- Gross Tonnage



شناور خدماتی:

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمایی، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

شناور سوخت‌رسان:

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار:

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر:

شناوری است که مخصوص حمل موادغذایی و مابحاج نیاز کشتی‌ها و سکوهای متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنچ):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبر‌گلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای هم‌جوار را انجام می‌دهند.

شناور دویه:

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محركه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

شناور یدک‌کش:

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب:

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال‌های دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارد می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشنی (Lay up):

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می‌باشد.

شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به از بندر، پهلودهی یا جداسازی به از اسکله

شرایط اضطراری یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه‌ای^۱ و SPM^۲:

بویه‌ای که در آب‌های عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک بایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقتضیات اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

۱- Single Buoy Mooring
۲- Single Point Mooring



ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای واردہ برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مراجعه از واردات :
کالای واردہ به بنادر کشور که بدون ترخیص عیناً به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی :
رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مراجعه از صادرات :
کالای واردہ به بنادر کشور جهت صادرات که عیناً به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ (گران بری) :
کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند.
نوعی: درصورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای موردنظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تائید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبتنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالایی مورد نظر ممکن است از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات موردن اشاره در کتابچه تعریف به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشد، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات موردن بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات متربت بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

(الف) با هدف جلوگیری از بروز دموزار ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق گنترول، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و درصورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و ابیارها به صلاح‌حید بندر و یا هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاهای و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابه‌جایی، ابیارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصی صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

(ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرگانی آن به مکان دیگر، با رسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) :

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می‌شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، تمامی محتویات ورود موقت آزاد می‌گردد.



عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی استناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره :

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال ابراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات برابری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بازگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

محموله های کانتینری خارج استاندارد:

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزو قابک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

:TEU^۱

واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بازگیری آن شود.

کانتینر Open-Top :

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هرزینه تخلیه و یا بازگیری کانتینر (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفائی در محوطه و بازگیری وصفایی به وسیله حمل (همانند کامیون و....) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بازگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منتظر از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بازگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحويل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بازچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحويل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر FCL^۲ :

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

^۱ - Twenty Foot Equivalent Unit

^۲ - Terminal Handling Charges

^۳ - Full Container Load



کانتینر^۱ LCL :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

ابنار^۲ CFS :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال ابراتور :

شخصیتی است حقوقی که مستولیت پهنه برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبل از خروج کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، بر جسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جایجاپی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیرقابل:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

۱- صندوق، بالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدلی) بصورت بالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت بالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارتون، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت بالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵- پاکت سیمان بصورت بالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کانوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت بالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتوبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز زلیهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع بوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱- کلیه چتایی و یا یافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ گردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.

۱۳- انواع الور و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناوданی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، بالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جایجاپی بوسیله قلاب جر تقلیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

۱- Less Container Load

۲- Container Freight Station



توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته‌بندی مناسب و اگر قابل بالت شدن باشند، با بالت حمل گردد.

ب: موتور لنجهای واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می‌باشند از اجرای مقاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج: کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیربالتیزه محسوب می‌گردد. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیربالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعریفه در بخش‌های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعریفه لوله‌های فولادی و کلاف‌های مفتولی

۱-لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعریفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲-لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعریفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳-بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (kg) ۱۵۰۰ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

۴-بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (kg) ۱۵۰۰ > بندل) جزء گروه آهن‌آلات تلقی گردد.



بخش دوم- تعرفه‌های مترقب بر کشتی

جدول شماره ۱- تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

| ردیف | عنوان تعرفه | حقوق بندری | واحدهای محاسبه | تعریف |
|------|--|------------|----------------|-------|
| ۱ | حقوق ورودی | حقوق بندری | C/GT | ۱۶ |
| ۲ | عوارض فانوس دریایی | | هر تن کالا/ست | ۱۵ |
| ۳ | هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور | | C/GT | ۲۵ |
| ۴ | هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه | | C/GT | ۱۰۰ |
| ۵ | هزینه توقف در کنار اسکله | | C/GT در ساعت | ۰/۰۵ |
| ۶ | مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند). | | C/GT | ۰/۳ |
| ۷ | هزینه جمع آوری زباله هر ساعت | | دollar | ۵ |
| | شناورهای بدنی چوبی و فایبرگلاس (لنج ها) | | دollar | ۱۰ |
| | شناورهای بدنی فلزی تا GT ۸۰۰ | | دollar | ۲۰ |
| | کشتی و شناور بیش از GT ۵۰۰۰ تا ۸۰۰ | | دollar | ۱۰۰ |
| | کشتی و شناور بیش از GT ۵۰۰۰ | | | ۷۱۰ |
| ۸ | هزینه یدک کشی | | C/GT | ۴۰ |
| ۹ | هزینه حفاظت و ایمن‌سازی دریایی | | C/GT | ۱۲/۸۲ |
| ۱۰ | افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان | | | %۱۰ |
| ۱۱ | افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و چهارم به میزان | | | %۲۰ |

توضیحات جدول شماره ۱:

۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۲- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.

۳- هزینه جایگایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنمای ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۴- در صورت جایگایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.

۵- در صورتی که بدليل مقتضیات اداری فرورود داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جایگایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

۶- هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به از اسکله طبق جدول فوق دریافت می‌گردد.

۷- هزینه یدک کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.

۸- برای انتقال راهنمایی به کشتی و شناور هیچ‌گونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمایر، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۹- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلوهایی و جدا سازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلوهایی و جدا سازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک کشی محاسبه می‌گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵٪ بیشتر وصول می‌شود.



جدول شماره ۲-تعریف دیماند از انبارهای فعال کشته

| شرح | از ساعت ۱۱۵ الی ۱۹ | از ساعت ۱۱ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل |
|---|-----------------------------------|---|
| کشتی های ایرانی و خارجی | ۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال | ۱۰ دلار برای هر ساعت هر ساعت هر انبار فعال |
| الف- هزینه دیماند کشته در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. | | |
| ب- در اسکله نکاء و اسکله های اختصاصی دیماند کشته توسط سازمان وصول نمی شود. | | |

تعریف آب بهاء:

تعریف آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مزاد بر تاریخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشته :

برای اصلاح فهرست بار کشته (ماتیقست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور، هزینه مطابق جدول ذیل اخذ خواهد شد.

| مبلغ (ریال) | بعد از تخلیه کالا به ازاء هر بارنامه | قبل از تخلیه کالا به ازاء هر بارنامه | شرح وضعیت |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| ۴,۷۶۸,۰۰۰ | ۱,۱۹۲,۱۰۰ | | |

تعریف لنگر اندازی و توقف Lay Up :

الف- تاریخ تعریف لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۲۳ سنت بر هر تن GRT یا GT یا DWT یا DWT در بنادر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداقل ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتی که هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشته:

- * رعایت کلیه قوانین و مقررات دریابی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می باشد.
- * تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- * رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- * تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم.
- * آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

با استناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آینه نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمد دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT واردہ به بنادر کشته (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ بارامترا اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناز ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبتدای محاسبه تناز بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعریفه های جدول مربوطه وصول می گردد. ضمناً هزینه مذبور برای ساعت کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بازگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلا فاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.



۴- در کلیه بنادر شمالي کشور گرفتن راهنمای اجباری می باشد و با حضور راهنمای (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) تعریفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد. لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت پکارگیری راهنمای و یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعریفه مربوطه نخواهد بود.

۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلو ودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می گردد.

۶- جنایجه بندر آمادگی پهلو ودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (علامه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بایت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱.۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف گشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۷- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض قانونی دریایی وصول می گردد.

۸- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می باشد هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشتی، قایق، بارچ، یمپ، تخلیه آب، کیسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد و ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروف یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردد و مالک از انتقال آنها و رفع موائع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.



تخمینات و معافیت‌های مربوط به شناورها

تعریف پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخمینات زیر نمی‌باشد.

جدول شماره ۳- تخمینات مربوط به شناورهای حامل کالا‌های صادراتی

| ردیف | شرح | میزان تخفیف |
|------|---|----------------------------|
| ۱ | کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با طرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینیکر، سنجگردی، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر شمالی وارد می‌گردد. | %۲۵ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۲ | تبصره: کشتی‌های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند. | %۱۰۰ حقوق و عوارض |

جدول شماره ۴- تخمینات مربوط به شناورهای حامل کالا‌های ترانزیتی

| ردیف | شرح | میزان تخفیف |
|------|---|----------------------------|
| ۱ | کشتی‌های حامل مواد نفتی که مستقیماً وارد بنادر کشور می‌گردد. | %۲۵ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۲ | کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد. | %۲۵ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۳ | کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی | %۵۰ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۴ | کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردد. | %۵۰ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۵ | کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله. | %۵۰ حقوق، عوارض و هزینه |

جدول شماره ۵- تخمینات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

| ردیف | شرح | میزان تخفیف |
|------|---|--|
| ۱ | کشتی‌های مسافری وارد به بنادر | %۹۵ حقوق، عوارض و کلیه هزینه‌ها شامل پاس کشتی |
| ۲ | کشتی‌های رو-رو وارد به بنادر شمالی | %۸۰ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۳ | کشتی‌های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می‌گنند. | %۸۰ حقوق، عوارض و هزینه‌ها |



جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

| ردیف | شرح | میزان تخفیف |
|------|---|---|
| ۱ | کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضجه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت نشانه ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور | % ۱۰۰ حقوق و عوارض |
| ۲ | کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت الجام تعییرات به حوضجه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. | % ۱۰۰ حقوق، عوارض |
| ۳ | کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا پرای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند. | % ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۴ | کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد). | % ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه |
| ۵ | کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند. | % ۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و این سازی آبراه |
| ۶ | کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع آوری آلدگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بور که در محدوده حوضجه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «برجم» شناورهای مذکور). تصریه: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنان ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس ترخ های مصوب می باشند. | % ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و این سازی آبراه در تردد بعد از ورود اولیه براساس ترخ های مذکوب |
| ۷ | کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعییرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱- در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله یهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. ۲- کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس مازور) به اسکله یهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعریف جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می نمایند. | % ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در جدول ذیربسط |
| ۸ | چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جایگایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنها یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند. | % ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و این سازی آبراه |



تعریف خدمات بندری و دریابی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

| | | |
|------------------------------------|---|----|
| ٪ ۹۵ در حقوق و عوارض | کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد(طی مصوبه اجلas شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآوردهای نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به ترخ دولتی و به منظور تسريع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر | ۹ |
| ٪ ۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه ها | کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) می باشند. | ۱۰ |
| ٪ ۲۵ حقوق، عوارض و هزینه ها | کشتی های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند. | ۱۱ |
| ٪ ۳۵ حقوق، عوارض و هزینه ها | کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد. | ۱۲ |

جدول شماره ۷- معافیت ها و تخفیفات مربوطه به شناورهای تابعیت ایرانی ۱۰۰۰=<GT

| ردیف | تعریف | شناورهای ایرانی ۱۰۰۰=<GT | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------------------------------|-------------------|---|
| | | شناورهای ایرانی از ۱۶ الی ۱۰۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر | | | شناورهای ایرانی ۲۰۰=<GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر | | | شناورهای ایرانی ۶۰=<GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر | | | شناورهای ایرانی از ۱ الی ۲۰ حامل کالا و یا بار و مسافر | | | |
| ب | ج | د | ه | ج | د | ه | ب | ج | د | ه | ب | ج | د | ه |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | حقوق ورودی | ۱ ۱.۱ ۱.۱.۱ | |
| + | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | حق تخلیه و بارگیری | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | عارض قانونی دریابی | ۱.۱.۲ | |
| + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | هزینه جمع آوری زباله | ۱.۱.۳ | |
| + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | هزینه لابری و این سازی آبراه | ۱.۱.۴ | |
| + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | هزینه توقف در کنار اسکله | ۱.۱.۵ | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | هزینه حفاظت و این سازی دریابی | ۱.۱.۶ | |

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعریف مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعریف مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۷:

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیر ایرانی ۱۰۰۰=<GT ، در صورت برقراری شرایط احرار صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریابی سازمان اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده ، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر GT500 معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند.(به جز کشتی های مسافری، بار- مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)



- نیصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان بیمه‌گیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳-شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند، کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴-هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در گشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانifest محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۵-صورتحساب شناورهای غیرمسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می‌شود.



بخش سوم- تعریفهای مترقب بر کالاهاي غیر کانتینری

جدول شماره ۸- تعریفهای باربری کالاهاي غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

| مبالغ به ريال | گروه کالا | |
|--|---|-----------------------|
| صادراتی،واردادی، مرحومعی از واردات، کابوتوازی در بندر عجمد | سنگ گچ، سن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرد سنگ و پودر کلینکر ذغال سنگ، پریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک وغیره غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی | فله خشک |
| ۲۹۹,۰۰۰ | | |
| ۶۵۳,۰۰۰ | | |
| ۶۸۴,۰۰۰ | | |
| ۳۳۰,۰۰۰ | متفرقه | کالاهای سبک |
| ۶۵۴,۰۰۰ | آهن آلات / فلزات | هر نگله تا ۲۰ تن |
| ۶۴۹,۰۰۰ | کیسه ای یا پالت | |
| ۵۷۶,۰۰۰ | بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن | کالاهای نیمه سنگین |
| ۱,۰۳۱,۰۰۰ | بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن | |
| ۲,۵۳۴,۰۰۰ | بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن | |
| ۵,۲۳۰,۰۰۰ | بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن | کالای سنگین |
| ۷,۳۲۹,۰۰۰ | بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن | |
| ۸,۶۹۷,۰۰۰ | بیش از ۱۴۰ تن | |
| ۹,۸۰۲,۰۰۰ | تا ۱,۵ تن | |
| ۳,۴۳۶,۰۰۰ | بیش از ۱,۵ تن تا ۵ تن | وسانط نقلیه هر دستگاه |
| ۵,۸۷۶,۰۰۰ | بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن | |
| ۹,۸۰۲,۰۰۰ | بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن | |
| ۱۳,۰۸۱,۰۰۰ | بیش از ۲۰ تن | |
| ۱۶,۹۰۰,۰۰۰ | غیرنفتی | |
| ۹۱,۰۰۰ | نفتی غیر خطرناک | |
| ۷۹۴,۰۰۰ | نفتی خطرناک | فله مایع |
| ۱,۴۵۶,۰۰۰ | | |
| ۸۷,۰۰۰ | گوسفنده و نظایر آن | احشام (هر راس) |
| ۲۶۳,۰۰۰ | اسپ، شتر، گاو و نظایر آن | |
| ۴۷۱,۰۰۰ | کالاهای سرداخه‌ای و منجمد | |
| ۱,۰۸۰,۰۰۰ | کالاهای اوراقی، مواد قراصه و مستعمل | |
| ۲,۲۵۸,۰۰۰ | کالاهای حجمی و ترافیکی | |
| ۱,۴۹۹,۰۰۰ | کالای خطرناک | |

توضیحات عملیات باربری:

۱- هزینه و جریمه غیر بالتبیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتبیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.

۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE عنوان کالای خطرناک ذکر شده باشند.

۳- تعریفه کالاهای حجمی و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعریفه کالاهای سنگین ملاک عمل می‌باشد.

۴- تعریفه باربری کالاهای غیر بالتبیزه که در ترمیثالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می‌گردد.

۵- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاهای به ازای هر تن دو برابر تعریفه باربری از صاحب کالا بایت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می‌گردد.

۶- مراحل عملیات باربری



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

- ۶-۱-عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفائی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می‌باشد.
- ۶-۲-باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامپیون تا کار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامپیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس).
- ۶-۳-در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد. تبصره: در هر صورت حداقل تعریف باربری برمبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامپیون و برمبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامپیون وصول خواهد شد.
- ۶-۴-در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعریف‌های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.
- ۷-در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعریف باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.
- ۸-أنواع وسائل نقلیه چنانچه با استفاده از جرقه و کفی به محل اتیار و یا درب خروج حمل گردد میزان تعریف آن از بین سه برابر کالای منفرقه و یا تعریف کالای سنگین هر کدام بیشتر باشد، محاسبه می‌گردد.
- ۹-در صورت ورود کالا توسط بوزی به بندر و خروج آن توسط همان بوزی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعریف کالای حجم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۳ نمی‌گردد.
- ۱۰-کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعریف باربری آن به میزان ۴۰٪ تعریف رویه ذیرپوش می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعریف باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه ایجاد داری آن نیز به عنوان کالای منفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۱۱-مبنای محاسبه تعریف‌های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره-۱: در هر صورت محاسبه تعریف‌های مترتب بر کالا برمبنای حجم (براساس استناد مورد تائید)، حداقل تا سه برابر وزن کالا می‌باشد.
- تبصره-۲: تعریف چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) براساس تعریف کالای منفرقه محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ۱۲-باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحدهای تولیدی انجام می‌گیرد:

| خروج کالاهای تولید شده | | ورود مواد اولیه | |
|--|--|--|--|
| از طریق کشتنی | از طریق درب گمرک | از طریق درب گمرک | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی |
| ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی |

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارد به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه‌های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهد نمود.



جدول شماره ۹- تعریفه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری واحد: تن

| مبالغ به ریال صادراتی، وارداتی، مرجعی از واردات، کابوتوزاری | گروه کالا |
|---|---|
| ۳۶۳,۰۰۰ | سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه |
| ۷۸۹,۰۰۰ | انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کانولین، خرد سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر |
| ۸۲۶,۰۰۰ | ذغال سنگ، بریکت، سنگمنگنیز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره |
| ۴۰۰,۰۰۰ | غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی |
| ۴۷۱,۰۰۰ | متفرقه آهن آلات / فلزات کیسه ای یا پالت |
| ۳۸۴,۰۰۰ | |
| ۶۴۰,۰۰۰ | |
| ۲,۲۱۳,۰۰۰ | |
| ۴,۵۶۸,۰۰۰ | بیش از ۱۵ تن تا ۵ تن |
| ۵,۸۸۱,۰۰۰ | بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن |
| ۷,۲۱۱,۰۰۰ | بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن |
| ۹,۰۴۲,۰۰۰ | بیش از ۲۰ تن |
| ۷۹,۰۰۰ | غیر نفتی |
| ۴۸۸,۰۰۰ | نفتی غیر خطرناک |
| ۱,۳۲۲۳,۰۰۰ | نفتی خطرناک |
| ۸۷,۰۰۰ | احشام (هر راس) |
| ۲۶۰,۰۰۰ | اسپ، شتر، گاو و نظایر آن |
| ۸۲۸,۰۰۰ | کالای سرد خانه ای و منجمد |
| ۷۷۱,۰۰۰ | کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل |
| ۴,۱۸۶,۰۰۰ | کالای حجیم و ترافیکی |
| ۱,۳۷۷,۰۰۰ | کالای خطرناک |

توضیحات عملیات خنکاری:

۱- هزینه و جریمه غیر بالتبیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت بالتبیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۳- هزینه تعریفه خنکاری کالاهایی غیر بالتبیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را راعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خنکاری تعریفه رویه ذیربیط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع پندر وصول می گردد.

۴- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.

تبصره: چنانچه عملیات خنکاری کالاهای فله مایع با تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خنکاری برمبنای ۵۰٪ تعریفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات ایراتور پندر، هزینه خنکاری برمبنای ۱۰۰٪ تعریفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

۵- مبنای محاسبه تعریفه های متر تاب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت محاسبه تعریفه های متر تاب بر کالا برمبنای حجم (براساس استناد مورد تائید) حداقل تاسه برابر وزن کالا می باشد.

تبصره: ۲- تعریفه چوب و کاغذ برمبنای وزن و یا ۵٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعریفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

۶- در صورت معموب بودن بسته بندی کالاهای از صاحب تعریفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.

۷- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعریفه ای مندرج در ردیف های ذیربیط محاسبه و اخذ می گردد.



جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع فنی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از به سناور
مبالغه به تن: ریال

| شرح | انتقال از مخازن به اسکله یا بر عکس | بارگیری به شناور و یا بر عکس |
|--------|------------------------------------|------------------------------|
| واردات | ۱۱۵۲۰۰۰ | ۸۰۹۰۰۰ |

توضیحات تعریف انتقال کالای فله مایع نفتی:

- با اخذ تعریف مذکور تعریف خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعریفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
 - تعریف سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترازیت و کاپوتاز تابع تحقیقات مندرج در جداول ذیریط می باشد.
 - تعریف مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
 - حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعریف کمافی سابق وصول خواهد شد.
 - تعریفهای فوق در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای فرآداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمهایه گذار بوده و انتقال کالای فله مابین نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
 - در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۴-۵ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مابین پرساس بند ۴ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری، محاسبه و اخذ م. گ. ۵۵.

جدول شماره ۱۱- تعریف انبارداری کالاهای غیرکانتینری (صادراتی، وارداتی، مرجعی از واردات، کابوتوازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز مقاله: دیا.

| گروه کالاها | | | | | | | | مدت انتبارداری |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---|--|
| از روز اول تا بعد از پنجاه روز | از روز اول تا روز پنجم | از روز اول تا روز چهل | از روز اول تا روز سیام | از روز اول تا روز بیست | از روز اول تا روز دهم | از روز اول تا روز بیست | | |
| ۱۶۴,۰۰۰ | ۱۱۷,۳۲۰ | ۸۳,۸۴۰ | ۵۹,۸۴۰ | ۴۱,۹۲۰ | ۲۹,۴۰۰ | معاف | کیسه‌ای - بالت - متفرقه (تن) | |
| ۱۲۷,۲۰۰ | ۹۰,۴۸۰ | ۶۵,۰۴۰ | ۴۶,۷۶۰ | ۳۲,۰۴۰ | ۲۲,۶۴۰ | معاف | آهن آلات (تن) | |
| ۳۹,۰۰۰ | ۲۴,۶۸۰ | ۳۰,۸۰۰ | ۲۹,۴۸۰ | ۲۶,۸۴۰ | ۲۲,۸۰۰ | معاف | سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه | فله خشک |
| ۴۰,۷۲۰ | ۳۶,۲۰۰ | ۳۲,۲۰۰ | ۳۰,۸۰۰ | ۲۸,۰۰۰ | ۲۴,۸۴۰ | معاف | انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کاتولین، خرد سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر | |
| ۴۲,۴۰۰ | ۳۷,۷۲۰ | ۳۲,۴۰۰ | ۳۲,۰۰۰ | ۲۹,۱۶۰ | ۲۵,۸۴۰ | معاف | ذغال سنگ، پریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره | |
| ۱۲۴,۴۰۰ | ۱۰۳,۶۸۰ | ۷۴,۴۰۰ | ۵۳,۲۴۰ | ۲۴,۶۸۰ | ۲۴,۸۴۰ | معاف | مواد غیرمعدنی | |
| ۱۵۶,۴۸۰ | ۱۰۷,۴۴۰ | ۷۷,۲۸۰ | ۵۴,۶۸۰ | ۳۸,۶۰۰ | ۲۶,۴۰۰ | معاف | فله مایع خوارکی (تن) | |
| ۲۴۲,۱۲۰ | ۲۴۵,۲۸۰ | ۱۶۶,۸۰۰ | ۱۱۷,۸۰۰ | ۷۹,۱۶۰ | ۵۵,۱۲۰ | معاف | لاستیک (بندل، پسته یا هر تن در روز) | |
| ۴۶,۱۶۰ | ۴۲,۹۲۰ | ۲۴,۸۰۰ | ۱۷,۴۸۰ | ۱۱,۷۶۰ | ۶,۷۲۰ | معاف | وزن هر پسته تا ۵۰ کیلوگرم | هر نوع بسته‌بندی کارتی و صندوق هر بسته در روز |
| ۱۳۷,۲۴۰ | ۱۰۹,۷۶۰ | ۷۲,۶۰۰ | ۵۰,۹۲۰ | ۳۲,۵۲۰ | ۲۰,۲۸۰ | معاف | وزن هر پسته بیش از ۵۰ کیلوگرم | |
| ۲۴۲,۱۶۰ | ۱۹۲,۲۸۰ | ۱۳۵,۸۴۰ | ۸۷,۶۸۰ | ۵۶,۱۲۰ | ۳۴,۸۴۰ | معاف | وزن هر پسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰ | |
| ۴۱۱,۶۸۰ | ۳۲۶,۵۶۰ | ۲۱۲,۹۲۰ | ۱۴۸,۷۲۰ | ۹۵,۳۶۰ | ۵۹,۲۴۰ | معاف | بیش از ۱۲۰ کیلوگرم | |



| | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------------------|----------------------------|
| ۱۳,۶۲۰,۰۰۰ | ۹,۷۲۴,۰۰۰ | ۶,۹۴۴,۰۰۰ | ۴,۹۶۰,۰۰۰ | ۳,۵۵۲,۰۰۰ | ۲,۴۴۸,۰۰۰ | تا ۱,۵ تن | وسانط نقیله هردستگاه |
| ۲۵,۱۴۸,۰۰۰ | ۱۷,۹۵۴,۰۰۰ | ۱۲,۸۲۴,۰۰۰ | ۹,۱۶۴,۰۰۰ | ۶,۵۶۴,۰۰۰ | ۴,۷۴۸,۰۰۰ | بیش از ۱,۵ تن تا ۵ تن | |
| ۲۷,۱۶۴,۰۰۰ | ۱۹,۴۰۸,۰۰۰ | ۱۳,۸۶۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۷۲,۰۰۰ | ۵,۱۲۸,۰۰۰ | بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن | |
| ۳۱,۲۲۲,۰۰۰ | ۲۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۱۵,۹۸۴,۰۰۰ | ۱۱,۴۱۶,۰۰۰ | ۸,۵۶۰,۰۰۰ | ۵,۹۵۶,۰۰۰ | بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن | |
| ۳۴,۰۰۸,۰۰۰ | ۲۳,۶۰۸,۰۰۰ | ۱۷,۴۷۲,۰۰۰ | ۱۲,۹۴۸,۰۰۰ | ۹,۶۲۰,۰۰۰ | ۷,۱۲۴,۰۰۰ | بیش از ۲۰ تن | |
| ۲۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۸۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۴۰,۰۰۰ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ | تریلرهای پیچالی چرخدار خالی | |

توضیحات عملیات اینبارداری:

۱- هزینه اینبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

۲- هزینه اینبارداری سیلو، بر اساس تعویف ردیف کالای فله خشک (غیرمعدنی) محاسبه و اخذ می شود.

۳-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعوفهای فوق، مبلغ ۱۷۲,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هواهدی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.

۳- هزینه اینبارداری کالاهای خطرناک مدرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۱ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعویف کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعوفه ردیف مریوطه در جداول اینبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.

۴- هزینه های اینبارداری در محوطه ۷۵٪ و اینبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در اینبارهای سرپوشیده می باشد.

۵- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بند شود، تعوفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول اینبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا بالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعوفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.

۶- مبنای محاسبه تعوفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره-۱: در هر صورت محاسبه تعوفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم (براساس اسناد مورد تائید) حداقل تا سه برابر وزن کالا می باشد.

تبصره-۲: تعوفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعوفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

۷- در راستای سیاست های کلان دولت در جهت کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور و جلوگیری از رسوب کالا، به صاحبان کالایی که کالای خود را قبل از ۳۰ روز از بنادر ترجیح نمایند، تخفیفاتی مطابق با مصوبه ذیربیط اعطا خواهد شد.

جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

| کالا: به ازای هر تن | کانتینر: به ازای هر TEU | مبالغه به ریال |
|---------------------|-------------------------|----------------|
| عوارض بندری بر کالا | کالا | ۱۹,۹۰۰ |
| | کانتینر پر | ۱۹۹,۰۰۰ |
| | کانتینر خالی | ۴۹,۰۰۰ |
| | کالا | ۶۵۹ |
| | کانتینر پر | ۶,۶۲۰ |
| | کانتینر خالی | ۱,۵۸۹ |
| عوارض بهداشت بندری | | |

توضیحات جدول شماره ۱۲:

۱- تعوفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

- تبصره: تعریف عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی بر مبنای ۲۰ درصد تعریف جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- ۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.
- ۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود:

| خروج کالاهای تولید شده | | ورود مواد اولیه | |
|--|--|--|--|
| از طریق کشتنی | از طریق درب گمرک | از طریق کشتنی | از طریق درب گمرک |
| ۵۰٪/عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای صادراتی | ۵۰٪/عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای وارداتی | ۵۰٪/عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای وارداتی | ۵۰٪/عوارض بندری، بر مبنای تعریف کالای صادراتی |

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارد به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور يك بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهد نمود.

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که قادر بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{بیمه کالا} = \text{نرخ ارز} \times (\text{CIF} \times 7\%) \times 100$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحويل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحويل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحويلی به اثباتهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

تعریف عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشته، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نماینده کان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیریط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و اثباتداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واگیز می شود.



تحفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات

| ردیف | شرح | میزان تخفیف یا معافیت |
|------|--|-----------------------|
| ۱ | معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه) | ۱۰ روز |

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

| ردیف | شرح | میزان تخفیف یا معافیت |
|------|--|-----------------------|
| ۱ | خنکاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجمی و ترافیکی و وسائط نقلیه) | % ۵۰ |
| ۲ | معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه) | ۵ روز |

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا‌های کابوتاژ در بندر مبدأ

| ردیف | شرح | میزان تخفیف |
|------|--|-------------|
| ۱ | هزینه باربری | % ۵۰ |
| ۲ | عوارض بندری | % ۱۰۰ |
| ۳ | عوارض بهداشت بندری | % ۱۰۰ |
| ۴ | مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه) | ۵ روز |



جدول شماره ۱۶- سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر گانتبری

| ردیف | شرح | میزان تخفیف |
|------|---|-------------------------------------|
| ۱ | تعریف باربری حمل مستقیم کالا | حمل با کامیون |
| | | حمل توسط خط لوله |
| ۲ | تعریف باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط پهروبردار و یا سرمایه- گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای واردہ / صادرہ) | % ۸۰ |
| ۳ | تعریف باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می کنند. | % ۶۰ |
| ۴ | تعریف هزینه تسهیلات موصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد آولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای غیر نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند. | % ۷۵ |
| ۵ | تعریف هزینه تسهیلات موصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد آولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند. | % ۲۵ |
| ۶ | کالاهایی که بصورت کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می شوند. | % ۱۰۰ در عوارض بندری و پهداست |
| ۷ | تعریف باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند. | % ۱۰۰ |



بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری

جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

مبالغ به دلار

| سایز کانتینر | صادرات،واردات ، مرجعی از واردات | کانتینر خالی ورودی - خروجی |
|--------------|---------------------------------|----------------------------|
| ۲۰ فوت | ۱۲۴ | ۶۸ |
| ۴۰ فوت | ۱۸۶ | ۹۳ |

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪) و

بارگیری و صفائی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفائی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

۲- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.

۳- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال ایراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نایابندگان آنان وصول می گردند.

۴- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال ایراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نایابندگی های ذیربیط آنان در ایران ارسال می گردد.

۵- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد. تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.

۶- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نایابنده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنادری که عجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینر هایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول فوق محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

جدول شماره ۱۸ - تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات،واردات، مرجعی از واردات و اعاده/انتقال (ترانشپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

| ۴۰ فوت | | ۲۰ فوت | | حدت انبارداری |
|---------|-----------|---------|-----------|-----------------------------|
| خالی | پر | خالی | پر | |
| معاف | معاف | معاف | معاف | از روز ۱-۵ |
| ۲۲۴,۰۰۰ | ۴۶۴,۰۰۰ | ۱۱۶,۰۰۰ | ۲۲۸,۰۰۰ | از روز ۱-۱۰ |
| ۳۵۲,۰۰۰ | ۵۷۶,۰۰۰ | ۱۷۲,۰۰۰ | ۳۴۰,۰۰۰ | از روز ۱-۲۰ |
| ۴۶۴,۰۰۰ | ۹۱۶,۰۰۰ | ۲۵۶,۰۰۰ | ۵۰۴,۰۰۰ | از روز ۱-۳۰ |
| ۴۷۲,۰۰۰ | ۱,۰۶۸,۰۰۰ | ۲۸۴,۰۰۰ | ۶۱۲,۰۰۰ | از روز ۱-۶۰ |
| ۶۶۰,۰۰۰ | ۱,۲۱۶,۰۰۰ | ۴۴۴,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ | از روز ۱-۹۰ |
| ۶۸۸,۰۰۰ | ۱,۴۱۶,۰۰۰ | ۵۰۸,۰۰۰ | ۱,۰۰۸,۰۰۰ | از روز اول تا بعد از ۹۰ روز |



توضیحات جدول شماره ۱۸:

۱-هزینه انتبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

۲-تعزیه انتبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۲-۱-واردات، مرجعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲-ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپی، صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۳-انتبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می‌شود.

۴-کانتینرهای خالی، مشمول روابه‌های صادراتی، مرجعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردد.

۵-با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا بر حسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهد شد. در این صورت هزینه‌های معوقه انتبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از روبرت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۶-کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انتبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۷-کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انتبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انتبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، فضلاً کالاهای استریپ شده که به انتبار CFS انتقال می‌باشد نیز مشمول پرداخت هزینه انتبارداری مطابق جدول تعزیه انتبارداری کالا در انتبار CFS (جدول شماره ۲۳ کتابچه تعزیه) خواهد شد.

۸-در راستای سیاست‌های کلان دولت در جهت کاهش ماندگاری کالا در بندار کشور و جلوگیری از رسوب کالا، به صاحبان کالایی که کالای خود را قبل از ۳۰ روز از بندار ترخیص نمایند، تخفیفاتی مطابق با مصوبه ذیربخط اعطای خواهد شد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱-تعزیه انتبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و روابه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.

۲-با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. فضلاً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصود بندار تخلیه/بازگیری می‌شوند می‌باشد ۲۴ ساعت قبل از ورود کشته. توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجاگری کانتینرهای مکشوفه به محظوظه کانتینرهای خطرناک و خسارت‌های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدینه است کلیه هزینه‌های بازرگانی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسائل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۱۹- وجه النزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

| ردیف | شرح | قوت ۲۰ | قوت ۲۰ | قوت ۴۰ |
|------|---|--------------|--------------|--------|
| ۱ | عدم اظهار مانعیست کانتینرهای خطرناک | بدون بر جسب | بدون بر جسب | ۴۵۰۰ |
| | | دارای بر جسب | دارای بر جسب | ۷۵۰ |
| ۲ | عدم تصرف بر جسب بر روی کانتینرها که خطرناک اظهار شده است | نام کالا | نام کالا | ۲۲۵۰ |
| | | شناسه کالا | شناسه کالا | ۴۵۰ |
| ۳ | اظهارات نادرست درخصوص کالای خطرناک | کلاس کالا | کلاس کالا | ۳۰۰ |
| | | ۵۰۰ | ۵۰۰ | ۷۵۰ |
| ۴ | رعایت نکردن استانداردهای بارگیری مناسب و چیدمان کالا | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ |
| | | ۱۳۰ | ۱۳۰ | ۲۶۰ |
| ۵ | وجود بر جسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور | ۵۰۰ | ۵۰۰ | ۷۵۰ |
| | | ۱۳۰ | ۱۳۰ | ۲۶۰ |
| ۶ | بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه) | ۱۳۰ | ۱۳۰ | ۱۳۰ |



سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

| ردیف | شرح عملیات | مبلغ به دلار |
|------|--|--------------|
| ۱ | جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله | ۵۱ |
| ۲ | جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله | ۶۳ |
| ۳ | بازگردان هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشته و مجددآ پستن درب انبار | ۷۷ |
| ۴ | بازگردان هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجددآ پستن درب انبار | ۱۵۴ |
| ۵ | جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی | ۵۱ |

جدول شماره ۲۱- تعریف عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه اریال

| برای هر عمل تخلیه و بارگیری | از / به کفی و کشنده | حمل | شرح | فوت ۲۰ | فوت ۴۰ |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| ۳,۱۵۳,۰۰۰ | ۲,۰۹۶,۰۰۰ | ۳,۵۸۸,۰۰۰ | ۵,۳۸۳,۰۰۰ | ۳,۵۸۸,۰۰۰ | ۴۰ |
| | | | | | ۲۰ |

توضیحات جدول ۲۱ :

- هیچ یک از شرکت ها مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعریف کانتینرهای حاوی کالای خط‌ترن‌اک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- تعریف کانتینرهای خالی بر مبنای ۰۶۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از واپر، زنجیر و سایر وسایط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر به مبلغ تعریف THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسائل مجاز و ویژه بندی به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارگرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

استریپ کانتینرها :

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۱۹,۶۰۴,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۵۰,۷۰۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود. دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن می باشد.

۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استفاده از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.



جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

| اندازه کانتینر | حجم کالا | مبلغ به ریال |
|----------------|-------------------------|--------------|
| ۲۰ فوت | تا ۳ مترمکعب | ۶,۷۴۸,۰۰۰ |
| | تا ۱۰ مترمکعب | ۱۰,۵۷۲,۰۰۰ |
| | بیش از ۱۰ مترمکعب | ۱۹,۶۰۴,۰۰۰ |
| ۴۰ فوت | تا ۱۰ مترمکعب | ۱۳,۴۹۸,۰۰۰ |
| | بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب | ۲۶,۹۵۶,۰۰۰ |
| | بیش از ۳۰ مترمکعب | ۵۰,۷۰۰,۰۰۰ |

توضیحات جدول ۲۲:

- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- جنابه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

واحد: تن / روز بر حسب ریال

| مدت انبارداری | از تاریخ تخلیه تا ۵ روز | از ۱ تا ۲۰ روز | از ۱ تا ۳۰ روز | از ۱ تا ۴۵ روز | از ۱ تا ۶۰ روز | از ۱ تا ۷۵ روز | از ۱ تا ۹۰ روز | از ۱ تا ۹۰ روز به بالا |
|---------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| واردات | معاف | ۸۴,۰۰۰ | ۱۱۲,۰۰۰ | ۱۴۸,۰۰۰ | ۲۰۸,۰۰۰ | ۳۲۴,۰۰۰ | ۴۳۶,۰۰۰ | ۶۷۲,۰۰۰ |

توضیحات جدول شماره ۲۳:

- با گذشت مدت معافیت، انبارداری بر اساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و بر اساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- در راستای سیاست های کلان دولت در جهت کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور و جلوگیری از رسوب کالا، به صاحبان کالایی که کالای خود را قبل از ۳۰ روز از بنادر ترجیح نمایند، تخفیفاتی مطابق با مصوبه ذیربیط اعطا خواهد شد.

جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر

| | |
|---|-----------|
| تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر | ۴,۹۰۱,۰۰۰ |
| مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر | ۹,۸۰۲,۰۰۰ |

مبالغ به ریال بازی هر ساعت

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

| | |
|--------------------------------|---------|
| کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه | ۳۵۰,۰۰۰ |
| کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه | ۴۷۳,۰۰۰ |

توضیحات جدول ۲۵:

- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرف آن را به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده استافینگ کننده می باشد.
- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرضه کشته بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.



جدول شماره ۲۶ - تعریف خدمات جانبی کانتینری

| ردیف | شرح | مبلغ |
|------|--|--|
| ۱ | پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد.) | ۱۵۲۳۶ دلار |
| ۲ | چسباندن پرچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن پرچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر) | ۵۸۵,۰۰۰ ریال |
| ۳ | خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره | ۶۷۷,۰۰۰ ریال |
| ۴ | نصب یا جدا سازی برزنت کانتینرهای Open Top کانتینر ۲۰ فوت کانتینر ۴۰ فوت | ۱,۳۶۲,۰۰۰ ریال ۲,۱۴۲,۰۰۰ ریال |
| ۵ | ۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر ۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحويل شده به CY جهت بارگیری به کشتی ۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفر قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود. ۴- صدور مانیقسٹ به ازای هر دستگاه کانتینر ۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد. ۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر ۷- اصلاح و الحاق داده ها بر حسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر ۸- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر ۹- تهییه و صدور نقشه نهایی بارگیری (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر ۱۰- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد. ۱۱- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحويل می شود. ۱۲- هزینه ای ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ | ۹۰,۰۰۰ ریال ۲,۲۱۵,۰۰۰ ریال ۱,۵۴۲,۰۰۰ ریال ۶۷۱,۰۰۰ ریال ۶۷۱,۰۰۰ ریال ۱۳۱,۰۰۰ ریال ۱,۶۵۵,۰۰۰ ریال ۱۴ دلار ۲,۲۱۵,۰۰۰ ریال ۱,۴۶۳,۰۰۰ ریال ۴۵۳ دلار ۲ دلار ۲,۹۲۸,۰۰۰ ریال |
| ۶ | اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین | |
| ۷ | هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر | |
| ۸ | هزینه پالسیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت | |
| ۹ | | |



تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجعی از صادرات

| ردیف | شرح | میزان تخفیف و معافیت |
|------|---|----------------------|
| ۱ | <p>مدت معافیت انبارداری:</p> <p>۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.</p> <p>۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می‌شود.</p> <p>۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی‌شود.</p> | ۱۰ روز |

جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

| ردیف | شرح | میزان تخفیفات و معافیت‌ها |
|------|--|---------------------------|
| ۱ | THC کانتینر‌های ترانزیتی خارجی | %۲۵ فوت ۲۰ |
| ۲ | انبارداری کانتینرها | %۴۰ فوت ۴۰ |
| ۳ | تعریف انبارداری کالا در انبار CFS | %۵۰ |
| ۴ | مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود. | ۵ روز |
| ۵ | مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود. | ۵ روز |



الف) تعریف خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

* مبلغ ۸۱,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گرددند اخذ می شود.
تصریف: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعریف خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات موacialاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

* مبلغ ۲۹۷,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.
تصریف: این تعریف باصلاحیت سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۲۹- تعریف های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

| ردیف | شرح فعالیت | مبلغ (قره / ریال) |
|------|---|-------------------|
| ۱ | قبض انبار (به ازای هر عمل تحقیک و یا تجمعیح و یا تغییر نام) | ۱,۸۴۷,۰۰۰ |
| ۲ | قبض انبار المتنی | ۲,۳۳۷,۰۰۰ |
| ۳ | گواهی مبداء | ۱,۷۵۱,۰۰۰ |
| ۴ | گواهی مبداء المثنی | ۳,۵۰۵,۰۰۰ |
| ۵ | صدور مجوز فعالیت | ۹۳۵,۰۰۰ |
| ۶ | صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه | ۲,۳۳۷,۰۰۰ |
| ۷ | صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسائل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات | ۲,۳۳۷,۰۰۰ |
| ۸ | صدور مجوز بهره برداری -المتنی | ۲,۳۳۷,۰۰۰ |
| ۹ | صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی | ۶,۱۵۸,۰۰۰ |
| ۱۰ | تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی | ۳,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی -المتنی | ۱۲,۳۱۶,۰۰۰ |
| ۱۲ | گواهی تولید | ۵,۰۹۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | کارشناسی وارسی (به ازای هر درخواست) | ۲,۰۳۶,۰۰۰ |
| ۱۴ | صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر | ۲,۵۴۴,۰۰۰ |
| ۱۵ | صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر | ۲,۵۴۴,۰۰۰ |

شماره گذاری وسائل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)

| کارت المتنی | کارت اصلی | الف- هزینه صدور اسناد | | ۱۶ |
|--------------------------------------|-----------|---|--|----|
| | | صدور یا تجدید کارت مشخصات وسائل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه) | صدور یا تجدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر) | |
| ۲۳۴,۰۰۰ | ۱۷۶,۰۰۰ | ماهانه و کمتر از آن | ۶ ماهه (بیشتر از یکماه) سالیانه (بیشتر از ۶ ماه) | ۱۷ |
| ۲۹۰,۰۰۰ | ۱۷۶,۰۰۰ | ماهانه و کمتر از آن | | |
| ۶۱۴,۰۰۰ | ۴۰۷,۰۰۰ | ماهانه و کمتر از آن | | |
| ۱,۱۷۰,۰۰۰ | ۸۱۶,۰۰۰ | ماهانه و کمتر از آن | | |
| مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه | | | | |
| پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی) | پلاک اصلی | ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک | | |



تعریفه خدمات بندری و دریابی بنا بر بازارگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

| | | | |
|-----------|-----------|--|---------|
| ۲,۱۷۱,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | خودروهای سبک | |
| ۲,۱۷۱,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | خودروهای سنگین (کشنده‌ها، یدک‌ها، اتوبوس‌ها و میتی بوس‌ها و ...) | |
| ۲,۸۳۴,۰۰۰ | ۲,۲۶۶,۰۰۰ | ماشین آلات راهسازی | |
| ۲,۱۷۱,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...) | |
| ۲,۸۳۴,۰۰۰ | ۲,۲۶۶,۰۰۰ | نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...) | تجهیزات |
| ۳,۹۶۵,۰۰۰ | ۳,۱۱۷,۰۰۰ | سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...) | |

جدول شماره ۳۰- تعریفه صدور اسناد در مناطق آزاد

| ردیف | شرح فعالیت | مبلغ (فقره / ریال) |
|------|---|--------------------|
| ۱ | قبض اتبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمعیع و یا تغییر نام) | ۱,۸۴۷,۰۰۰ |
| ۲ | قبض اتبار المثلثی | ۲,۳۳۷,۰۰۰ |

جدول شماره ۳۱- تعریفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

| ردیف | تجهیزات مورد نیاز | واحد | تعریف |
|------|-------------------------------|--|------------|
| ۱ | یدک‌کش | ۱ فروند/ ساعت | ۱۷۳۳ دلار |
| ۲ | قایق | ۱ فروند/ ساعت | ۲۷۷ دلار |
| ۳ | بارج ۵۰۰ تن بدون موتور | ۱ فروند/ ساعت | ۱,۰۰۰ دلار |
| ۴ | یوم عهار لکدهای نفتی | به ازاء هر ۲۰ متر | ۴۱۶ دلار |
| ۵ | اسکیمر | تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت | ۵۳۴۷ دلار |
| ۶ | اسکیمر | از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت | ۵۵۵۶ دلار |
| ۷ | مواد شیمیایی پاک‌کننده | به ازاء هر لیتر | ۶۶۹ دلار |
| ۸ | استفاده از Separator | به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده | ۶۶۹ دلار |
| ۹ | دستگاه شوینده تأسیسات بندری | بدون اختساب مواد شیمیایی پاک‌کننده | ۲۰۸ دلار |
| ۱۰ | دستمزد تکنیسین و کارگر موردنی | هر نفر در ساعت | ۶۶۹ دلار |
| ۱۱ | دستمزد مشاوره کارشناس | هر نفر در ساعت | ۲۰۸ دلار |
| ۱۲ | سایر تجهیزات و مواد محصر فنی | بر اساس قیمت روز باضافه ۳۰٪ محاسبه می‌شود. | |

نحویات جدول شماره ۳۱:

- درصورتی که محل وقوع آبودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریابی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.
- به تعریفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آبودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می‌شود.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آیهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریابی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.



جدول شماره ۳۲-کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

| ردیف | ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور | هزینه خدمات قرنطینه |
|------|-----------------------------------|---------------------|
| ۱ | تا ۵۰۰ تن | معاف |
| ۲ | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن | هر فروند ۲۶/۴ دلار |
| ۳ | از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن | هر فروند ۳۴/۱ دلار |
| ۴ | از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن | هر فروند ۴۱/۸ دلار |
| ۵ | از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۵/۱ دلار |
| ۶ | از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن | هر فروند ۴۹/۵ دلار |
| ۷ | از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن | هر فروند ۵۲/۸ دلار |
| ۸ | از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن | هر فروند ۵۷/۲ دلار |
| ۹ | از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۰/۵ دلار |
| ۱۰ | از ۳۰۰۰۱ تن به بالا | هر فروند ۶۴/۹ دلار |

جدول شماره ۳۳-کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

| ردیف | ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور | هزینه خدمات قرنطینه |
|------|-----------------------------------|---------------------|
| ۱ | تا ۵۰۰۰ تن | هر فروند ۲۶/۴ دلار |
| ۲ | از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن | هر فروند ۳۱/۹ دلار |
| ۳ | از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن | هر فروند ۳۷/۴ دلار |
| ۴ | از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۱/۸ دلار |
| ۵ | از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۵/۱ دلار |
| ۶ | از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۹/۵ دلار |
| ۷ | از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن | هر فروند ۵۲/۸ دلار |
| ۸ | از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن | هر فروند ۵۷/۲ دلار |
| ۹ | از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۰/۵ دلار |
| ۱۰ | از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۴/۹ دلار |
| ۱۱ | از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۸/۲ دلار |
| ۱۲ | از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا | هر فروند ۷۲/۶ دلار |



جدول شماره ۳۴- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بینالمللی برای کشته های فاقد گواهینامه معتبر

| ردیف | ظرفیت خالص کشته یا واحد شناور | هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه |
|------|-------------------------------|--|
| ۱ | تا ۱۰۰ تن | معاف |
| ۲ | از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن | هر فروردن ۱۱۲/۳ دلار |
| ۳ | از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن | هر فروردن ۱۸۹/۲ دلار |
| ۴ | از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن | هر فروردن ۲۱۱/۲ دلار |
| ۵ | از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن | هر فروردن ۲۸۴/۹ دلار |
| ۶ | از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن | هر فروردن ۳۲۲/۳ دلار |
| ۷ | از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن | هر فروردن ۳۷۹/۵ دلار |
| ۸ | از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن | هر فروردن ۴۵۵/۴ دلار |
| ۹ | از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن | هر فروردن ۴۹۲/۸ دلار |
| ۱۰ | از ۸۵۰۱ تن به بالا | هر فروردن ۵۳۱/۳ دلار |

توضیح: بهای مقدار سموم موردنصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه قوچ اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۵- تعریفه حق التبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هر فروردن / میلیون ریال

| ردیف | ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشته یا شناور | هزینه حق التبت |
|------|-------------------------------------|----------------|
| ۱ | کمتر از ۱۰ تن | ۴ |
| ۲ | از ۱۰ تا ۳۰ تن | ۵ |
| ۳ | از ۳۰ تا ۵۰ تن | ۷ |
| ۴ | از ۵۰ تن به بالا | ۱۰ |

تبصره ۱: تعریفه حق التبت قایق و شناورهای کوچک تقریبی با درنظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال تاسه (۳,۰۰۰,۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المتنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، ۵۰ درصد (۷/۵۰) هزینه حق التبت است.

جدول شماره ۳۶- تعریفه حق التبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هر فروردن / میلیون ریال

| ردیف | ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشته یا شناور | هزینه حق التبت |
|------|-------------------------------------|----------------|
| ۱ | کمتر از ۵۰۰ تن | ۲۰ |
| ۲ | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن | ۳۰ |
| ۳ | از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن | ۴۰ |
| ۴ | از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن | ۶۰ |
| ۵ | از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن | ۸۰ |
| ۶ | از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن | ۱۰۰ |
| ۷ | از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن | ۱۲۰ |
| ۸ | از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن | ۱۴۰ |



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال گنور قابل اجرا از تاریخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۳

| | | |
|-----|---------------------|----|
| ۱۶۰ | از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن | ۹ |
| ۱۸۰ | از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن | ۱۰ |
| ۲۰۰ | از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن | ۱۱ |
| ۲۲۰ | از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن | ۱۲ |
| ۲۴۰ | از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن | ۱۳ |
| ۳۰۰ | از ۱۰۰۰۱ تن به بالا | ۱۴ |

- الف- حق تجدید ثبت کشته‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق ثبت مندرج در جدول فوق می‌باشد.
 ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشته یا اجزاء آن می‌باشد.
 ج- هزینه صدور المثلثی گواهینامه ثبت کشته به مأخذ ۳۰٪ حق ثبت همان کشته است.

Note Of Protest

جدول شماره ۳۷- کشته‌های با پرجم خارجی

| ردیف | شرح | مبلغ قابل پرداخت |
|------|-------------------------------|------------------|
| ۱ | تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۴۱۶ دلار |
| ۲ | بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۶۹۳ دلار |

تبصره: برای کشته‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۳۸- تعریف ارائه خدمات بازرگانی مجدد از شناورها و کشته‌ها

| ظرفیت شناور | هزینه ارائه خدمات بازرگانی مجدد در ساعت‌های اداری (دلار) |
|--|--|
| ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT | ۸۰ |
| ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT | ۱۷۰ |
| ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT | ۲۸۰ |
| ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰ GT | ۶۰۰ |
| ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT | ۸۵۰ |

در صورت انجام بازرگانی در ساعت‌های غیراداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول اضافه می‌شود.

تبصره: برای کشته‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.



جدول شماره ۳۹- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

| شماره ضمیمه | روش محاسبه کارمزد |
|-------------|--|
| ۱ | <p>۱- کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشدند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأ بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لایتر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (٪۷۰) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (٪۳۰) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (٪۶۰) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (٪۱۰۰) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت عقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (٪۷۰) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (٪۱۰) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p> |
| ۲ | <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT به بالا دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۲۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p> |



| شماره ضمیمه | روشن محاسبه کارمزد |
|---|--|
| ۷ ضمیمه نحوه کارمزد از بند بازرگانی شمال کشور | <p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحويل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <ol style="list-style-type: none"> - شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه - سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحويل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد. |
| ۸ ضمیمه نحوه کارمزد از بند بازرگانی شمال کشور | <p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به پسته بودن دریایی خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینههای بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترب پر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطريق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <ol style="list-style-type: none"> - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می باشد فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $GT \times 2 / 1 Cent + [(No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ maning) \times 52 / 5 Cent]$ - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. - هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد پسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد. |

* هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.

* در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.

* در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعت اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحويل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحويل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

* در بنادری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.



بخش ششم- تعریف های مترقب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعریف های این بخش در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/۹۹/اص/۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن

۲- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن

۳- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی

۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۰- تعریف ریلی کالاهای غیرکانتینری

واحد: تن

مبلغ به ريال

| گروه کالا | تخلیه و بازارگیری در محوطه های ریلی | حمل از محوطه های ریلی به ترکیب اخلاقی با بر عکس |
|--|-------------------------------------|---|
| سنگ گچ، سن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه | ۹۰,۰۰۰ | ۱۲۰,۰۰۰ |
| انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرد سنگ و پودر کلینیکر | ۱۹۶,۰۰۰ | ۲۶۱,۰۰۰ |
| ذغال سنگ، پریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطناک و غیره | ۲۰۵,۰۰۰ | ۲۷۳,۰۰۰ |
| غلات، شکر، مواد غیرمعدنی و مواد غیرشیمیایی | ۹۹,۰۰۰ | ۱۳۱,۰۰۰ |
| متفرقه | ۱۹۸,۰۰۰ | ۲۶۱,۰۰۰ |
| آهن آلات/فلزات | ۱۹۵,۰۰۰ | ۲۶۰,۰۰۰ |
| کیسه ای یا یالت | ۱۷۳,۰۰۰ | ۲۳۰,۰۰۰ |
| بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن | ۷۶۱,۰۰۰ | ۱۰۱۴,۰۰۰ |
| بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن | ۲,۱۹۸,۰۰۰ | ۲,۹۳۲,۰۰۰ |
| بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن | ۲,۶۰۹,۰۰۰ | ۳,۴۷۹,۰۰۰ |
| بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن | ۲,۹۴۱,۰۰۰ | ۳,۹۲۱,۰۰۰ |
| بیش از ۱۴۰ تن | ۳,۲۹۶,۰۰۰ | ۴,۳۹۴,۰۰۰ |
| تا ۱/۵ تن | ۱,۰۳۱,۰۰۰ | ۱,۲۷۴,۰۰۰ |
| بیش از ۱/۵ تا ۵ تن | ۱,۷۶۳,۰۰۰ | ۲,۳۵۰,۰۰۰ |
| بیش از ۵ تا ۱۰ تن | ۲,۹۴۱,۰۰۰ | ۳,۹۲۱,۰۰۰ |
| بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن | ۳,۹۲۵,۰۰۰ | ۵,۲۲۲,۰۰۰ |
| بیش از ۲۰ تن | ۵,۰۷۰,۰۰۰ | ۶,۷۶۰,۰۰۰ |
| غیرنفتی | ۲۷,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰ |
| نفتی غیرخطناک | ۲۲۸,۰۰۰ | ۲۱۹,۰۰۰ |
| نفتی خطناک | ۴۳۷,۰۰۰ | ۵۸۲,۰۰۰ |
| احشام (هر رأس) | ۲۶,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰ |
| اسپ، شتر، گاو و ظایران | ۷۹,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰ |
| کالای سردهخانه ای و منجمد | ۱۴۲,۰۰۰ | ۱۸۹,۰۰۰ |
| کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل | ۲۲۴,۰۰۰ | ۴۲۳,۰۰۰ |
| کالاهای حجمی و ترافیکی | ۶۷۷,۰۰۰ | ۹۰۴,۰۰۰ |
| کالاهای خطناک | ۴۵۰,۰۰۰ | ۵۹۹,۰۰۰ |



تعریف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

تبصره: در هر صورت حداقل تعریف باربری توسط واگن، برمنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و برمنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

جدول شماره ۴۱- تعریف ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریل

| شروع | فوت ۲۰ | فوت ۴۰ |
|-------------------------|-----------|-----------|
| تخلیه کانتینر از واگن | ۱,۸۳۸,۰۰۰ | ۲,۶۲۲,۰۰۰ |
| بارگیری کانتینر به واگن | ۲,۰۲۲,۰۰۰ | ۲,۸۸۶,۰۰۰ |
| حمل داخل محوطه ریلی | ۳,۵۸۸,۰۰۰ | ۵,۳۸۳,۰۰۰ |

توضیح:

الف- تعریف کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب- تعریف کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های چابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این چابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۲- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

| ردیف | شرح | مبلغ قابل پرداخت |
|------|--|------------------|
| ۱ | به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیر کانتینری | ۲,۸۷۳,۰۰۰ |
| ۲ | به ازای هر تن کالای خطرناک | ۳,۴۴۸,۰۰۰ |

جدول شماره ۴۳- هزینه توقف واگن

| مدت توقف | هزینه واگن پر |
|-------------------------------|---------------|
| ۱ تا ۴ روز | معاف |
| از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز | ۲۲,۰۵۵,۰۰۰ |
| از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز | ۲۹,۴۰۶,۰۰۰ |
| از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز | ۳۹,۲۰۸,۰۰۰ |
| بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز | ۵۸,۸۱۲,۰۰۰ |

توضیح:

الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه بارگیری به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج- واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعریف آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۴۴- تخفیفات و معافیت های ریلی

| ردیف | شرح | میزان تخفیفات و معافیت |
|------|--|------------------------|
| ۱ | معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در روبه واردات | ۱۰ روز |

